

ਸਭ ਤੋਂ ਉਚਾ ਟੈਲੀਵੀਯਨ

ਸਰਕਸ ਵਿਚ ਜੋ ਕ੍ਰਿਚਮ ਅਸੀਂ
ਵੇਖ ਉਹ ਵੀ ਬਿਆਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹਨ।
ਸੇਵੀਅਤ ਬਚੇ ਸਰਕਸ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਪਸੰਦ
ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਮਹਾਂ ਲੋਦੇ ਹਨ।

ਇਕ ਉਦਾਹਰਣ ਲਵੇ। ਸਰਕਸ
ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕੋ ਸਾਹਿਬ ਨੇ
ਦਰਬਕਾ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਆਦਮੀ ਨੂੰ
ਬਲਾਇਆ, ਉਸ ਨੂੰ ਮਿਲਿਆ ਤੇ ਫਿਰ
ਉਸਨੂੰ ਵਾਪਸ ਭੇਜ ਦਿਤਾ। ਥੋੜੇ ਜਹੇ
ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਹੀ ਉਸ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ
ਜੋਬਾਂ ਸਾਡ ਕਰ ਦਿਤੀਆਂ ਇਥੋਂ ਤੱਕ
ਇਕ ਉਸਦੀ ਘੜੀ ਵੀ ਲਾਹ ਲਈ।
ਪਿਛੋਂ ਉਸ ਨੂੰ ਬਲਾ ਕੇ ਕਿਹਾ ਕਿ
ਉਸਦੀ ਘੜੀ ਕਿਥੇ ਹੈ। ਫਿਰ ਉਸਦੀ
ਜੋਬ ਵਿਚੋਂ ਜੋ ਕਹਿਆ ਸੀ ਉਹ ਦੇ
ਦਿਤਾ।

ਸਰਕਸ ਵਿਚ ਮਸਥਿਰਿਆਂ ਦਾ
ਪਾਰਦ ਆਦਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵੀ ਬੜੇ
ਮਜ਼ਦਾਰ ਅਤੇ ਉਘੇ ਵਿਅਕਤੀ ਸਨ।
ਸਿਧਾਏ ਹੋਏ ਜਾਨਵਰ ਕਮਾਲ ਦਾ
ਰੇਲ ਆਦਾ ਕਰਦੇ ਸਨ। ਘੜੇ ਸ਼ਾਰ
ਜਿਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਖੜ੍ਹ ਕਰਦੇ ਸਨ ਉਹ
ਵੀ ਕਮਾਲ ਸੀ।

ਅਤੇ ਇਹ ਪਨੋਰਮਾ ਜਿਸ ਦੀ
ਚੜ੍ਹਾਈ ਕੇਵਲ ਤੇਰਾਂ ਫੁਟ ਤੇ ਉਚਾਈ
ਪੈਂਦਾਂ ਫੁਟ ਸੀ, ਵਿਚ ਵਿਠੋਧਵਾਨਾਂ ਦੀ
ਲਤਾਈ (ਨਪੋਕੀਅਨ ਦੀ ਫੇਜ਼ੀ ਚੜ੍ਹਾਈ)
ਮੁਰਤਾਂ (ਪੋਟੀਂਗ) ਦੁਆਰਾ ਵਿਖਾਈ
ਗਈ ਸੀ, ਕਮਾਲ ਤੱਤੀਕ ਨਾਲ

ਬਲਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਤਸੀਂ ਸਕਦੇ
ਮਕਾਨ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਹੋ ਰਹੀ ਲਤਾਈ
ਕਰਦੀਆਂ ਫੇਜ਼ਾਂ ਤਕ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕੋਈ
ਘੜੇ ਤੋਂ ਡਿਗ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਕੋਈ ਡਿਗ ਕੇ
ਹੇਠਾਂ ਪਿਆ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ ਫਾਸਲਾ ਤੇਰਾਂ
ਫੁਟ ਦਾ ਹੈ ਪਰ ਵੇਖਣ ਵਿਚ ਤੁਹਾਨੂੰ
ਵਿਸ਼ਾਲ ਮੇਦਾਨ ਲਗਗਾ, ਦਰ ਦਰ ਤਕ
ਫੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਲਮ੍ਬਾਈ ਨਜ਼ਰ ਆਵੇਗੀ।
ਫੇਜ਼ਾਂ ਲਤਾਈ ਲਈ ਤਿਆਰ
ਖੜੀਆਂ ਦਿਸ਼ਣਗੀਆਂ। ਤਸੀਂ ਫੇਜ਼ਾਂ
ਨਪੋਕੀਅਨ ਦੀਆਂ ਫੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਮੁਕਾਬਲਾ
ਕਰਦੀਆਂ ਤੇ ਵਖੋਂ ਵਖ ਰਾਹਾਂ ਤੋਂ ਅਗੇ
ਵਧਦੀਆਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਗੀਆਂ।
ਨਿਪੋਕੀਅਨ ਦਾ ਹੈਡਕਲਾਰਟਰ ਕੀ
ਤੁਸੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ
ਫੇਜ਼ੀ ਮਿਊਜੀਅਮ ਵਿਚ ਵੀ ਲਤਾਈ ਦਾ
ਇਕ ਇਹੋ ਜਿਹਾ ਹੀ ਸੀਨ ਪੇਸ਼
ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਮਾਸਕੇ ਵਿਚ ਨਾ ਤਾਂ ਅਸੀਂ
ਮਾਸਕੇ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਜਾ ਸਕੇ ਤੇ ਨਾ
ਹੀ ਲਮ੍ਬਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਕਿਥੋਂ,
ਅਸੀਂ ਮਾਸਕੇ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਤੇ ਉਸਦਾ
ਕਦ-ਕਾਰ ਕੁਝ ਫਾਸਲੇ ਤੋਂ ਜ਼ਰੂਰ
ਵੇਖਿਆ। ਦਨੀ ਉਠੀ ਦਿਮਾਰਤ ਹੈ ਕਿ
ਆਖਰੀ ਚੇਟੀ ਸਾਲਾ ਤੋਂ ਵੀ ਉਪਰ
ਮਿਠੀ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਵੀਹ ਹੋਵਾਰ
ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਉਸ ਵਿਚ ਵਿਦਿਆ ਚਾਸਲ
ਕਰਦੇ ਹਨ।

(ਬਾਕੀ ਦੇਖੋ ਸਫ਼ਾ 5))

ਜਿਥ ਸਾਬੀ ਲੈਨਿਨ ਨੇ ਆਖਰੀ ਦਿਨ ਗੁਜ਼ਾਰੇ

ਮਾਸਕ ਤੋਂ ਕਾਢੀ ਟਾਸਲ ਤੇ ਅਸੀਂ ਗੱਠਕੀ ਪਿੰਡ ਵਖਣ ਗਏ ਜਿਥ ਸਾਬੀ ਲੈਨਿਨ ਨੇ ਜਿੰਦਗੀ ਦੇ ਅੰਤਮ ਦਿਨ ਗੁਜ਼ਾਰ। ਇਹ ਗਲ ਵਰਨਨ ਜੋਗ ਹੈ ਕਿ ਇਨਕਲਾਬ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਇਕ ਬਹੁਤ ਛੱਡੇ ਜਾਗੀਰਦਾਰ ਦਾ ਪਿੰਡ ਸੀ। ਸਾਬੀ ਲੈਨਿਨ ਦੇ ਇਸ ਥਾਂ ਠਿਹਰਨ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਡਾ ਕਾਰਨ ਇਹ ਸੀ ਕਿ ਇਥੇ ਇਕ ਮਹਲ ਵਿਚ ਟੇਲੀਫੋਨ ਸੀ ਜਿਸ ਦਾ ਮਾਸਕ ਨਾਲ ਉਸ ਵੇਲੇ ਸੰਪਰਕ ਸੀ। ਇਹ ਇਕ ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਵਾਕਿਆ ਹੈ। ਸਾਹਮਣੇ ਗੱਠਕੀ ਪਿੰਡ ਹੈ ਜੋ ਕਥ ਟਾਸਲ ਤੇ ਹੈ। ਸਥੀ ਲੈਨਿਨ ਇਸ ਪਿੰਡ ਦੇ ਲਕਾ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਮਿਲਿਆ ਕਰਦੇ ਸਨ। ਸਾਬੀ ਲੈਨਿਨ ਜਿਸ ਥੱਚ ਤੇ ਬੱਠਦੇ ਸਨ ਉਹ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੱਲਦੇ ਹੈ। ਉਹ ਮਹਲ ਦੀ ਇਕ ਨੁਕਰ ਵਿਚ ਛੱਟੀ ਜਿਹੀ ਇਮਾਰਤ ਵਿਚ ਰਹਿੰਦੇ ਸਨ। ਉਹ ਬਿਲਕੁਲ ਹੀ ਸਾਦਾ ਜਿੰਦਗੀ ਬੜੀਤ ਕਰਦੇ ਸਨ—ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਾਦਾ ਕਿ ਬਿਆਨ ਤੋਂ ਵੀ ਬਾਹਰ ਹੈ। ਹੁਣ ਉਹ ਮਹਲ ਮਿਉਨਿਅਮ ਦਾ ਕਮ ਦੇਣਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਜਿੰਦਗੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਖਾਂ ਤੇ ਰੱਸਨੀ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਗੱਠਕੀ ਵਖਦੇ

ਜਾ ਰਹੇ ਸਾਂ, ਸਾਡੇ ਸਾਬੀ ਬਾਰ ਬਾਰ ਦੋ ਭਾਸ਼ੀਓ ਸਾਬੀ ਨੂੰ ਕਹਿੰਦੇ ਸਨ, ਸਾਨੂੰ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦੀਆਂ ਬਸਤੀਆਂ ਵਿਖਾਉ। ਰਾਹ ਵਿਚ ਲਕੜੀ ਦੇ ਬਣ੍ਹ ਪ੍ਰਕਾਨ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਸਨ, ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਤਿਆਰ ਸੁਦਾ ਫਲੈਟ ਸੀ ਮੌਜੂਦ ਸਨ ਤੇ ਨਵੇਂ ਫਲੈਟ ਵੀ ਬਣਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਸਨ। ਸਾਬੀਆਂ ਨੇ ਇਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਰਸੀ ਸਾਬੀ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਅਸੀਂ ਵਰਕਰਾਂ ਦੀ ਕਾਲਨੀ ਜ਼ਰੂਰ ਵਖਣੀ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ। ਇਹ ਗਲ ਪਰੋਗਰਾਮ ਵਿਚ ਜ਼ਰੂਰ ਬਾਮਲ ਕਰ ਲਈ ਜਾਵੇ।

ਸਾਬੀ ਯਾਕਨਿਨ, ਜੋ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਕਾਰ ਵਿਚ ਬੈਠ ਸਨ (ਅਜ ਕਲ ਇਕ ਟੇਲੀਗੋਬਨ ਵਿਚ ਭਾਰਤ ਆਏ ਹਨ ਤੇ ਸਾਡੇ ਦੇਸ ਦਾ ਦਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ) ਆਖਰ ਬੇਲ ਪਈ ਕਿ ਉਹ ਕੀ ਹੋਈ ਹੈ? ਫਿਰ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਥੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦੀਆਂ ਵਖ ਵਖ ਮੁਕੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹੋਈਆਂ। ਫਲੈਟਾਂ ਵਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਸਾਬੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਉਹਨਾਂ ਸਰਿਆਂ ਵਿਚ ਸੇਵੀਅਤ ਬਹਿਰੀ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਵਿਚ ਮਜ਼ਦੂਰ, ਬਥ, ਡਾਕਟਰ, ਇਕੀਨੀਅਰ, ਪਰੋਫੈਸਰ ਸਭ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਲਕੜੀ ਦੇ ਬਣ੍ਹ ਪ੍ਰਕਾਨ ਵਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਜਿਹੜੀਆਂ ਸਹਲਤਾ—ਬਿਸਲੀ, ਪਾਣੀ, ਗੋਸ ਤੇ ਹੋਰ —— ਦੱਸ ਫਲੈਟਾਂ ਵਿਚ ਹਨ ਉਹ ਇਹਨਾਂ ਵਿਚ ਵੀ ਹਨ। ਇਹ ਵੀ ਅੰਦਰ ਤੋਂ ਉਹਨਾਂ ਫਲੈਟਾਂ ਵਾਂਗ ਹੀ ਗਰਮ ਹਨ ਜਿਹੇ ਜਿਹੇ ਸੱਠ ਫੀ ਸਥੀ ਆਬਾਹੀ ਨੂੰ ਮਿਲ ਸਕੇ ਹਨ।

ਮਾਸਕ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਵਡੇ ਪਮਾਨੇ ਤੇ ਫਲੈਟ ਉਸਾਰੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਨਵੇਂ ਮਨਸਥੇ ਅਧੀਨ ਨਵੇਂ ਸਾਲ ਵਿਚ ਇਕ ਲਖ ਵੀਹ ਹੋਜ਼ਾਰ ਨਵੇਂ ਫਲੈਟ ਬਣਨਗੇ ਅਤੇ ਰਾਰ ਲਖ ਹੋਰ ਆਦਮੀਆਂ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਫਲੈਟਾਂ ਵਿਚ ਥਾਂ ਮਿਲੇਗੀ। ਪੱਥੀ ਮੌਜੂਦਾ ਮਕਾਨ ਵੀ ਬਣਨਗੇ। ਨਵੀਆਂ ਬਸਤੀਆਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਵਿਚ ਮੁਕੈਮਲ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪ੍ਰਕਾਨ, ਨਰਸਤੀਆਂ, ਸਕਲ, ਕਿੰਡਰਗਾਰਨ, ਦੁਕਾਨਾਂ, ਡਾਕਖਾਨ, ਹਸਪਤਾਲ ਤੇ ਦੂਜੇ ਸਾਰੇ ਅਦਾਰੇ ਮੁਨਦੂ ਹੋਣਗੇ, ਜੋ ਲੋਕਾਂਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰ ਸਕਣਕ, ਨਵੇਂ ਪਲੇਨ ਅਧੀਨ ਮਾਸਕ ਦੇ 17 ਥੀ ਥਾਂ 29 ਲਿੱਲੇ ਹੋਣਗੇ। 1500 ਦੇ ਲਗ ਭਗ ਸਨਾਫਤੀ ਅਦਾਰੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਵਿਚ ਇਕ ਸਨਾਫਤੀ ਆਦਾਰੇ ਦਾ ਜਿਕਰ ਮੰਨ੍ਹਗੇ ਰਲ ਕੇ ਕਰੋਗਾ। (ਚਲਦਾ)

ਸਿਨੇਮਾ, ਬੀਏਟਰ ਤੇ ਲੋਕ

- ਵੀਰ ਭਾਨੁ ਭੁਲਰ -

ਕਹਿਮਲਿਨ ਵਿਚ ਆਸੀਂ ਪੈਲੇਸ
ਆਫ ਕਾਗ਼ਰਸ ਵੇਖਣ ਲਈ ਦੀ ਗਈ।
ਇਹ ਪੈਲੇਸ ਪਾਰਟੀ ਦੀ ਇਕੀਵੀਂ
ਕਾਗ਼ਰਸ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।
ਸਾਬੀਆਂ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਇਹ ਮਾਣ
ਬੜ ਕੇ ਬਹੁਮੁਲਾ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ
ਗਿਆ। ਬੜੀ ਸੰਦਰ ਸੀ ਉਹ ਇਮਾਰਤ।
ਗਾਲ ਵਿਚ ਅਠ ਹਜ਼ਾਰ ਸੀਟਾਂ
ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਸੀ। ਇਮਾਰਤ ਇਕ ਵਡੇ
ਬੀਏਟਰ ਵਿਚ ਬਦਲ ਗਈ ਹੈ। ਉਸ
ਦਿਨ ਬੀਏਟਰ ਵਿਚ ਇਕ ਪਹਾੜੀ
ਲੜਕੀ ਬਲ ਪੱਥਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
ਟਿਕਟਾਂ ਤਾਂ ਲੋਕ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਹਾਸਲ
ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹਨ। ਕੋਈਆਂ ਤੇ ਟੋਪ
ਮਮਾਂ ਕਰਵਾਂਦੇ ਸਮੇਂ ਆਰਡਾਂ ਤੇ ਮਰਦਾਂ
ਦਾ ਦੇਨਾ ਚਿਆਦਾ ਰਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ
ਤੇਬਾ ਹੀ ਭਲੀ। ਸੇਰਿਆ ਕਰਦੇ ਸਾਂ
ਕਿ ਸਾਡੇ ਤਾਂ ਕੇਵਲ ਰਾਰ ਰਾਰ ਸੇ,
ਪੰਜ ਪੰਜ ਸੇ ਸੀਟਾਂ ਵਾਲੇ ਸਿਨੇਮਾ
ਹਾਲਾਂ ਵਿਚ ਜਦੋਂ ਰਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪਤਾ
ਨਹੀਂ ਕਿੰਨੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਜੇਬਾਂ
ਭਟੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਰ ਸਾਡੇ
ਤਾਂ ਇਹੋ ਜਿਹੇ ਮੌਕਿਆਂ ਤੇ ਬੜੀ ਹੀ
ਹੋਕ੍ਕਾਮਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਮਾਰਕਟਾਈ ਹੋਈ
ਹੈ ਤੇ ਕਦੇ ਕਦੇ ਤਾਂ ਪਲਸ ਦੇ ਦੁਖਲ
ਤੱਕ ਨੇਂਭਤ ਪਹੁੰਚਦੀ ਹੈ। ਪਰ ਉਥੋਂ ਨਾ
ਕੋਈ ਹੋਕ੍ਕਾਮਾ ਵੇਖਣ ਵਿਚ ਆਇਆ,
ਨਾ ਧਕੇ ਪਏ, ਨਾ ਕਿਸੇ ਦੀ ਜੇਵ
ਕਟੀ ਗਈ। ਸਿਨੇਮਿਆ ਵਿਚ ਸੀਟੀਆਂ
ਵੀ ਨਹੀਂ ਵਸਦੀਆਂ। ਕੋਈ ਆਪਣੀ
ਸੀਟ ਛੱਡਕੇ ਦੜੇ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਨਹੀਂ
ਚਹਿਦਾ ਨਾ ਹੀ ਬਹਿ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ
ਸੀਟ ਖਾਲੀ ਹੀ ਕਿਉਂ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਹੋ
ਕਲਾਕਾਰਾਂ ਦੇ ਗੀਤਾਂ ਤੇ ਕਾਰਨਾਮਿਆਂ
ਤੇ ਹਾਲ ਤਾਲੀਆਂ ਨਾਲ ਗੰਭੀਰ ਉਕਦਾ
ਹੈ ਤੇ ਵਾਹ ਵਾਹ ਦੇ ਨਾਅਰੇ ਉਚੇ
ਹੁੰਦੇ ਹਨ। “ਪਹਾੜੀ ਲੜਕੀ” ਵਿਚ
ਦਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਨਕਲਾਬ ਤੋਂ
ਪਿਛੋਂ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਹ ਆਪਣੇ ਬਧਨਾਂ
ਨੂੰ ਤੇਜ਼ਨ ਦੀ ਕੋਈ ਬੁਝ ਕਰਦੀ ਹੈ।
ਬਾਹਰ ਤਾਂ ਅਵਰ ਗਰੀਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ

ਬੜ ਵੀ ਹਰਾ ਨਹੀਂ ਸੀ—ਪਤੇ ਬੜੇ
ਹੋਏ ਸਨ, ਦਰਖਤ ਬਰਦਾਂ ਨਾਲ ਲਦੇ
ਹੋਏ ਸਨ ਪਰ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਅੰਦਰ
ਬਹੁਤ ਵਡਾ ਬਾਗ ਵੀ ਮਜ਼ਬੂਤ ਸੀ ਜਿਸ
ਦੀ ਹਰਿਆਹਲ ਦਾ ਲੋਕ ਬੀਏਟਰ
ਵੇਖਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮਜ਼ਾ ਮਾਣਦੇ ਸਨ।

ਸਿਨੇਮਾ ਹਾਲਾਂ ਤੇ ਬੀਏਟਰਾਂ
ਵਿਚ ਕੋਈ ਸਿਗਰਟ ਨਹੀਂ ਪੀ ਸਕਦਾ,
ਇਥੋਂ ਤਕ ਕਿ ਨਾਲ ਵਾਲੀ ਗੋਲਰੀ
ਵਿਚ ਵੀ। ਸਿਗਰਟ ਬਾਹਰ ਦੇ ਦਲਾਨਾਂ
ਵਿਚ, ਅਤੇ ਖਾਸ ਕਮਰਿਆਂ ਵਿਚ ਸਾਂ
ਹੈਸਤੇਰਾਂ ਵਿਚ ਹੀ ਪੀਤੀ ਜਾ
ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਮੇਂ ਅੰਦੋਂ ਮਹਾਕਨ ਆਪਣੇ
ਸਾਬੀ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਸਿਗਰਟ ਪੀਣਾ
ਤਾਂ ਸਾਡੇ ਸਿਨੇਮਿਆਂ ਵਿਚ ਵੀ ਬੇਦ ਹੈ
ਪਰ ਸਾਡੇ ਤਾਂ ਸੱਤੀ ਚੌਲੀ, ਦਾਖ ਲਾ ਕੇ
ਬਸ ਲਾ ਹੀ ਲੈਂਦੇ ਹਨ। ਹੁਸੀ ਸਾਬੀ
ਨੇ ਕਿਹਾ ਇਧਰ ਰੋਗੀ ਨਹੀਂ ਰਹਦੀ।
ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗਲ ਨਾ ਕਰਨਾ, ਪਲਸ
ਆ ਜਾਵਣੀ, ਉਸ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਅੜ
ਲਗਣ ਦੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਮੁਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ
ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰਨਾ ਸਖਤ ਮਨਾ ਹੈ।

ਬੜ ਹੀ ਸਮਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਕ
ਹੋਰ ਬੀਏਟਰ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜੋ
ਕਿ ਇਕ ਸਟਰੀਟ ਦੇ ਨਾਂਕ ਤੇ ਹੈ। ਇਸ
ਵਿਚ ਸਾਰੇ ਨੌਜਵਾਨ ਕਲਾਕਾਰ ਕੇਮ
ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਹੀ ਇਹ
ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਚ ਚਾਰ
ਹੜਰ ਸੀਟਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੈ। ਇਸ
ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਹੁਤ ਵਡਾ ਤੇ ਬਹੁਤ ਪੁਰਾਣਾ
ਬਾਜ਼ਾਰੀ ਬੀਏਟਰ ਵੀ ਆਸੀਂ ਵੇਖਿਆ
ਜਿਸ ਵਿਚ ਕੋਈ ਦਸ ਹਜ਼ਾਰ ਸੀਟਾਂ
ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਬੀਏਟਰਾਂ ਵਿਚ
ਜੋ ਤਕਨੀਕ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ
ਬੇਲੇ ਪੱਥਰ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਉਹ ਬਿਆਨ
ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੈ ਕਿਨਾਂ ਕੁਝ ਕਹ ਨਿਭ
ਵਿਚ ਹੀ ਸਾਰੀ ਕਹਾਣੀ ਬਿਆਨ ਕਰ
ਦੇਣਾ, ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਮਝ ਲਣਾ ਅਤੇ
ਮਜ਼ਾ ਉਠਾਉਣਾ ਕੁਝ ਘਟ ਅਲੋਚਨਾ
ਨਹੀਂ। (ਰਲਦਾ)

ਮੇਰੀ ਮਾਸਕੋ ਯਾਤਰਾ—੧੧

੫

ਕਿਹੋ ਜਿਹਾ ਜੀਵਨ ਹੋਵੇਗਾ ਇਹਨਾਂ ਬਚਿਆਂ ਦਾ

-ਵੀਰ ਭਾਨੁ ਭੁਲਰ-

ਨਵੇਂ ਸਾਲ ਦਾ ਬਜਟ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ
ਵਾਲਾ ਸੀ ਅਸੀਂ ਵੀ ਪਾਰਲੀਮੈਂਟ
ਗਾਊਸ ਪਹੁੰਚ ਗਏ। ਸਾਡੀ ਕੇਵੀਂ
ਤਲਾਬੀ ਆਇ ਤਾਂ ਲਈ ਗਈ ਜਿਵੇਂ
ਕਿ ਆਪਣੀ ਪਾਰਲੀਮੈਂਟ ਵੇਖਦੇ ਸਮੇਂ
ਲਈ ਗਈ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਵੀ ਵਖ ਵਖ
ਗਢਤਾਜਾਂ ਵਲੋਂ ਆਏ ਹੋਏ ਸੋਚਕੇ
ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਿਆਂ ਨਾਲ ਹੀ ਬੱਹਿ ਗਏ। ਸਾਥੀ
ਕੋਸੀਗਿਨ ਤੇ ਦੁੱਜੇ ਆਗਾ ਸਟੇਜ ਤੇ ਬੈਠੇ
ਹੋਏ ਸਨ। ਬਜਟ ਸੀ—ਸਾਮਰਾਜੀ
ਤਾਕਤਾਂ ਨੂੰ ਨਕੇਲ ਪਾਉਣ ਲਈ, ਅਮ੍ਰਨ
ਲਈ ਤੇ ਸੋਕਾਂ ਦੀ ਡਲਾਈ ਲਈ,
ਸਾਲੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧ ਤਾਲੀਆਂ ਦੀ ਗੁਜੇ
ਨਾਲ ਇਸ ਦਾ ਸੁਆਗਤ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ।
ਪਾਏਨੀਅਰ ਕੈਂਪ ਵੀ ਅਪਣੀ

ਮਿਸਾਲ ਆਪ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਸਨ। ਬਚੇ
ਪੜ੍ਹਾਈ ਸਮੇਂ ਸੜ੍ਹਲਾਂ ਵਿਚ ਵਿਚਿਆ
ਗਾਸਲ ਕਠਦੇ ਹਨ। ਉਸ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ
ਪਾਏਨੀਅਰ ਕੈਂਪਾਂ ਵਿਚ ਵਖ ਵਖ
ਪਰਕਾਰ ਦਾ ਹੁਨਰ ਸਿਖਦੇ ਹਨ—
ਸਿਨੇਮਾ ਤੇ ਫੋਟੋ ਗਤਾਈ ਬਾਰੇ ਹੁਨਰ,
ਪੱਖੇ ਚਲਾਉਣ, ਜਹਾਜਾਂ ਦੇ ਡੀਜ਼ਾਈਨ
ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ, ਡਾਕਸ, ਗੀਡਾਂ ਖੇਡਾਂ
ਦਾ ਹੁਨਰ ਆਇ ਅਨੇਕਾਂ ਹੁਨਰ।
ਜਿਹੜਾ ਪਾਈਨੀਰ ਕੈਂਪ ਅਸੀਂ ਬੇਖਿਆ
ਉਸ ਦਾ ਜ਼ਮੀਨ ਦੋੜ ਖੇਡ ਦਾ ਮੈਦਾਨ
ਵੀ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਬਰਦਵਾਰੀ ਦਾ ਕੋਈ
ਅਸਰ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਹੁਣ ਤੁਸੀਂ ਆਪ ਹੀ ਅਨੁਮਾਨ
ਲਾਓ ਕਿ ਜੋ ਬਚੇ ਨਰਸਰੀਆਂ, ਕਿੰਡਰ-

ਗਾਰਟਨਾਂ ਵਿਚ ਪਥ ਕੇ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿਚ
ਮੁਫਤ ਵਿਦਿਆ ਸੇਕੇ ਪਾਏਨੀਅਰ ਕੈਂਪਾਂ
ਵਿਚ ਹੁਨਰ ਸਿਖ ਕੇ ਵਡੇ ਹੋਣਗੇ।
ਚਾਲਜਾਂ ਵਿਚ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਲੜੀਓਂ
ਗਾਸਲ ਕਰਨਾਂ ਨਾਲ ਹੀ ਟੈਕਨੀਕਲ
ਸੜ੍ਹਲ ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਲਈ ਹਾਜ਼ਰ
ਹੋਣ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਜੀਵਿਨ ਕਿਹੋ ਜਿਹਾ
ਹੋਵੇਗਾ। ਪਿਛੇ ਜਾਰੀ ਹੀ ਵਾਲਗਾ
ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਵਾਲਗਾ ਗਰਾੜ ਵਿਚ
ਇਕ ਹੋਰ ਜ਼ਿਲੇ ਦੇ ਮੌਜਾਨੇ ਦਾ
ਨੈਜ਼ਾਮਾਨਾਂ ਤੇ ਸਕੂਲ ਦੇ ਬਚਿਆਂ ਦਾ
ਇਕ ਪਾਏਨੀਅਰ ਕੈਂਪ ਬੇਲਿਆ ਗਿਆ
ਹੈ। ਜੇ ਕਿ ਇਕ ਸੁਗਾਰ ਹੈ। ਇਹ
ਕੋਈ 6000 ਵਰਗ ਮੀਟਰ ਵਿਚ
ਹੋਵੇਗਾ।

ਬਾਗੋਸ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਅਖਬਾਰ
 ਸੰਡੇ ਪੇਸ਼ ਨੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ,
 ਅਮਰੀਕੀ ਨੀਤੀ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਇਹ
 ਹੈ ਕਿ ਅਮਰੀਕੀ ਰਾਜ ਪਰਬੰਧ
 ਤੇ ਅਮਰੀਕੀ ਅਜਾਰਦਾਰ ਦੇਵੇਂ
 ਇਹ ਨਹੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਕਿ ਨਾਇ-
 ਜੇਰੀਆ ਬਕਤੀਸਾਲੀ, ਇਕਮੁਠ
 ਤੇ ਸਹੀ ਅਰਥਾਂ ਵਿਚ ਅਕਾਦ
 ਦੇਸ਼ ਚਲੇ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕਮਜ਼ੂਤ
 ਆਜ਼ਾਦ ਨਾਇਜੇਰੀਆ ਦੀ ਲੋੜ
 ਹੈ। ਉਹ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਅਫ-
 ਰੀਕੀ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿਚ ਅੰਦਰਨੀ
 ਮਤਛੇਦਾਂ ਕਾਰਨ ਫਟ ਪਣੀ ਰਹੇ
 ਕਿਉਂ ਜੇ ਇਹੋ ਜਿਹੇ ਨਾਇਜੇ-
 ਰੀਆ ਤੇ ਇਹੋ ਜਿਹੇ ਅਫਰੀਕੀ
 ਦੇਸ਼ਾਂ ਉਤੇ ਆਪਣਾ ਹਕਮ ਲਾ-
 ਉਣਾ ਅਮਰੀਕਾ ਲਈ ਸੁਖਾਲਾ
 ਦੇਵੇਗਾ।

‘‘ਅਮਰੀਕਾ ਨੇ ਨਾਇਜੇਰੀਆ’’ ਦ
 ਜਿਹੜੀ ਨੀਤੀ ਧਾਰਨ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ
 ਉਸ ਵਿਚ ਅਮਰੀਕੀ ਅਜਾਰਦਾਰੀ ਦਾ
 ਹਿੱਸਾ ਕੋਈ ਘਟ ਨਹੀਂ ਨਾਇਜੇਰੀਆ
 ਦਾ ਤੁਲ ਵਧੀਆ ਕਿਸਮ ਦਾ ਹੈ। ਇਸ
 ਤੇਲ ਦੀ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਚ ਅਮਰੀਕਾ ਦਾ
 ਹਿੱਸਾ ਕ੍ਰੇਡਟ 10ਫ਼ੀ ਸਫ਼ੀ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ
 ਵਿੱਚੋਂ ਉਤੇ ਅਮਰੀਕੀ ਅਜਾਰਦਾਰਾਂ
 ਨੂੰ ਸੰਤੁਲਿਤਤਾ ਨਹੀਂ ਇਸ ਲਈ ਉਹ
 ਨਾਇਜੇਰੀਆ ਦੇ ਤੇਲ ਉਤੇ ਕੰਟਰੋਲ
 ਪਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਾਇਜੇਰੀਆ
 ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਹਿਮਬਾਜ਼ ਦੀ ਪਰੜਕਾ
 ਕਰਨ ਲਈ ਤੱਤਪਰ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ,
 ਇਸ ਲਈ ਓਜੂਕੂ ਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਧ
 ਵਧ ਅਸਰਦਾਰ ਪਿਜ ਪਰਨ ਢਾਲ ਮਿਲ
 ਗਏ ਹਨ।’’

ਚੈਕੋਸਲੋਵਾਕੀਆ ਲਈ

ਅਲਜੇਰੀਅਨ ਲਹਾ

ਪਰਾਗ, 17 ਮਾਰਚ — ਇਸ
 ਸਾਲ ਅਲਜੇਰੀਆ ਤੋਂ ਦੇ ਲਖ ਟਨ
 ਵਧੀਆ ਕਰਾ ਲਹਾ ਚੈਕੋਸਲੋਵਾਕੀਆ
 ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਸਬੰਧ
 ਵਿਚ ਅਲਜਾਇਰੀਜ਼ ਵਿਚ ਇਕ
 ਸਮੱਝੇ। ਉਤੇ ਦਸਖਤ ਕੇਤੇ ਗਏ।
 ਇਸ ਕਈ ਧਾਰਾਂ ਵਿਚ 53 ਤੋਂ 57
 ਵੀ ਸਵੀਂ ਤਕ ਲਹਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਕੌਲ ਨ

(2 ਸਫ਼ਾ ਦੀ ਬਾਕੀ)
 ਤੇ ਥਾਂ ਥਾਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਫਿਰਕੂ ਫਸਾਦ
 ਉਸ ਗਾਂਡੀ ਰੋਹਰਸ਼ ਹਨ ਜੋ ਕੁਝ
 ਸਾਮਰਾਜੀਆਂ ਦੀ ਬਹਿ ਤੇ ਨਾਇਜੇਰੀਆ
 ਵਿਚ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸਾਡੇ ਦੇਸ਼ ਵਿਚ ਬਾਰ ਬਾਰ ਇਹ
 ਆਵਾਜ਼ ਉਠੀ ਹੈ ਕਿ ਦੇਸ਼ ਵਿਚ ਅਮ-
 ਰੀਕੀ ਖ਼ਡੀਆ ਵਿਡਾਗ ਦੀਆਂ ਸਰਗਰਾ
 ਮੀਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇ ਤੇ
 ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਾਰੀਆਂ ਹਕੀਕਤਾਂ ਤੋਂ ਜਾਣ
 ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਪਰ ਅਜੇ ਤਕ ਇਸ ਸਬੰਧ
 ਵਿਚ ਸਠਕਾਰ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕੀ।
 ਇਹ ਅਕਗਹਿਲੀ ਬਤੀ ਮਸਰਮਾਨਾ ਹੈ
 ਤੇ ਇਕ ਦਮ ਤੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
 ਦਬ ਦੇ ਹਿਤ ਮੰਗ ਕਰਦ ਹਨ ਕਿ ਲੋਕਾਂ
 ਨੂੰ ਸਾਦਰਾਜੀਆਂ ਫਲੋਂ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਅੰਦਰ
 ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਸਾਜ਼ਿਆਂ ਤੋਂ ਪਰੀ
 ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਾਖਬਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

—ਰਨਦਾ

ਸਾਥੀ ਸੁਰਖਲ ਸਿਆ ਜੀਤਦੀ ਪਰਿੰਦਰ ਤੇ ਪਖਿਲਾਂ ਨ

ਅਵਾਮੀ ਪ੍ਰੀਟਿੰਗ ਪਰਸ, ਢੀ. ਜੀ. ਰੋਡ ਸ਼ੇਖਰ ਤੋਂ

ਛਪਵਾ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਖਾਰਡੀ ਪੇਸ਼ਾਬ ਸਟੇਟ

ਕੇਂਸਲ ਪਰਵਾਸਤ ਕੀਤਾ

ਮੇਰੀ ਸੋਵੀਅਤ ਯਾਤਰਾ-੧੨

ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਕੌਣ ਹਨ

-ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਦ -

ਇੱਕ ਸ਼ਾਮ ਸਾਬੀ ਸੁਣ੍ਹੀ ਲੈਨਿਨ ਹਿੱਲ ਤੇ ਲੇ ਗਏ। ਹੇਠਾਂ ਮਾਸਕੇ ਦਰਿਆ ਵਹਿ ਰਿਹਾ ਸੀ ਸਾਹਮਣੇ ਨਜ਼ਾਰਾ ਲੜਕੇ-ਲੜਕੀਆਂ, ਫਾਊਂਡੀਆਂ, ਜਾਂ ਚੌਕੀਆਂ ਤੇ ਬਹਿ ਕੇ ਟਿਲਿਆਂ ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਚਿਤ੍ਰਦੇ। ਇਹ ਵੀ ਆਪਣੀ ਕਿਸਮ ਦਾ ਹੀ ਖੇਡ ਤਮਾਬਾ ਹੈ। ਲੈਨਿਨ ਹਿੱਲ ਤੇ ਰਾਤ ਵੇਲ ਜਦੋਂ ਮਾਸਕੇ ਦਾ ਨਜ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਤਾਂ ਬਹੁਤ ਹੀ ਸੁਦਰ ਲਗਾ। ਇਹ ਸਭ ਕਥ ਸੋਭਵ ਹੋਇਆ ? ਨਿਸਚੇ ਹੀ ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਪਾਰਟੀ ਤੇ ਸਾਬੀ ਲੈਨਿਨ ਵਰਗੇ ਦੁਰਾਂ ਰਸੀ ਲੀਡਰ ਜਿਸ ਨੇ ਬੜੇ ਨਾਲੜਕ ਮੌਜ਼ੂਦਾਂ ਤੇ ਪਾਰਟੀ ਨੂੰ ਸਹੀ ਸਲਾਮਤ ਬਿਛਿਆ ਅੜੇ ਹਰ ਪਾਰਟੀ ਦੀ ਯੋਗ ਅਗਵਾਈ ਕੀਤੀ। ਕਾਰਨ ਹੀ ਇਹ ਸਭ ਕੁਝ ਹੋ ਸਕਦਾ।

ਮੀਟਰੋ ਮਾਸਕੇ ਦੇਖ, ਮਾਸਕੇ ਵੇਖਣਾ ਕਦੇ ਨਾ ਭੁਲੋ। ਸਟੇਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੰਜ ਕੇਪਿਕ ਦੀ ਟਿਕਟ ਲਣਾ ਨਾ ਭੁਲ ਜਾਂ ਪੰਜ ਕੇਪਕ ਮਸ਼ੀਨ ਵਿਚ ਪਾ ਦਿਓ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾ ਹੋਣ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਅੰਦਰ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ। ਖੁੜ੍ਹਾ ਫਾਟਕ ਦੇਂਦੇ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰ ਹੀ ਰਹਿ ਜਾਵੇਗੇ ਅਤੇ ਫਿੰਡ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਤੇ ਵੀ ਨਾ ਉਤਰ ਸਕੇਗੇ। ਪੰਜ ਕੇਪਕ ਪਾਕੇ ਅੰਦਰ ਜਾਓ। ਜਿਹੜਾ ਪਟਾ ਰਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਉਸ ਤੇ ਖਲ੍ਹ ਜਾਓ। ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਪਲੈਟ ਫਾਰਮਤ ਪਹੁੰਚ ਵਾਗੋ। ਇਹ ਅਡਰ ਗਰਾਊਂਡ ਰੇਲਵੇ ਹੋ ਜੇ ਮਹਾਰ ਅਖਵਾਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਪਲੈਟ ਫਾਰਮ ਤੇ ਪੰਜ ਜਾਓ। ਗਈ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਹੋਵੇਗੀ ਜਾਂ ਰਲ ਸਾਂਘੇਗੀ। ਤੁਹਾਡੇ ਖਲ੍ਹਤੇ ਖਲ੍ਹਤੇ ਢੱਡੀ ਫਿਰ ਆ ਜਾਵੇਗੀ। ਫਾਟਕ ਖਲ੍ਹ ਜਾਂਗੇ। ਸਾਂਘਾਰੀਆਂ ਉਤਰਨਗੀਆਂ, ਸਾਂਘਾਰ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਤੁਸੀਂ ਵੀ ਮਾਂਗ ਹੋ ਜਾਓ। ਫਾਟਕ ਬਦ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਠ ਸਟੇਨਨਾਂ ਵਿਚੋਂ ਜਿਥੇ ਤੁਹਾਡਾ ਜੀ ਕਰੇ ਉਤਰ ਜਾਓ। ਕੇਵਲ ਪੰਜ ਨੈਪਕਾਂ ਵਰ। ਫਰਾਮ, ਫਰਾਲੀ, ਬਸ ਤੇ ਕਾਰ ਦਾ ਕਰਾਇਆ ਵੀ ਬਤਾ ਮਾਮੂਲੀ ਹੈ।

ਇਸ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਾਰ ਖਰੀਦਣ ਲਈ ਬਚਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਾਰ ਖਰੀਦ ਲਵੈ-ਪਰ ਜਾਤੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ, ਪਮਾਉਣ ਲਈ ਨਹੀਂ।

ਉਹ ਦਸ਼ਾ ਦੇ ਹੋਰੋਹਨ !

ਕੋਣ ? ਉਹ ਜੋ ਸਰਵੇਤਮ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹਨ। ਫੇਰਟਰੀਆਂ, ਅਦਾਰਿਆਂ, ਸ਼ਾਪਾਂ, ਫਾਰਮਾਂ, ਫਿਲਾਕਿਆਂ (ਰਿਜਨਾਂ) ਵਿਚ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਤਸਵੀਰਾਂ ਲਗਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਤਰੀਕਾ ਸਾਰੇ ਸੋਵੀਅਤ ਤੁਸੀਂ ਵਿਚ ਹੈ। ਜਿਥੇ ਵੀ ਅਸੀਂ ਗਏ। ਅਸੀਂ ਬਿਛਿਆ ਸਰਵੇਤਮ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਹੀਰੇ ਸਮਝਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਮਾਨ ਵਾਉਣ ਲਈ, ਸੂਬਿਆਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇਣ ਲਈ ਇਹ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਹੈ।

ਅਤੇ ਮੈਂ ਇਹ ਵੀ ਅਤੇ ਕਰ ਦੇਣਾ ਚਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਸਰਵੇਤਮ ਵਰਕਰ ਅਤੇ ਹਰ ਅਦਾਰੇ ਵਿਚਲੇ ਸਰਵੇਤਮ ਲੋਕ ਹੀ ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਮੰਚਰ ਹਨ, ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਫੇਰਟਰੀਆਂ ਤੇ ਹਰ ਪਕਾਰ ਦੇ ਅਦਾਰਿਆਂ ਵਿਚੋਂ ਮਰਬੂਤ ਟੇਰੋਡ ਯਾਨੀਅਨ ਤੇ ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਜਥੇਬਦੀ ਮੇਸ਼ਦ ਹੈ, ਜੇ ਨਾ ਕੇਵਲ ਦੇਸ਼ ਵਿਆਪੀ ਯਸਨਾ ਨੂੰ ਨੈਪਰੋ ਚਲਕ ਲਈ ਸਰਗਰਮ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ ਸਗੋਂ ਵਰਕਰਾਂ ਲਈ ਵਧੀਆ ਸਹੂਲਤਾਂ ਹਾਸਲ ਕਰਦੀ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਹਿਤਾਂ ਦੀ ਰਖਿਆ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਸਾਡੇ ਦੇਸ਼ ਵਿਚ, ਬਬਈ ਵਿਚ ਪਿਛੇ ਦਿਨਾਂ ਸ਼ਿਵ ਸੇਨਾ ਨ ਤਬਾਰੀ ਮਰਾਈ। ਇਸ ਵੇਂਤੇ ਸਾਰੇ ਦੇਵ ਵਿਚ ਇਹ ਚਰਚਾ ਚਲ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹੋ ਜਹੀਆਂ ਸਰਗਰਮੀਆਂ ਲਈ ਅਮਰੀਕੀ ਖਡੀਆ ਵਿਕਾਸ ਵਲੋਂ ਬਾਹ ਇਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਗਲ ਵੀ ਸਭ ਜਾਣਦੇ ਹਨ ਕਿ ਦੇਵ ਵਿਚ ਫਿਰਕੁ ਵਾਲਾ ਕਰਨ ਵਾਲ ਅਮਰੀਕੀ ਸਾਮਰਾਜੀਆਂ ਦੇ ਚਹੋਤੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਜੇ ਕੋਈ ਇਹ ਬੁਕ ਕਰੇ ਕਿ ਬਿਵ ਸੇਨਾ ਦਾ ਬੰਦੀ ਕਾਂਡ

(ਬਾਬੀ ਸਫ਼ਾ 5 ਤੇ)

ਮਾਸਕੇ ਵਿਚ ਲਗ ਭਗ ਪੰਦਰਾਂ ਸੇ ਸਨਾਈ ਆਇਆ। ਵਿਚ ਇਕ ਸੀ “ਬਰਸਨ ਕੀ ਬੈ ਮਸੀਨ ਟੱਬੜ ਪਣਾਂਟ”। ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਸਮਾਲ ਮਸ਼ਾਨ ਟੱਬੜ ਫੈਕਟਰੀ ਸੀ। ਵਰਕਰਾਂ ਨੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਵਿਚ ਪੰਜ ਗੁਣਾਂ ਪੋਲਾਵਾਰ ਕਰ ਦਿਤੀ। 1939 ਵਿਚ ਇਸ ਦੀ ਬਨਿਆਦ ਤੇ ਹੋਰ ਕਾਰਬਾਨ ਬਣਾਏ ਗਏ। 1941 ਵਿਚ ਹਿਟਲਰੀ ਹਰਮਲ ਵੱਡੇ ਵਿਸ ਨੂੰ ਹਟਾ ਦਿਆ ਗਿਆ। 1952 ਵਿਚ ਛਿਰ ਇਸ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਪਲਾਂਟ ਨੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਜੇਨਰਾਨ ਦੇ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਪਰੀ ਕਰ ਦਿਤੀ। 1939 ਵਿਚ ਇਸ ਨੇ ਲੱਨਿਨ ਇਨਾਮ ਹਾਸ਼ਮ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਪਲਾਂਟ ਵਿਚ ਟਰੈਕਟਰ, ਲੋਟਾਈਟੀ ਮਸੀਨਾਂ ਤੇ ਦਸੀਆਂ ਮਸੀਨਾਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਕਾਰਬਾਨ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮਸੀਨ ਟੁਲੜ

ਜੋ ਕਦੇ ਨਿੱਕੀ ਜੇਹੀ ਫੈਕਟਰੀ ਸੀ

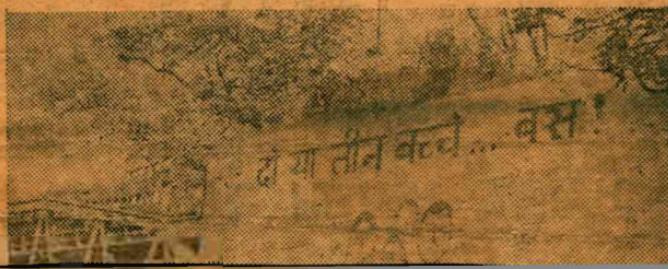
ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ

ਬਣਾਏ ਜਾਏ ਹਨ। ਭਾਰਤ ਸਮੇਤ ਵੀਹ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਇਹ ਕਾਰਬਾਨ ਪਟਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। 200 ਟਾਊਨ ਪਲਾਂਟ ਇਸ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਨਾਲ ਬਣਾਏ ਬਣੇ ਹਨ। ਪਲਾਂਟ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਧਾਇਆ ਸਾਰਿਹਾ ਹੈ। ਪਰਾਡੀ ਮਸੀਨਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਨਵੀਂ ਮਸੀਨਠੀ ਲਾਈ ਸਾਰੀ ਹੈ।

ਕਾਰਬਾਨ ਵਿਚ ਟਰੈਕ ਯਨੀਕਲ ਪ੍ਰੈਸਟ ਹੈ। ਪਾਰਟੀ ਸਥਾਨੀ ਵੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਸ਼ਾਪ ਇਹੋ ਸਿਹੀ ਨਹੀਂ ਜਿਸ ਵਿਚ ਪਾਰਟੀ ਸਥਾਨੀ ਮਸ਼ਦ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਅਸੀਂ ਵਖ ਵਖ ਪਾਰਟੀ ਸ਼ਾਪਾਂ ਦੇ ਸਥਤਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਮਿਲੇ। 70

ਛੀ ਸਦੀ ਮਾਂਸਥਰ ਪਾਰਟੀ ਜਥੇਬੰਦੀ ਦੇ ਮੌਬਤ ਹਨ। ਕਾਇਰੋਕਟਰ ਦੀ ਪਾਰਟੀ ਮੌਬਤ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਫੇਸਲਿਆਂ ਦੀ ਪਾਬੰਦੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪਲਾਂਟ ਵਿਚ 600 ਪਾਰਟੀ ਮੌਬਤ ਤੇ 63 ਉਮੀਅਤਾਂ ਮੌਬਤ ਹਨ। ਪਾਰਟੀ ਗਰੂਪ ਵੀ ਮੌਬਤ ਹਨ। ਹਰ ਪਧਰ ਤੇ ਪਾਰਟੀ ਰੀਪਰਟਾਂ ਸਫ਼ਲੀ ਹੈ, ਵਿਚਾਰਯਾਰਕ ਸੁਆਲਾਂ ਤੇ ਵੀ ਬਹਿਸ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਵਖ ਵਖ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਤੇ ਲੈਕਚਰ ਇਤੇ ਸਾਂਝੇ ਹਨ। ਕੇਮਾਤਰੀਆਦ, ਆਜ਼ਾਦੀ ਲਹਿਰ, ਆਰਮੀ ਮਸਲਿਆਂ, ਲੰਨਿਨਾਦ ਕੀ ਹੈ, ਰਾਜਨੀਤਕ ਆਰਥਕਤਾ ਅਤੇ ਫਿਲਾਸਫੀ ਆਦਿ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਤੇ ਸਕੂਲ ਲਾਈ ਹਨ। ਰਾਜਸੀ ਵਿਦਿਆ ਵੀ ਦਿਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪਰਾਇਮਰੀ ਸਕੂਲ ਮੁਢਦੂਰਾਂ ਦੀ ਪਧਰ ਦੇ ਵਿਅਕਤੀ ਹੀ ਲਾਉਂਦੇ ਹਨ। ੫੦ ਫੀ ਸਦੀ ਵਰਕਰ ਪਾਰਟੀ ਅਖਬਾਰ ਪੜ੍ਹਦੇ ਹਨ। ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਕੇਮਸਲ (ਸੇਟਿਮ ਸੇਵਵ) ਜਥੇਬੰਦੀ ਵੀ ਹੈ।

(੮੮੮)



“ਪਾਰਟੀ ਜੀਵਨ”

-ਵੀਰਭਾਨ ਭੁਲਰ-

ਪਾਰਟੀ ਲਾਈਫ਼, ਪਾਰਟੀ ਦੀ ਸੈਂਟਰਲ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਸਪਤਾਹਿਕ ਅਖਬਾਰ ਹੈ। ਸਤਾਂ ਡੇਕੋਰੇਸ਼ਨ ਪਾਰਟੀ ਲਾਈਫ਼ ਦੇ ਐਡੀਟਰੀਅਲ ਬੋਰਡ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਵੀ ਮਿਲਿਆ ਇਹ ਅਖਬਾਰ ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਸੈਕਠਨ, ਪਰਚਾਰ ਤੇ ਅਜੀਟੇਸ਼ਨ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਪਾਰਟੀ ਤੇ ਭਰਾਤੀ ਪਾਰਟੀਆਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਾਰੇ ਵੀ ਪਾਰਟੀ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵਾਕਡ ਕਰਦਾ ਇਸਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕਾਮਰੋਡ ਕਰਮਨੇਵ ਅਤੇ ਕਾਮਰੋਡ ਲਸੇਰੀਨ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਐਡੀਟਰੀਅਲ ਬੋਰਡ ਵਿਚ 36 ਮੈਂਬਰ ਹਨ, ਅਖਬਾਰ ਦੀ ਕੀਮਤ ਤੇਰ੍ਹਾਂ ਕੇਹਿਕ ਹੈ ਅਤੇ 8632700 ਹੱਦਪਦਾ ਹੈ ਲੋਨਿਨ ਵਿਵਸਤ ਕਦ ਦਸ ਲਖ ਨਾਹਕ ਬਣਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਪਾਰਟੀ ਬਰਾਂਥਾਂ ਤੇ ਪਾਰਟੀ ਮੈਂਬਰ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਨਗੇ।

ਪਰਚੇ ਵਿਚ ਗਲ-ਰਾਜਾਂ ਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਸਕਤਰ ਆਪਣੇ ਤਜਰਬੇ ਲਿਖਦੇ ਹਨ ਬਰਾਂਥ, ਗਰੁੱਪ ਤੇ ਸਾਮ ਦੀ ਜਬੇਬਦੀ ਵੀ ਹਿਸਾ ਪਉਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਚ ਬਰਾਂਥ, ਸਰਗਰਮਾਂ ਤੇ ਆਮ ਵਰਤਰਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਕਦਮੀ ਵਿਖ ਉਠ ਦਾ ਹੁਨਰ ਮਿਲਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਅਖਬਾਰ ਦੁਆਰਾ ਸਭਾਲਾਂ ਦੇ ਉਤਰ ਵੀ ਇਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਸਭਾਲਾਂ ਛਾਪ ਦਿਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਕਈ ਦਸੀ ਬਾਂਥ ਦਾ ਸਕਤਰ ਜੇ ਉਤਰ ਦੇ ਦਾ ਹੈ ਉਹ ਵੀ ਫਾਪ ਦਿਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਾਬੀਆਂ ਨੇ ਦਸਿਆ, “ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ

ਅਸੀਂ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਸਭਾਲ-ਜ਼ਿਆਬ ਪਰਕਾ-ਬਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।” ਪਾਰਟੀ ਵੀ ਜਬੇਬਦੀ, ਵਿਧਾਨ ਤੇ ਫਾਂਚ ਬਾਰੇ ਲੋਨਿਨੀ ਅਸਲ ਵੀ ਪਰਕਾਬਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਦੁਨੀਆਂ ਭਰ ਵਿਚ ਜਿਹੜੇ ਸੁਆਲ ਉਠਦੇ ਹਨ, ਉਸੀਆਂ ਪਾਰਟੀਆਂ ਨਾਲ ਖਿਆਲਾਂ ਦਾ ਸੇ ਫਟਾਂਦਰਾ ਹੋਣਾ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸਮਿਗਠੀ ਪਕਾਸ਼ਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਗਲ ਕੀ ਪਾਰਟੀ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਿਚ ਹਰਕਤ ਪੇਦਾ ਕਰਨ, ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪਹਿਲ-ਕਦਮੀ ਵਧ ਉਠ, ਪਾਰਟੀ ਤਸਿਖਲਿਨਾ ਪਾਰਟੀ ਦੀ ਜਮ੍ਹਾਰੀਅਤ ਨੂੰ ਅਮੁੜ ਵਿਚ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਇਹ ਅਖਬਾਰ ਅਹਿਮ ਰੋਲ ਆਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਗਲ ਚੇਤੇ ਕਰਵਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸਾਂਝੇ ਫੇਸਲੇ ਹੀ ਪਾਰਟੀ ਜਬੇਬਦੀ ਦਾ ਅਹਿਮ ਖਾਸਾ ਹਨ। ਸੇ ਸਰਜਿਪ ਕੋਈ ਨਹੀਂ, ਪਾਰਟੀ ਤੋਂ ਉਪਰ ਕੋਈ ਨਹੀਂ।

ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਅਰਜ ਕੀਤੀ, ਜੋ ਕੁਝ ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਵੇਖਿਆ ਹੈ, ਇਹ ਮਸਲਾ ਇਵੇਂ ਹੀ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਇੰਜਲ ਵਿਚ ਕੋਲਾ। ਜਦੋਂ ਦੋ ਭਾਸੀਏ ਨੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦਸਿਆ ਕਿ ਮੈਂ ਕੋ ਕਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਰਮਨੇਵ ਨੇ ਕਿਹਾ ਤਸੀਂ ਸ਼ੇਕਸਪੀਅਰ ਪੜ੍ਹਿਆ ਹੋਇਆ। ਸਾਬੀ ਕਰਮਨੇਵ ਬਹੁਤ ਖੁਸ਼ ਹੋਏ।

ਮਾਸਕੇ ਵੀਆਂ ਕਡ ਗਡਾਂ ਨਾ ਅੰਤ ਵਿਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕਰਾਂਗਾ। ਹਣ ਰਣ ਗਡੀ ਦੁਆਰਾ ਸਤਾਂ ਡੇਕੋਰੇਸ਼ਨ ਲੀਨਲ ਗਰਾਡ ਲਈ ਚਲ ਪਿਆ। (ਚਲਦਾ)

ਜਿਊਣਾ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦਾ

-ਵੀਰ ਭਾਨ ਭਲਾਰ-

ਮੈਂ “ਅਰਜਨ ਕੀ ਜੈ ਮਖੀਨ
ਟੂਲੜ੍ਹ ਪਲਾਂਟ” ਦੀ ਗਲ ਕਰ ਰਿਹਾ
ਸ੍ਰੋਂ। ਇਸ ਵਿਚ ਕਈ ਹੋਰ ਗਲਾਂ ਨੇ
ਦੀ ਸਾਡੀ ਬਤਾ ਪਰਵਾਹਤ ਕੀਤਾ।

ਪਾਂਟ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇਸ ਦਾ
ਆਪਣਾ ਬਲਬ ਹੈ। —ਡਰਮਾ ਤੇ
ਸਿਨੋਮਾ ਹਾਲ; ਮਿਊਜ਼ੀਕਲ ਹਾਲ,
ਆਰਕੇਸਟਰਾ, ਪਾਰਟੀ ਲਾਇਬਰੇਰੀ,
ਜੇਨਰਲ ਲਾਇਬਰੇਰੀ, ਟੈਕਨੀਕਲ
ਲਾਇਬਰੇਰੀ।

4300 ਵਰਕਰਾਂ ਵਿਚੋਂ ਤਿੰਨ
ਹਜ਼ਾਰ ਲਾਇਬਰੇਰੀ ਦੇ ਮੌਬਤ ਹਨ।
ਲਾਇਬਰੇਰੀ ਦਾ ਇੰਡੀਅਰਜ਼ 18 ਸਾਲ
ਤੋਂ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। 250 ਰੁਬਲ
ਉਸ ਦੀ ਤਨਖਾਹ ਹੈ। ਵਰਕਰਾਂ ਦੇ ਹਰ
ਪਰਵਾਹ ਕੋਲ ਰੋਡਾਉ ਸੈਟ ਤੇ ਫੈਲੀ-
ਵੀਜ਼ ਮੌਜੂਦ ਹੈ।

ਘਟੋਂ ਘਟ ਤਨਖਾਹ ਸੇ ਰੁਬਲ
ਹੈ ਪਰੀਮੀਅਮ ਬਾਬੜ ਕਰਕੇ 300
ਰੁਬਲ ਬਿਨਾ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਵਧ ਤੋਂ ਵਧ
ਤਨਖਾਹ ਹੈ। ਫੈਕਟਰੀ ਵਰਕਰਾਂ ਦੀ
ਸੋਸਤ ਤਨਖਾਹ 147 ਰੁਬਲ ਹੈ।
ਵਿਸੀਨੀਅਰ ਰੁਬਲ ਤਿੰਨ ਸੌ ਰੁਬਲ ਤੋਂ
ਵਧ ਤਨਖਾਹ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਕਈ ਵਰਕਰ
ਵੀ ਏਨਾ ਕਮਾ ਲੈਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਗਨ
ਵਰਨਲ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਇਕ ਰੁਬਲ ਅਨ
ਰੁਪਏ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ।

ਇਹ ਗਲ ਮੈਂ ਹੁਣੇ ਸਾਫ਼ ਕਰ
ਦਿਆਂ ਕਿ ਕੋਮੀ ਪੈਮਾਨੇ ਤੇ ਘਟੋਂ ਘਟ
ਤਨਖਾਹ ਸਠ ਰੁਬਲ ਅਰਥਾਤ 480
ਰੁਪਏ ਮਾਸਕ ਹੈ। ਸਾਲ ਪਿਛੋਂ ਇਕ
ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਤਨਖਾਹ ਹੋਰ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਹਣਤੇ ਵਿਚ ਦੇ ਛੁਟੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ
ਹਨ। ਪੰਜ ਦਿਨ ਅਰਥਾਤ 41 ਘੀਟੇ
ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਜਿਹੜੇ ਵਰਕਰ
ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿਚ ਰੈਸਟ ਕਰਨ
ਲਈ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟਰੇਕ
ਯੂਨੀਅਨ ਵਲੋਂ ਤੀਹ ਫੀਸਦੀ ਖੁਰਾ

ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਜਿਊਣਾਰਾਂ ਤੇ ਸਾਲਾਨਾ
ਡੁਟੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵੀ ਮੌਜੂਦ
ਹਨ।

ਪਲਾਂਟ ਵਲੋਂ ਹੋਰ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵੀ
ਮਿਲਦੀਆਂ ਹਨ। ਦੁਪਹਿਤ ਦਾ ਖਾਣਾ
50 ਕੋਪਿਕ ਵਿਚ ਮਿਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ
ਵਿਚ ਮੀਟ ਤੇ ਮਛੀ ਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਘਟ
ਤਨਖਾਹ ਵਾਲਿਆਂ ਤੇ ਸਖਤ ਕੰਮ ਕਰਨ
ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਇਹ ਖਾਣਾ 30 ਕੋਪਿਕ
ਵਿਚ ਮਿਲਦਾ ਹੈ।

ਸਾਡੇ ਇਕ ਉਤਰ ਵਿਚ ਦੱਸਿਆ
ਗਿਆ ਕਿ 2000 ਫਲੈਟ ਵੱਡੇ ਜਾ
ਚੁਕੇ ਹਨ, 4000 ਹੋਰ ਬਣਾਏ ਜਾ ਰਹੇ
ਹਨ।

ਪਾਂਟ ਦੇ ਵਰਕਰਾਂ ਦੇ ਬਚਿਆਂ ਲਈ
ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਕੋਪਾਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਹੈ।
ਇਕ ਹਜ਼ਾਰ ਬਚੇ ਸਮਰ ਕੋਪਾਂ ਵਿਚ
ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਤੀਹ ਫੀਸਦੀ ਖਰਚਾ
ਪਾਂਟ ਬਚਦਾਸਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਤਿੰਨ ਤੋਂ ਸਤ ਸਾਲ ਤੱਕ ਦੇ ਬਚੇ
ਕਿੰਡਰਕਾਰਨਾਂ ਵਿਚ ਸੋਕ ਫਰਮਾਉਂਦੇ
ਹਨ। ਫੈਕਟਰੀ ਦੀਆਂ ਤਿੰਨ ਨਰਸਰੀਆਂ
ਹਨ, ਦੇ ਕਿੰਡਰਕਾਰਨਾਂ ਵਿਦਿਆ ਤੇ
ਡਾਕਟਰੀ ਮੁਫਤ।

ਘਟ ਤਨਖਾਹ ਵਾਲਿਆਂ ਤੋਂ ਕਿੰਡਰ-
ਕਾਰਨ ਲਈ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਲਿਆ
ਜਾਂਦਾ। ਵਧ ਆਮਦਨ ਵਾਲਿਆਂ ਤੋਂ
ਕੁਝ ਖਰਚਾ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਦਸ ਤੋਂ
ਬਾਰਾਂ ਰੁਬਲ ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਮਾਪਿਆ ਹੈ
ਇਸ ਤੋਂ ਵਿਚ ਜ਼ਖ਼ੀ ਕਰਵਾਉਣ ਪੈਂਦਾ
ਹਨ।

ਓਕਾ ਦਾਤਿਆਂ ਤੇ ਇਕ ਹਜ਼ਾਰ
ਬਿਲੋਮੀਟਰ ਵਿਚ ਜੰਗਲ ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ
ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰੈਸਟ ਹਾਊਸ ਬਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ
ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਰੈਸਟ ਹਾਊਸ ਤੇ ਛੁਟੀ
ਕਟਣ ਵਾਲੇ ਵਰਕਰਾਂ ਨੂੰ ਟਰੇਕ
ਯੂਨੀਅਨ ਵਲੋਂ ਤੀਹ ਫੀਸਦੀ ਖੁਰਾ
(ਰਲਦਾ)

ਬਚਿਆਂ ਦਾ ਬਹਿਸ਼ਤ

- ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ -

ਸਥ ਮੰਨਿਓ ਸੋਵੀਅਤ ਯੂਨੀਅਨ
ਬਚਿਆਂ ਲਈ ਇਕ ਸਵਰਗ ਹੈ।
ਫੇਕਟਰੀਆਂ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ
ਖੋਰਾਂ ਨੂੰ ਬਚੇ ਦੇ ਸਨਮ ਤੋਂ ਦੇ
ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੇ ਦੋ ਮਹੀਨੇ ਪਿਛੋਂ
ਥਾਂ ਤਨਖਾਹ ਢੁਟੀ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਵਿਰ ਜਦੋਂ ਖੋਰਤ ਵਰਕਰ
ਛਿਉਟੀ ਤੇ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਫੇਕਟਰੀ ਜਾਂ
ਅਦਾਰੇ ਨਾਲ ਸਥਾਪਤ ਨਰਸਰੀ ਵਿਚ
ਬਚਾਂ ਜਾਂ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਮੁਲਾਸਬ
ਸਮੇਂ ਤੇ ਖੁਰਾਕ ਮਿਲਦੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।
ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਤੋਂ ਸਤ ਸਾਲ ਤਕ ਦੇ
ਬਚੇ 'ਕਿੱਡਰਗਾਰਟਨ' ਵਿਚ ਦਾਖਲ
ਕਰਵਾਏ ਜਾਂ ਸਭ ਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ
ਸੀ "ਅਰਜਨ ਕੀ ਜੇ" ਪਲਾਟ ਦਾ
ਕਿੱਡਰਗਾਰਟਨ ਜੋ ਅਸੀਂ ਵੇਖਿਆ।

ਖੁਸ਼ ਖੁਰਮ ਬਚੇ ਆਪਣੇ ਕੰਮ
ਤੇ ਖੇਡਣ-ਕੁਦਣ ਵਿਚ ਰੁਝੇ ਹੋਏ ਸਨ।
ਬਚੇ ਉਨ੍ਹੇ ਹੀ ਰੁਝੇ ਹੋਏ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦੇ
ਸਨ ਜਿੰਨੇ ਮਾਤਾ ਪਿਤਾ ਪਲਾਟ ਵਿਚ
ਕੰਮ ਕਾਜ ਵਿਚ। ਕੋਈ ਪਿਛੋਕਿਆਂ
ਨਾਲ ਖੇਡ ਰਿਹਾ ਸੀ, ਕੋਈ ਗੁਸਲਖਾਨੇ
ਵਿਚ ਆਪਣ ਤੌਲੀਏ ਨਾਲ ਹਥ
ਸਾਡ ਕਰ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਕੋਈ ਬਾਫ਼
ਨਾਲ ਖੇਡ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਚਲ ਰਿਹਾ
ਸੀ। ਇਕ ਛੋਟੀ ਸਹੀ ਬਚੀ ਨੂੰ ਜਦੋਂ
ਮੈਂ ਦੁਕਿਆਂ ਤਾਂ ਉਹ ਹਸਦੀ ਹਸਦੀ
ਸੇਰੀ ਗੋਈ ਵਿਚ ਆ ਗਈ।

ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦਿਨ ਵਿਚ ਚਾਰ
ਵਾਰ ਖਾਲਾ ਦਿਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸੰਗੀਤ
ਦੂਜੀਆਂ ਛੋਟੀਆਂ ਛੋਟੀਆਂ ਗਲਾਂ, ਰਹਿਣਾ
ਸਹਿਣਾ, ਖੇਡਣਾ ਕੁਦਣਾ ਸਿਖਾਇਆ
ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਰੇਸਟ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਟੇ
ਛੋਟੇ ਬਿਸਤਰੇ ਵੀ ਮੋਜੂਦ ਹਨ।

ਕਿੰਡਰ ਗਾਰਟਨ ਵਿਚ 140
ਬਚੇ ਸਨ। ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵੇਖ ਭਾਲ ਲਈ
36 ਟੀਚਰ ਸਨ।

ਅਸੀਂ ਇੰਚਾਰਜ ਨੂੰ ਪਹਿਆ ਕਿ
ਜੇ ਬਚੇ ਜਿਵ ਕਰਨ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ
ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਠੀਕ ਕਰਦੇ ਹੋ? ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ
ਉਚਿਰ ਮਿਲਿਆ : ਵਧੇਰੇ ਕਰਕੇ
ਪਰੋਰਕਾਂ ਤੇ ਪਿਆਰ ਨਾਲ ਦਿਲਾਸੇ
ਨਾਲ ਕਦੇ ਘੁਰ ਕੇ।

ਇਥੇ ਬਚੇ ਦਿਨ ਭਰ ਲਈ ਜਾਂ
24 ਘੰਟੇ ਲਈ ਵੀ ਜਾਂ ਸਕਦੇ ਹਨ।
ਕਈ ਵਾਰ ਬਾਮ ਨੂੰ ਘਰ ਜਾਂਦੇ ਹੋਏ
ਮਾਤਾ ਪਿਤਾ ਬਚਿਆਂ ਨੂੰ ਘਰ ਲੈ ਜਾਂਦੇ
ਹਨ। ਮਾਤਾ ਪਿਤਾ ਦੀ ਇਕ ਕੋਸਲ
ਵੀ ਹੈ। ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਮਾਤਾ ਪਿਤਾ
ਡਾਕਟਰ ਨਰਸ (ਟੋਰਰ) ਮਿਲ ਕੇ ਬਹਿ
ਸੈਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਚਿਆਂ ਦੀ ਵੇਖ ਭਾਲ
ਦੇ ਸਥਾਪ ਵਿਚ ਆਪਣੇ ਸੁਭਾਓ ਦੇਂਦੇ
ਹਨ। ਇਹ ਟੋਰਰ ਕੇਵਲ 6 ਘੰਟੇ
ਛਿਉਟੀ ਦੇਂਦੇ ਹਨ।

ਤੁਸੀਂ ਹੀ ਦਸੇ ਕਿ ਸੋਵੀਅਤ
ਯੂਨੀਅਨ ਦੀਆਂ ਇਹ ਨਰਸਰੀਆਂ ਤੇ
ਕਿੱਡਰਗਾਰਟਨ ਬਚਿਆਂ ਲਈ ਸਵਰਗ
ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਕੀ ਹਨ?

ਨਰਸਰੀਆਂ ਤੇ ਬਾਲ ਘਰਾਂ ਵਿਚ
ਬਚੇ ਵੇਖ ਜਿਦਾਂ ਪਲਦੇ ਸਿਖਦੇ ਨੇ ਉਹ
ਰਹਿਣਾ ਸਹਿਣਾ ਆਗੂ ਦਿਸਦੇ ਸਾਨੂੰ
ਕਲ ਦੇ ਹਸਣ ਪੇਡਣ ਨਚਣ ਗਾਲਨ
ਖਾਲਨ ਪੀਵਨ ਮੌਜ ਉਡਾਵਨ ਬਚਿਆਂ
ਲਈ ਬਹਿਸਤ ਆ ਏਥੇ ਵੇਲਣ ਦੀ
ਕੋਈ ਲੋੜ ਨਹੀਂ। ਖਾਲ ਪੀਣ ਨੂੰ
ਦੇਨਾ ਮਿਲਦਾ ਏਸ ਦੀ ਵੀ ਕੰਦਾ
ਦੇੜ ਨਹੀਂ।

ਅਸਾ ਅਥਬਾਰ ਰਾਹੀਂ ਉਚ
ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਇਸ ਪਾਸੇ
ਦੁਆਇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਪ੍ਰਸੰਸਾ ਵਾਲੇ
ਰਿਕਾਈਆਂ ਵਿਖੀਆਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਾਦਿੱਤ ਤੰਤ੍ਰ
ਕਰਦੇ ਹਨ ਤੇ ਇਸ ਗਲ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ
ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮਫਤ ਸਵਾਲੀ
ਦਿਤੀ ਜਾਂਦੇ। ਇਸ ਲਈ ਉਹ ਕਈ
ਵਾਰ ਝੂਠੇ ਮੁਕਦਮੇ ਆਏ ਬਣਾਉਣ ਦੇ
ਡਰਾਵਾਂ ਰਿਕਾਈਆਂ ਨੂੰ ਚਿੱਤਰ ਉਹ ਦਾ
ਯਤਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਗੁਰਦਿਆਲ ਸਿੰਘ
ਸਕਤਰ, ਰਿਕਾਸ਼ ਯੂਨੀਅਨ
ਸਲੈਂਚਰ

ਸਹਿਕਾਰੀ ਵਿਭਾਗ ਧਿਆਨ ਦੇਵੇ

ਪਿੰਡ ਹਮੀਦੀ ਦੀ, ਸਭੁਲਡ
ਕਾਸਟ ਲੈਂਡ ਸੁਸਾਇਟੀ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ
ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਸਨਾਤੀ ਦੇ ਹੁਕਮ,
ਦਫਤਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੰਗਰੂਰ ਦੇ ਅਸਿਸਟੈਂਟ
ਰਾਜਿਸਟਰ ਨੰ: 9039/42 ਮਿਤੀ 8-
8-1968 ਅਨੱਸਾਰ ਇਨਸਪੈਕਟਰ
ਕੋਨਾਪਰੇਟਿਵ ਸੁਸਾਇਟੀਲ ਬਲਾਕ
ਅਹਿਮਦਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹਨ। ਪਰ
ਬੜੇ ਅਹਿਮਦਗੜ੍ਹ ਨਾਲ ਲਿਮਾਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ
ਕਿ ਪਿੰਡ ਹਮੀਦੀ ਦੇ ਹਰੀਜਨਾਂ ਵਲੋਂ
ਵਾਰ ਵਾਰ ਕਹਿਣ ਤੇ ਲਿਖਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ
ਜੁਦ ਵੀ ਇਹ ਸੁਸਾਇਟੀ ਸਮਾਪਤਨਹੀਂ
ਹੋਈ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਇਨਸਪੈਕਟਰ ਕੋਆ-
ਪਰੇਟਿਵ ਸੇਸ਼ਨਾਈ ਅਹਿਮਦਗੜ੍ਹ
ਬਲਾਕ ਨੂੰ ਅਸਿਸਟੈਂਟ ਰਾਜਿਸਟਰਾਰ
ਵਲੋਂ ਰਮਣੀ ਸਮਾਪਤ ਕਰ ਨਿਯੁਕਤ
ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਸੇ ਸੰਬੰਧਤ ਮਹਿਕਮੇ ਨੂੰ ਅਸੀਂ
ਪਿੰਡ ਮਹੀਦੀ ਦੇ ਹਰੀਜਨ ਪੁਰਜੇਤ
ਅਪੀਲ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਥਾਂ
ਤੁਰੰਤ ਧਿਆਨ ਦੇ ਕੇ ਇਸ ਸੁਸਾਇਟੀ
ਨੂੰ ਸਮਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕਰਵਾਈ ਕਰ-
ਦਾਏ ਅਤੇ ਹਰੀਜਨਾਂ ਵਿਚ ਛੈਕੀ ਚੌਹੈਨੀ
ਨੂੰ ਢੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਹਰੀਜਨ
ਨਗਰ ਨਿਵਾਸ ਹਮੀਦੀ ਤਹਿਸੀਲ
ਮੁਲੰਦ ਕੇਟਾਨਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੰਗਰੂਰ

ਮੇਰੀ ਸੋਵੀਅਤ ਯਾਤਰਾ

(ਸਵਾਹੀ 2 ਦੀ ਥਾਕੀ)

ਏਨੇ ਵਿਚ ਹੋਟਲ ਦੀ ਭਾਕਟਰ ਦ
ਨਾਲ ਹੋ ਲੈਂਡੀ ਭਾਕਟਰ ਅਤੇ ਇਕ
ਨਰਸ ਮੇਰੇ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਆ ਗਏ। ਮੈਂ
ਹਨਾਂ ਧੰਨੀ ਰਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ।
ਉਹ ਆਪ ਮੇਰੇ ਕਮਰੇ ਦਾ ਮੁਲਾਹਜ਼ਾ
ਕਰਨ ਲਗ ਪਏ, ਹਾਲਾਂ ਕਿ ਉਹ ਬੜਾ
ਸਾਫ਼ ਸੁਖਤਾ ਬੰਗਲਾ ਸੀ।

ਵਾਰ ਵਿਚ ਥਹਿਣ ਦੀਆਂ ਸੀਟਾਂ
ਤੋਂ ਉਪਰੰਤ ਇਕ ਸਟਰੋਰ ਵੀ ਰਖਿਆ
ਗੇਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਖੁਬਸੂਰਤ ਬਿਸਤਰਾ
ਵਿਡਿਆ ਗੇਇਆ ਸੀ। ਮੈਂ ਸੀਟ ਤੇ
ਬਹਿ ਗਿਆ। ਭਾਕਟਰ ਜੋਰ ਦੇ ਰਹੀ
ਸੀ ਕਿ ਮੈਂ ਸਟਰੋਰ ਤੇ ਲੋਟਾਂ ਪਰ ਮੈਂ
ਬੈਠਾ ਗੇ ਰਿਹਾ ਤੇ ਫਿਰ ਆਸੀਂ ਹਸਪ-
ਤਾਲ ਧੰਨੀ ਰਿਹਾਂ।

ਮੇਰੇ ਪਹਿਲੇ ਕਪੜੇ ਲੈ ਲਏ ਗਏ,
ਨਵੇਂ ਕਪੜੇ ਪਾਉਣ ਲਈ ਦੇ ਦਿਤੇ ਗਏ,
ਅਤੇ ਮੈਂਨੂੰ ਇਕ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਭੋਜ ਦਿਤਾ
ਗਿਆ। ਤੁਸੀਂਸ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਗਈ, ਖੱਨ
ਟੈਸਟ, ਟੱਟੋ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਪੇਸ਼ਾਬ ਟੈਸਟ
ਹੋਣ ਲਗਾ। ਦਵਾਈ ਵੀ ਮਹਈਆ ਕਰ
ਦਿਤੀ ਗਈ, ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਬੰਦ, ਬਾਹਰ
ਨਿਕਲਣਾ ਬੰਦ।

ਭਾਕਟਰ ਸਾਹਿਬਾ ਨੇ ਮੇਰੇ ਲਈ
ਸਿਗਾਰਟ ਦੀ ਭੱਬੀ, ਮੁਰੰਬੇ ਦੇ ਛੋਟੇ ਛੋਟੇ
ਮਰਤਬਾਨ ਭੋਜ ਦਿਤੇ। ਇਕ ਮਰਤਬਾਨ
ਗੁਲਕੰਦ ਵਰਗੀ ਸੇ ਦਾ ਸੀ। ਭਾਂਤ ਭਾਂਤ
ਦੇ ਖਾਣੇ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ।

ਅਗਾਜੀ ਸ਼ਾਮ ਦੇ ਭਾਸੀ ਸਾਥੀ
ਹਾਲ ਪੁਛਣ ਆਇਆ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ
ਭਾਕਟਰਾਂ ਵਰਗਾ ਹੀ ਪੁਸ਼ਾਕ ਪੁਆ ਕੇ
ਮੇਰੇ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਸਾਥੀ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਛੁਲਰ ਇਸ
ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਧਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁੰ ਛੇਤੀ ਹੀ
ਇਕੋ ਫੇਹਡਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਪਰ ਸਾਡੇ
ਕਿਵੇਂ ਕੋਈ ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ
ਮੈਂ ਆ ਜਾਵਾਂ ਤ ਭਾਵੇਂ ਕੋਈ ਹੋ।

ਪਹਿਲਾਂ ਤਾਂ ਮੈਂ ਸੇਰਿਆ ਕਿ
ਇਹ ਮੈਨੂੰ ਪਰਚਾਉਣ ਲਈ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ
ਕਹਿ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਹਰੀਕੜ ਸੀ
ਕਿ ਮੇਰੇ ਹਸਪਤਾਲ ਤੋਂ ਚਲੇ ਆਉਣ ਤੋਂ

ਪਿਛੋਂ ਭਾਕਟਰਾਂ ਦਾ ਇਕ ਗਰੂਪ ਹੋਟਲ
ਤੇ ਚੜ੍ਹ ਆਇਆ ਤੇ ਸਾਰੇ ਛੇਤੀਗੋਸ਼ਨ
ਦਾ ਭਾਕਟਰੀ ਮੁਆਇਨਾ ਕੀਤਾ। ਇਥੇ
ਗੇ ਬਸ ਨਹੀਂ। ਹਵਾਈ ਜਹਜ਼ ਲਈ
ਟਿਕਟਾਂ ਵੀ ਭਾਕਟਰ ਨੇ
ਆਪਣੇ ਕੋਕ ਰਖ ਲਈਆ ਅਤੇ ਕਹਿ
ਦਿਤਾ ਕਿ ਭੈਲੀਗੋਸ਼ਨ ਵੇਂ ਮੁਲਾਹਜ਼ੇ ਦੀ
ਟੀਪੋਰਟ ਪਿਲਾਂ ਤੇ ਕਿ ਭੈਲੀਗੋਸ਼ਨ ਦੇ
ਮੈਂਬਰ ਕਿਸੇ ਬੀਮਾਰੀ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਤ ਨਾ
ਹੋਏ ਤਾਂ ਹੀ ਅਗੇ ਸਫਰ ਕਰਨ ਦਿਤਾ
ਜਾਵੇਗਾ।

ਦੋ ਦਿਨ ਦੇ ਇਲਾਜ ਪਿਛੋਂ ਮੈਨੂੰ
ਵੀ ਠੀਕ ਨਾਲ ਹੋਣ ਦਾ ਸ਼ਰਟੀਫਿਕੇਟ
ਮਿਲ ਗਿਆ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਮੈਂਬਰ ਵੀ ਠੀਕ
ਨਾਕ ਪਾਏ ਗਏ। ਖਲਾਸੀ ਹੋਈ ਤਾਂ ਸ਼ਿ-
ਕੰਦ ਜਾਣ ਲਈ ਕਿਵਾਂ ਵੀ ਵਾਪਸ
ਮਿਲ ਗਈਆ। (ਰਾਜਾ)

ਸਾਥੀ ਸੁਰਜਨ ਸਿੰਘ ਜ਼ੀਰਦੀ ਪਿ
ਆਵਾਜ਼ੀ ਪਰਿਵਿੰਗ ਪਰੈਸ਼, ਬੀ. ਸ
ਛਪਵਾ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਕਮਿਊਨਿਸਟ
ਕੋਸਲ ਪਰਕਾਸ਼

ਦੀ ਖਾਸ ਵਰੋਨੀਂਗ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਵਰੋਨੀਂਗ ਦੇਰਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਸਾਇਣ ਸਨਯੋਗ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੱਸਾਰ 300 ਮਾਰਕ ਤਨਖਾਹ ਮਿਲਗੀ.....” ਉਸ ਦਿਨ ਆਈਰੋਨੇ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪਤੀ ਨੂੰ ਕਿਹਾ : “ਮੈਂ ਤਾਂ ਫੇਰ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਵੀ ।” ਪਤੀ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਪਤੀ ਕਰਮ ਇਹ ਸੀ : “ਤੇਰਾ ਦਿਮਾਗ ਤਾਂ ਠੀਕ ਹੈ ? ਇਸ ਉਮਰ ਵਿਚ ਇਕ ਦਮ ਨਵਾਂ ਕਿਤਾ ਆਪਨਾ ਉਡ ਦਾ ਧਿਆਲ ਵੀ ਤੁੰਹ ਕਿਵੇਂ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ; ਅਤੇ ਉਹ ਵੀ ਰਸਾਇਣ ਖਤਰ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਕਿਤਾ” ਪਰੰਤੁ ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਟਾਬਤ ਆਪਣੇ ਫੇਸਲੇ ਤੇ ਕਾਇਮ ਰਹੀ। ਅਤੇ ਵਿਚ ਪਤੀ ਤੇ ਬਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸਹਿਮਤ ਹੋਣਾ ਪਿਆ। ਮਾਂ ਹੁਣ ਇਕ ਰਸਾਇਣਕ ਮਾਹਰ ਬਣਨ ਚਲੀ ਸੀ।

ਹੁਣ ਜਲਦੀ ਹੀ ਉਹ ਇਕ ਵਧੀਆ ਮੁੜਦੁਰ ਬਣ ਜਾਵੇਗੀ। ਉਹ ਜਾਣਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਨੇ ਜੋ ਫੇਸਲਾ ਕੀਤਾ ਸੀ, ਉਹ ਸਹੀ ਸੀ। ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਪਤੀ ਦੇ ਬਾਰੇ ਆਈਰੋਨੇ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ, ‘ਉਹ ਨਵੀਂ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ ਸੇਤੁਭਣ ਹੈ। ਜਿਥੇ ਕਿਤੇ ਵੀ ਸੇਤੁਭਣ ਹੈ, ਉਹ ਮਰੇ ਕੰਮ ਵਿਚ ਹਥ ਵੇਖਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਸ਼ਕਤਾਵਾਰ ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਮੌਘ ਘੜ ਵਾਪਸ ਆਉਂਦੀ ਹਾਂ ਤਾਂ ਸਾਡੇ ਫਲਟ ਦੇ ਕਰਮ ਸੀਜ਼ੇ ਵਾਗ ਸਾਫ਼ ਹੋਏ ਹੋਣਾ ਹੈ।’

ਹਰ ਸਵੇਰਾ, ਕਾਰਖਾਨ ਦਾ ਇਕ ਬਸ ਆਈਰੋਨੇ ਅਤੇ ਉਸ ਵਰਗੀਆਂ 57 ਹੋਰਨਾਂ ਨੂੰ ਰਸਾਇਣਕ ਕਾਰਖਾਨਿਆਂ ਦੇ ਸਕੂਲ ਲੈ ਆਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਵਿਚੋਂ ਕਉ ਆਪਣੇ ਬਚਿਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਨਾਲ ਲੈ ਆਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਹ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਕਿੰਡਰਗਾਰਨ ਅਤੇ ਬਚ-ਪਾਲਣ ਘਰ ਵਿਚ ਛੱਡ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹੈ।

ਮੇਰੀ ਸੋਵੀਅਤ ਯਾਤਰਾ

(ਸਲਾ 2 ਦੀ ਬਕੀ)

ਲਮ੍ਬਾ ਯਾਹੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿਚ ਸਾਬੀ ਨਵਤਜ ਸਿੰਘ ਦੇ ਸਪਤਨਾਵਿਦਿਆ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਲਈ ਗਏ ਹੋਏ ਹਨ। ਖਾਹੜ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ ਮੁਲਾਕਾਤ ਨਾ ਹੋ ਸਕੀ। ਪਰ ਇਕ ਪੰਜਾਬੀ ਲੜਕੀ ਜੋ ਉਸ ਯਾਹੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿਚ ਪੜ੍ਹੀਂ ਸੀ, ਸਾਨੂੰ ਮਿਲਣ ਲਈ ਹੋਟਲ ਵਿਚ ਪਹੁੰਚ ਗਈ।

ਅਤੇ ਅਕਾਸ਼ ਨਾਲ ਗਲਾਂ ਕਰਦਾ ਹੋਇਆ ਟਲੀਵੀਜ਼ਨ

ਕੇਂਦਰ ਵੀ ਅਸੀਂ ਵੇਖਿਆ ਇਸ ਦੀ ਉਚਾਈ 533 ਮੀਟਰ ਹੈ ਜੋ ਇਸ ਉੱਤੇ ਲਗੇ ਝੱਡੇ ਦੀ ਉਚਾਈ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰ ਲਈ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਇਹ ਉਚਾਈ 537 ਮੀਟਰ ਹੈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਅਜੇ ਲਿਫਟ ਦੁਆਰਾ ਦਰਮਿਆਨ ਹੀ ਪੜ੍ਹੇ ਸਾਂ, ਇਹ ਸਤਵੀਂ ਮੰਜ਼ੂਲ ਸੀ, 337 ਮੀਟਰ ਦੀ ਉਚਾਈ ਤੇ ਇਥੋਂ ਮਾਸਕੇ ਦਾ ਨਜ਼ਾਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਬਡਾ ਮਜ਼ਾ ਆਇਆ। ਬਿਲਕੁਝ ਉਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਿਵੇਂ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਤੋਂ ਨਜ਼ਾਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਮਜ਼ਾ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਠੰਡ ਦਨੀ ਸੀ ਕਿ ਇਸ ਤੋਂ ਉਪਰ ਜਾਣ ਦਾ ਸੁਆਲ ਹੀ ਨਹੀਂ ਸੀ ਉਠਦਾ। ਅਜੇ ਇਥੋਂ ਕੇਵਲ ਚਾਰ ਪਰੋਗਰਾਮ ਹੀ ਵਿਖਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। 1969 ਤੱਕ ਪੰਜ ਪਰੋਗਰਾਮ ਹੋ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਟੇਲੀਵੀਜ਼ਨ ਦਾ ਕਲ ਵਜ਼ਨ 80 ਹਜ਼ਾਰ ਟਨ ਹੈ, 25 ਹਜ਼ਾਰ ਟਨ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਉਪਰ। ਇਸ ਵਿਚ ਇਕ ਸਤਵੀਂ ਅਕਾਸ਼ ਰੂਸਟਰਾਂ ਹੈ। ਭੇਟ ਮਿੰਟ ਵਿਚ ਹੋਣਾਂ ਤੋਂ ਉਪਰ ਖਾਣਾ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

(ਚਲਦਾ)

ਮੇਰੀ ਸੋਈਅਤ ਯਾਤਰਾ--੨

ਇਹ ਵੀ ਇਕ ਫਿਲਮ ਸੀ

-ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ-

ਸੋਈਅਤ ਯੂਨੀਅਨ ਦੀ ਅਮਨ-ਪਸੰਦੀ ਤੇ ਭਾਰਤ ਨਾਲ ਮਿਤਰਤਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਮੈਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਰਜ ਕਰ ਚੁਕਿਆ ਹਾਂ। ਹੁਣ ਮੈਂ ਸੋਈਅਤ ਯੂਨੀਅਨ ਵਿਚ ਜੇ ਕੁਝ ਵਿਖਿਆ ਹੈ, ਉਸ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਥਾਂ ਤੇ ਰੋਏਣੀ ਪਾਵਾਂਗਾ।

ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੈਂ ਇਹ ਅਰਜ ਕਰਨੀ ਚ਼ੁਠ੍ਰੀ ਸਮਝਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਸਾਡਾ ਛੋਲੀਗੇਣ ਕਾਰਖਾਨਿਆਂ ਵਿਚ, ਰੇਲ ਗਾਡੀਆਂ ਵਿਚ, ਹਵਾਬੀ ਜਹਾਜ਼ਾਂ, ਹੋਣਲਾਂ ਤੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦੇ ਕੇਂਦਰਾਂ ਵਿਚ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲੇਗਾ। ਅਸੀਂ ਟਲੇਟਾਂ ਵਿਚ ਕੀ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਟਬਰ ਦੇ ਜੀਵਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲੇ। ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਬਾਰੇ ਹਾਰਫੀਅਤ ਹਾਸਲ ਕੀਤੀ। ਅਸੀਂ ਟੱਟੇ ਯੂਨੀਅਨ ਤੇ ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਲੀਡਰਾਂ ਨੂੰ ਕੀ ਮਿਲੇ ਤੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰਾਂ ਕੀਤਾ। ਅਸੀਂ ਕਥ ਕਥ ਫੇਕਦੀਆਂ ਤੇ ਅਦਾਰਿਆਂ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰਾਂ, ਵਖ ਵਖ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀਆਂ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰਾਂ ਤੇ ਪਰੋਫੈਸ਼ਨਾਲ, ਡਾਕਟਰਾਂ, ਵਿੱਸੀਨੀਆਂ ਤੇ ਕਈ ਹੋਰ ਅਹਿਮ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲਣ ਤੋਂ ਉਪਰੰਤ ਪਾਰਵੀ ਲਾਈਫ ਦੇ ਐਡਾਟੋਰੀਅਲ ਚੰਡ ਦੇ ਮੌਬਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਮਿਲੇ।

ਇਹ ਤਾਂ ਮੈਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦਸ ਚੁਕਿਆ ਹਾਂ ਕਿ ਪਾਸਕੇ ਕਰਿਮਲਿਨ ਵਿਚ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਦੀਆਂ ਯਾਦਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿਆਰਤ ਲਈ ਕਿਵੇਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਕਤਾਰਾਂ ਲਗਿਆਂ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਲੈਨਿਨ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਵਿਚ ਮਿਸਤਾਂਤੇਆਂ ਨੇ, ਤੇ ਸ਼ਕਲ ਸੁਰਤ ਤੋਂ ਬਿਲਕੁਲ ਇਕ ਪੰਜਾਬੀ ਕੁੜੀ ਸ਼ਾਪਦੀ ਸੀ, ਤਸਵੀਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸੋਈਅਤ ਯੂਨੀਅਨ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਵਿਚ ਕਾਮਰੇਡ ਲੈਨਿਨ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਖਾਨਦਾਨ ਦੇ ਰੇਲ ਤੇ ਰੋਸ਼ੀ ਪਾਈ।

ਨੇੜੇ ਹੀ ॥੯॥ ਦੋਕ ਵਿਚ ਮਦੀ ਇਨ ਦੀ ਪਰੇਡ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਬੜਾ ਵਿਸ਼ਾਲ ਹੈ। ਇਥੋਂ ਟਰੋਫਿਕ ਏਨੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਕੀ ਸੜਕ ਕਰਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ। ਉੱਝ ਵੀ ਸਾਰੇ ਦਾ ਸਾਰਾ ਟਰੋਫਿਕ ਵਿਕ ਤਰਫਾਂ ਹੈ। ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਇਕ ਪਾਸਿਊਂ ਦੂਜੇ ਪਾਸ ਜਾਣ ਲਈ ਅੰਡਰ-ਗਰਾਊਂਡ ਰਾਹ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।

ਆਰਥਕ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਦਾ ਪਕਾ ਪਵਿਲੀਅਨ ਦੀ ਪਾਸਕੇ ਵਿਚ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਇਹ ਸੋਈਅਤ ਯੂਨੀਅਨ ਦੇ ਸੇਲ੍ਹਾਂ ਗਲਰੀਆਂ ਦਾ ਸਾਂਝਾ ਪਵਿਲੀਅਨ ਹੈ ਅਤੇ ਸਨਾਅਤਵਾਰ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਵਡੇ

ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਫੇਲੀ ਹੋਈ ਇਹ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵਖ ਵਖ ਗਲਰੀਆਂ ਵਿਚ ਹੋ ਰਹੀ ਤਰੱਕੀ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਦੇਂਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਸਾਰੀ ਦੀ ਸਾਰੀ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਦੇਖਣੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਉਤੇ ਕਦੋਂ ਦਿਨ ਲਗ ਜਾਣ। ਸਨਾਅਤੀ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵਿਚ ਵਖ ਵਖ ਕਿਸਮ ਦੀ ਸਵੀਕਾਰ, ਸਕੱਤਰ, ਕਾਰਾਂ ਤੇ ਉਥੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਪਈਆਂ ਸਨ।

ਰਾਕਟਾਂ ਦੇ ਮਾਡਲ, ਖੋਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਰਾਕਟ, ਸੁਰੂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਅਜ ਤਕ ਜਿਹੜੇ ਰਾਕਟ ਛਾਡ ਗਏ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਸਭਨਾਂ ਦੇ ਮਾਡਲ, ਜਿਹੜੇ ਪੁਲਾੜ ਸਹੀਜਾਂ ਵਿਚ ਤਰੇਬਕੇਦਾ, ਗਕਾਰਿਨ ਤੇ ਦੂਜੇ ਪੁਲਾੜ ਯਾਤਰੀ ਉਡ ਚੁਕੇ ਸਨ, ਚੰਨ ਤੇ ਚੰਡਾ ਗਲਣ ਵਾਲੇ, ਚੰਨ ਵੀਆਂ ਤਸਵੀਰਾਂ ਉਤਾਰਨ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਪਰਕਾਰ ਦੇ ਰਾਕਟਾਂ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਉਥੇ ਪਏ ਸਨ। ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪੱਥਾਕ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪੁਆਈ ਜਾਂਦੀ, ਕਿਵੇਂ ਉਹ ਸੌਂਦੇ, ਕਿਵੇਂ ਪੈਰਾਸੂਟ ਵਰਤਦੇ ਸਨ ਆਦਿ ਸਭ ਗਲਾਂ ਦੇ ਮਾਡਲ ਵੀ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵਿਚ ਮੌਜੂਦ ਸਨ। ਅਸੀਂ ਵੇਖਿਆ ਪੁਕਾੜ ਯਾਤਰੀ ਖੇਲ ਵਿਚ ਸੁਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਉਸ ਦੇ ਕੇਲ ਪੈਰਾਸੂਟ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕੈਮਰਾ ਹੈ।

ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵਿਚ ਇਕ ਫੇਲਨ ਜ਼ੋਖ ਵੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਇਸ ਵਿਚ ਅਜੇ ਦੇਰ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਦੱਸੀ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵੇਖਣ ਗਏ। ਮੈਂ ਤਾਂ ਇਕ ਬਚੇ ਨਾਲ ਹੀ ਮਹਿਣ ਹੋ ਗਿਆ। ਇਹ ਬੱਚਾ ਬਚਿਆਂ ਦੇ ਪਿਛੋਂ ਵੇਖ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਬਾਕੀ ਸਾਥੀ ਦੂਜੀ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵੇਖਣ ਚਲੇ ਗਏ। ਬਚੀ ਮਸ਼ਕਲ ਨਾਲ ਅਸੀਂ ਇਕ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਮਿਲੇ। ਅਤੇ ਇਹ ਸੀ ਸਰੂਲਰ ਸਿਨੇਮਾ। ਅਸੀਂ ਗੋਲ ਜਹੋ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਖਲੇ ਗਏ। ਹਨੋਰਾ ਹੋ ਗਿਆ ਤੇ ਫਿਲਮ ਚਲਦੀ ਸੁਰੂ ਹੋ ਗਈ। ਫਿਲਮ ਵਖ ਵਖ ਗਲਰੀਆਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਜੀਵਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਸੀ, ਜੇ ਹਮ ਰਹੇ ਸਨ, ਥੋੜ੍ਹੇ ਰਹੇ ਸਨ, ਫਿਲਮ ਵੇਖਣ ਲਈ ਕਦੇ ਅਸੀਂ ਸਾਹਮਣੇ ਵੇਖਦੇ, ਕਦੇ ਸਜੇ, ਕਦੇ ਖੜ੍ਹੇ ਅਤੇ ਕਦੇ ਪਿਛੇ ਹਨ। ਯਕਾ ਯਕ ਸਾਹਮਣੇ ਦੀ ਤਸਵੀਰ ਵਿਚ ਇਕ ਨੋਸੁਆਨ ਨੇ ਗੋਲਾ ਸੁਟਿਆ। ਅਸੀਂ ਮੁੜ ਕੇ ਵੇਖਿਆਂ ਤਾਂ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਦੱਸ ਨੋਸੁਆਨ ਉਸ ਨੂੰ ਵੱਡਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਇਥੇ ਫਿਲਮ ਖੱਲ ਕੇ ਵੇਖੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਜੁਝਾਰ ਇਨਕਲਾਬੀਆਂ ਨੂੰ ਮਿਲੇ

-ਵੀਰ ਭਾਨ ਬੁਲਰ-

ਆਖਰ ਸਾਡੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਇਕ ਵਡੀ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਅਗੇ ਆ ਕੇ ਰੁਕੀਆਂ ਕਰੋ ਕਾਟਕ ਦੁਆਰਾ ਅਸੀਂ ਅੰਦਰ ਦਾਖਲ ਹੋ ਗਏ। ੬੫ ਮੈਂਸਲ ਬਿਲਡਿੰਗ ੬੦੦ ਕਮਰੇ। ਹਰ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਬਿਸਤੇਤਾ, ਮੱਜ ਕੁਰਸੀ, ਟੈਬਲੀਨ, ਰੋਟੀਊ, ਹਰ ਸਾਲਾਨ ਵਿਚ ਟੈਲੀਵਿਜ਼ਨ ਸੈਟ, ਲਾਈਬ੍ਰੇਰੀ, ਥੈਡਲ ਕੁਝਣ ਦਾ ਸਾਮਾਨ ਤੇ ਸਿਨੇਮਾ ਹਾਲ; ਸਟਾਲ; ਬੈਂਡਿੰਗ ਸਾਪ, ਕਪੜ ਸਾਡ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ, ਲੈਟਰ ਬਕਸ ਤੇ ਕਿਸਪੋਸਰੀ, ਕਾਵਟਰ। ਤਸੀਂ ਅਨੁਮਾਨ ਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕਿੰਨਾ ਬਾਨੁਦਾਰ ਸੀ ਇਹ ਹੇਠਾਂ।

ਕਮਰੇ ਅਲਾਟ ਹੋ ਗਏ। ਸਾਡਾ ਸਾਮਾਨ ਵੀ ਪੁਰੂਚ ਗਿਆ। ਅਸੀਂ ਸਾਮਾਨ ਰਖ ਕੇ ਵਿਚ ਨਿਕੇ ਕਿਥੇ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋ ਗਏ, ਬਣਨ ਦਥਾਇਆ ਹੁਣ ਅਸੀਂ ਤੀਕੀ ਮੰਜਸ਼ ਤੇ ਸੀ; ਇਹ ਸੀ ਲਿਫਟ, ਜੋ ਕੁਝ ਸੈਕੰਡਾਂ ਵਿਚ ਹੇਠਾਂ ਤੋਂ ਉਤੇ ਅੜੇ ਉਤੇ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਪਹੁੰਚਾਂਦੀ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪਣੇ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਸਾਮਨ ਰਖਿਆ। ਮੇਲ ਤੇ ਵਿਕ ਹਾਈਕ ਨਾਮ ਮਿਲਿਆ। ਇਸ ਤੇ ਹੋਰ ਕਾਨਾਂ ਤੋਂ ਉਪਰੰਤ ਸਾਡੇ ਕਮਰੇ ਦਾ ਟੈਬਲੀਨ ਨੰਬਰ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਕਪੜੇ ਸਾਡ ਕਰਕਾਉਣੇ ਹੋਣ, ਸੱਤੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਦਾਉਣੀ ਹੋਣ, ਸੇਵ ਬਣਦਾਉਣੀ ਹੋਣ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਜੀਜ਼ ਦੀ ਲੜ੍ਹ ਹੋਣੇ, ਕੰਪ ਵਿਚ ਲਗੀ ਘੱਟੀ ਵਸਾਈ ਵੇਟਰ ਆ ਜਾਵੇਗੀ—ਉਸ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਾਲ ਹਰ ਕੇਮ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮੇਲ ਦੀ ਦਰਾਜ ਥੋੜ੍ਹੀ ਤਾਂ ਉਸ ਵਿਚ ਕਾਰਡ, ਲਟਾਕੇ, ਸਫੇਂ ਕਾਗਜ, ਢਾਬੀਲ, ਨੋਟ ਬੁਕ, ਪਿਸਲ ਆਦਿ

ਜੀਜ਼ ਪਈਆਂ ਸਨ। ਮੇਲ ਤੇ ਮਿਨਰਲ ਦਾਰ, ਲੈਮਨ ਦੀਆਂ ਬੇਤਲਾਂ, ਚਾਬੀ, ਪਾਣੀ ਦਾ ਸਗ, ਦੇ ਗਲਾਸ ਇਕ ਤਸਤਰੀ ਵਿਚ ਪਏ ਸਨ। ਫਰਬ ਤੇ ਗਲੀਰਾ ਵਿਡਿਆ ਸੀ। ਕਾਦੇਲੇ ਦਾਰ ਬਿਸਤੇਤਾ ਮਿਤ ਗਿਆ। ਮਖਮਲੀ ਪਰਦਾ ਚੁਕ ਕੇ ਬਾਹਰ ਵੇਖਿਆ ਤਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕੰਢੇ ਬੇਰੇ ਚਰਹ ਤੇ ਚਲਦੇ ਖੇਲ-ਕੁਦਾ ਰਹੇ ਸਨ।

ਤਿੰਨ ਹੁਕੀਆਂ ਸਨ, ਅਗਲਾ ਪਰੋਗਰਾਮ ਹੁਕੀਆਂ ਤੋਂ ਪਿਛੇ ਹੀ ਬਣਨਾ ਸੀ। ਬਾਣਾ ਖਾਢ ਤੋਂ ਪਿਛੇ ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਸਿਹਾਏ ਆਪਣੇ ਭਾਗੀ ਰੰਗ ਦੇ ਅਸੀਂ ਸੋਵੀਅਤ ਬਿਹਿਰੀਆਂ

ਵਰਕੇ ਬਣ ਗਏ। ਸੂਟ ਤੇ ਸੂਟ ਅੜੇ ਗਰਮ ਕੋਟ ਤੇ ਗਰਮ ਟੋਪ ਪਾ ਲਈ। ਸਾਬੀ ਸਿਮਰਨੇਵ ਨੇ ਕਿਹਾ “ਹੁਣ ਤਾਂ ਤੁਸਾਨੂੰ ਕਰਮ ਕਰ ਦਿਓ ਹੈ, ਹੁਣ ਸਰਦੀ ਕਿਥ ਰਹੇਗੀ।”

ਫਿਰ ਬਿਥੇ ਵਡੇ ਵੱਡੇ ਜੁਝਾਰ ਇਨਕਲਾਬੀਆਂ ਨਾਲ ਗਲਬਾਤ ਹੁਈ ਹੈ ਉਥੇ ਸਰਦੀ ਕਿਥੇ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ?

ਇਸ ਇਕ ਹੀ ਇਮਾਰਤ ਵਿਚ ਵਿਸਾਲ ਹੋਣ ਦੀ ਇਕ ਆਪਣੀ ਹੀ ਦੁਨੀਆਂ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਭਾਰਤੀ ਸਾਂ। ਇਥੇ ਪਾਕ-ਬੇਵਕਤ ਸਾਡੀ ਹਰ ਲੰਬੇ ਪ੍ਰਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਕਮਰੇ ਦੀ ਵੇਟਰ ਤੋਂ ਬਾਣਾ ਖੁਆਲ

ਹਾਲੀਆਂ ਵੇਟਰਾਂ ਤੱਕ ਅੜੇ ਮੇਨੋਸ਼ਨ ਦੀ ਜਿੰਨੀ ਵੀ ਤਾਈਦ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਪੱਟ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਬਾਈਸ ਬੇਲੀ ਸਮਝਦਾ ਵਿਚ ਮੁਲਕ ਆਉਂਦੀ ਸੀ। ਪਰ ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਵਿਸ਼ਾਰਿਆਂ ਵਿਚ ਦੁਨੇ ਦੀ ਗਲ ਸਮਝ ਆ ਜਾਂਦੀ ਸੀ, ਸਾਂ ਇੰਟਰ ਪਰੋਟਰ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਕੰਮ ਚਲ ਜਾਂਦਾ।

ਸਾਡੇ ਤੌਲੀਗੇਸ਼ਨ ਨੇ ਮਾਸਕ, ਲੈਨਿਨਗਾਰਾਡ, ਵਾਲਾਗਾਰਾਡ, ਉਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਮੈਂ ਰਿ ਬਹੁਤ ਵੱਡੇ ਸਨਾਮਤੀ ਕੇਂਦਰ ਸੀ, ਤਾਜਿਕਸਤਾਨ ਵਿਚ ਦੇ ਸੰਭੇ, ਅੜੇ ਇਸ ਤੋਂ ਉਪਰੰਤ ਚਿਨ੍ਹਾਂ ਵੇਲੀ ਤੇ ਪਗਾੜਾਂ ਵਿਚ ਨੇਰਖ ਦਾ ਦੇਰਾ ਕੀਤਾ। ਨੇਰਖ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਵੱਡੇ ਵੱਡੇ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਏਸੀਆ ਤੋਂ ਉਪਰੰਤ ਅਗਰਾਨਿਸਤਾਨ ਨੂੰ ਵੀ ਬਿਸਾਈ ਮੁਹੱਦੀਆਂ ਕਰੇਗਾ। ਅੜੇ ਖੜਾ ਦੀ ਸਿੰਜਾਈ ਲਈ ਪਾਣੀ ਪਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ।

ਅਮਰੀਕੀ ਇਜਾਰੇਦਾਰਾਂ ਦਾ ਜਾਪਾਨ ਉਤੇ ਦਬਾਅ

ਬਰਾਮਦਾਂ ਉਤੇ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਖਤਮ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ

ਅਮਰੀਕਾ ਨੇ ਨਵੇਂ ਸਾਲ ਦੇ ਆਰੰਭ ਉਤੇ ਅਮਰੀਕੀ ਬਰਾਮਦਾਂ ਲਈ ਜਾਪਾਨੀ ਆਰਥਕਤਾ ਦੇ ਬੁਹਿਆਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਧੇਰੇ ਦੇਂਡਾ ਕਰਨ ਦੀ ਇਕ ਤਾਜ਼ਾ ਕੋਸ਼ਕ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਜਾਪਾਨ ਵੀ ਬਾਹਰਲੀ ਤਸਾਰਤ ਦੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਨੂੰ ਨਰਮ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਸੁਭਾਲ ਬਾਰੇ ਟੋਕੀਓ ਵਿਚ ਦੇ ਦਿਨ ਗਲਬਾਤ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਸਰ ਤਾਂ ਇਹ ਹੈਕ ਅਮੀਕ੍ਰਾਨਾਪਾਨਾਵਿਚਾਮਰੀਕੀਸਾਮਾਨਾਂਤੇਪੁੰਜੀਦੇਰਾਹਵਿਚ ਅਖੀਰੀ ਰੁਕਾਵਾਂ ਨੂੰ ਉਕਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਅਮਰੀਕ ਪਤੀਨਿਧ ਮੱਡਲ ਨੇ ਇਹ ਤਕਨੀਜ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਕਿ ਜਾਪਾਨ ਵਿਚ ਵਖ ਵਖ ਜ਼ਰੂਰਿਤੀ ਉਪਕਾ, ਚਮੜੇ ਦੇ ਸਾਮਾਨ, ਕੰਪੂਟਰਾਂ ਮੱਸੀਨਾਂ ਅੜੇ ਸਾਲ-ਸਾਮਾਨ, ਵੱਡਾ ਆਕਾਰ ਵਾਲੇ ਸੈਨਰੋਟਰ, ਚਾਹਾਈ ਜਗਾਵ ਤੇ ਰਾਹਾਂ

ਬਚਾਉਣਾ ਨੀਤੀ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਦਬਾਅ

ਜਾਪਾਨ ਵਿਚ ਕੁਝ ਰਿਆਇਤਾਂ ਪਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਮਰੀਕਨਾਂ ਨੇ

ਅਮਰੀਕਨਾਂ
ਨੂੰ
ਖਾਲੀ ਹੱਥ
ਪਰਤਣਾ
ਪਿਆ

ਕਿਉਂ ਜੋ ਅਮਰੀਕਾ ਦੀ ਰਾਏ ਵਿਚ ਇਹ ਪੁਜੀਬਨ ਅਮਰੀਕੀ ਢਾਲਰ ਅੜੇ ਪਰਮਾਣੂ ਛਤੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਇਕ ਵੱਡੀ ਆਰਥਕ ਤਾਕਤ ਦੀ ਹੈਸੀਅਤ ਵੱਡੇ ਜਾਪਾਨ ਰੁਤਬੇ ਨਾਲ ਮੇਲ ਨਹੀਂ ਖਾਂਦੀ।” ਇਹਨਾਂ ਹਲਕਿਆਂ ਅਨੁਸਾਰ “ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦੀ ਕਾਇਮੀ ਅਮਰੀਕਾ ਅੜੇ ਜਾਪਾਨ ਵਿਕਾਲੇ ਵਧੇਰੇ ਆਰਥਕ ਸੰਬੰਧ ਲਈ ਲਾਹੌਰਦ ਸਿੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।”

ਜਾਪਾਨੀ ਅਖਬਾਰਾਂ ਨੇ ਬੱਦੇ ਸਹਿਬਕ ਤੇ ਸਾਉਂ ਦੇਂਡਾ ਨਾਲ ਇਸ ਦਬਾਅ ਵੀ ਨਿਚੇਦੀ ਕੀਤੀ। ਉਦਾਹਰਣ ਵੱਡੇ ਮੌਜੀਂ ਨੇ ਇਸ ਗਲਬਾਤ ਵਿਚ ਅਮਰੀਕੀ ਦਿਸਟ੍ਰੀਕਨ ਨੂੰ ਜਾਪਾਨ ਦੀ ਤਸਾਰਤ ਨੀਤੀ ਦੇ ਕਿਹੁਂ “ਸੰਪਰਨ ਵੱਡੇ ਸਾਂਗਾਨ” ਕਰਾਰ ਦਿਓ। ਜਿਸ

ਮੇਰੀ ਸੋਵੀਅਤ ਯਾਤਰਾ--੭

ਇਹ ਵੀ ਇਕ ਫਿਲਮ ਸੀ

-ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ-

ਸੋਵੀਅਤ ਯਨੀਅਨ ਦੀ ਅਮਨ-ਪਸੰਥੀ ਤੇ ਭਾਰਤ ਨਾਲ ਮਿਤਰਤਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਮੈਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਰਜ ਕਰ ਚੁਕਿਆ ਹਾਂ। ਹੁਣ ਮੈਂ ਸੋਵੀਅਤ ਯਨੀਅਨ ਵਿਚ ਜੇ ਕੁਝ ਵੇਖਿਆ ਹੈ, ਉਸ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਖਾਂ ਤੇ ਰੋਬਨੀ ਪਾਵਾਂਗਾ।

ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੈਂ ਇਹ ਅਗਜ ਕਰਨੀ ਚਾਹੁੰਦੀ ਸੰਭਾਵਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਸਾਡਾ ਫੇਲੀਗੇ ਸਨ ਕਾਰਖਾਨਿਆਂ ਵਿਚ, ਰੇਲ ਰਾਡੀਓ ਵਿਚ, ਹਹਾਈ ਬਹਾਜ਼ਾਂ, ਹੋਟਲਾਂ ਤੇ ਮੱਜਦੂਰਾਂ ਦੇ ਕੰਦਰੀ ਵਿਚ ਮੱਜਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲਿਆ। ਅਸੀਂ ਫਲਟਾਂ ਵਿਚ ਵੀ ਮੱਜਦੂਰਾਂ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਟਬਰ ਦੇ ਜੀਆਂ ਨੂੰ ਮਿਲੇ। ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਬਾਰੇ ਹਾਕਫੀਅਤ ਹਾਸਲ ਵੀਤੀ। ਅਸੀਂ ਰਟੇਡ ਯਨੀਅਨ ਤੇ ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਲੀਡਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਮਿਲੇ ਤੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਾਂਹਨਾ ਕੀਤਾ। ਅਸੀਂ ਵਖ ਵਖ ਫੇਲਰੀਆਂ ਤੇ ਅਦਾਰਿਆਂ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰਾਂ, ਵਖ ਵਖ ਯਨੀਵਰ-ਸਿਟੀਆਂ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰਾਂ ਤੇ ਪਰੋਫੈਸ਼ਨਾਲਾਂ, ਡਾਕਟਰਾਂ, ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ ਤੇ ਕਈ ਹੋਰ ਅਹਿਮ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲਕ ਤੋਂ ਉਪਰੰਤ ਪਾਰਦੀ ਸਾਈਟ ਦੇ ਐਡਾਂਟੋਰੀਅਲ ਥੋੜ੍ਹ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਮਿਲੇ।

ਇਹ ਤਾਂ ਮੈਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦਸ ਚੁਕਿਆ ਹਾਂ ਕਿ ਮਾਸਕੇ ਕਰਿਮਲਿਨ ਵਿਚ ਸਹੀਦਾਂ ਦੀਆਂ ਯਾਦਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿਆਰਤ ਲਈ ਕਿਵੇਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਕਤਾਰਾਂ ਲਗੀਆਂ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਲੈਨਿਨ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਵਿਚ ਮਿਸਤੋਕਾ ਨੇ, ਰੇਸਕਲ ਸੂਰਤ ਤੋਂ ਚਿਲਕੁਲ ਇਕ ਪੰਜਾਬੀ ਕੁੜੀ ਜਾਪਦੀ ਸੀ, ਤਸਵੀਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸੋਵੀਅਤ ਯਨੀਅਨ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਵਿਚ ਕਾਮਰੇਡ ਲੈਨਿਨ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਖਾਨਦਾਨ ਦੇ ਰੋਲ ਤੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਪਾਈ।

ਨੇੜੇ ਹੀ ਲਾਲ ਰੇਕ ਵਿਚ ਮਈ ਦਿਨ ਦੀ ਪਰੇਡ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਬੜਾ ਵਿਸ਼ਾਲ ਹੈ। ਇਥੋਂ ਟਰੇਡਿੱਕ ਏਨੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਕੀ ਸੜਕ ਕਰਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ। ਉੱਝੜੀ ਦੀ ਸਾਰੇ ਦਾ ਸਾਰਾ ਟਰੇਡਿੱਕ ਵਿਕ ਤੁਢਾ ਹੈ। ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਇਕ ਪਾਸਿਸਤੁੰਦੀ ਦੁਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਣ ਲਈ ਆੰਡਰ-ਗਰਾਊਂਡ ਰਾਹ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।

ਆਰਥਕ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਦਾ ਪਕਾ ਪਵਿਲੀਅਨ ਵੀ ਮਾਸਕੇ ਵਿਚ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਇਹ ਸੋਵੀਅਤ ਯਨੀਅਨ ਦੇ ਸੌਲਾਂ ਤਕਤਾਪਾਂ ਦਾ ਸਾਂਚਾ ਪਹਿਲੀਅਨ

ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਫੇਲੀ ਹੋਈ ਇਹ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵਖ ਵਖ ਗਠਰਾਜਾਂ ਵਿਚ ਹੋ ਰਹੀ ਤਰੱਕੀ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਦੇਂਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਸਾਰੀ ਦੀ ਸਾਰੀ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਦੇਖਣੀ ਹੋਵੇਂ ਤਾਂ ਉਸ ਉੱਤੇ ਕਥੀ ਦਿਨ ਲਗ ਜਾਣ। ਸਨੱਖੀ ਦੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵਿਚ ਵਖ ਵਖ ਕਿਸਮ ਦੀ ਸਵੀਕਲ, ਸਰਟਾਰ, ਕਾਰਾਂ ਤੇ ਉਥੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹੋਰ ਦੀਜ਼ਾਂ ਪਈਆਂ ਸਨ।

ਰਾਕਟਾਂ ਦੇ ਮਾਡਲ, ਖੋਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਰਾਕਟ, ਸੁਰੂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਅਜ ਤਕ ਜਿਹੜੇ ਰਾਕਟ ਛਡੇ ਗਏ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਸਭਨਾਂ ਦੇ ਮਾਡਲ, ਜਿਹੜੇ ਪਲਾਤ ਲਗਾਂਦਾਂ ਵਿਚ ਤਰੈਸਕੇਵਾ, ਗਰਾਹਿਨ ਤੇ ਦੱਸੇ ਪ੍ਰਾਤਿਯਾਤ ਯਾਤਰੀ ਉਡ ਰਿਕ ਸਨ, ਚੰਨ ਦੇ ਚੰਡਾ ਗਡਣ ਵਾਲੇ, ਚੰਨ ਦੀਆਂ ਤਸਕੀਰਾਂ ਉਤਾਰਨ ਵਾਲੇ ਹਰ ਪਰਕਾਰ ਦੇ ਰਾਕਟਾਂ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਉਥੇ ਪਏ ਸਨ। ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਸਾਕ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਤਿਯਾਤ ਜਾਂਦੀ, ਕਿਵੇਂ ਉਹ ਸੋਂਹੇ, ਕਿਵੇਂ ਪੇਰਾਸੂਟ ਵਰਤਦੇ ਸਨ ਆਲੀ ਸਭ ਗਲਾਂ ਦੇ ਮਾਡਲ ਵੀ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵਿਚ ਮੌਜੂਦ ਸਨ। ਅਸੀਂ ਵੇਖਿਆ ਪ੍ਰਾਤਿਯਾਤ ਯਾਤਰੀ ਖੇਲ ਵਿਚ ਸੁਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਉਸ ਦੇ ਕੈਲ ਪੇਰਾਸੂਟ ਵੀ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕੈਮਰਾ ਹੈ।

ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵਿਚ ਇਕ ਫੇਲਨ ਸ਼ੋਅ ਦੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਇਸ ਵਿਚ ਅਜੇ ਦੇਰ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਦੂਜੀ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵਖ ਵਖ ਗਏ। ਮੈਂ ਤਾਂ ਇਕ ਥੱਚੇ ਨਾਲ ਹੀ ਮਹਿਣ ਹੋ ਗਿਆ। ਇਹ ਬੱਚਾ ਬਚਿਆਂ ਦੇ ਖਿੜੋਣੇ ਵੇਖ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਬਾਬੀ ਸਾਬੀ ਦੂਜੀ ਨੁਮਾਇਸ਼ ਵੇਖਣ ਚਲੇ ਗਏ। ਬੜੀ ਮੁਕਕਲ ਨਾਲ ਅਸੀਂ ਇਕ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਮਿਲੇ। ਅਤੇ ਇਹ ਸੀ ਸਰਕਲਰ ਸਿਨੇਮਾ। ਅਸੀਂ ਗੋਲ ਜਹੋ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਖੇਲ ਗਏ। ਹਨੇਰਾ ਹੋ ਗਿਆ ਤੇ ਫਿਲਮ ਚਲਣੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਗਈ। ਫਿਲਮ ਵਖ ਵਖ ਗਠਰਾਜਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਜੀਵਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਸੀ, ਜੇ ਹਸ ਰਹੇ ਸਨ, ਖੇਡ ਰਹੇ ਸਨ, ਫਿਲਮ ਵੇਖਣ ਲਈ ਕਦੇ ਅਸੀਂ ਸਾਹਮਣੇ ਵੇਖਦੇ, ਕਦੇ ਸਜੇ, ਕਦੇ ਖੜ੍ਹੇ ਅਤੇ ਕਦੇ ਪਿਛੇ ਹਨ। ਯਕਾ ਯਕ ਸਾਹਮਣੇ ਦੀ ਤਸਵੀਰ ਵਿਚ ਇਕ ਨੇੜ੍ਹਾਗਨ ਨੇ ਗੋਲਾ ਸੁਟਿਆ। ਅਸੀਂ ਮੁੜ ਕੇ ਵੇਖਿਆ ਤਾਂ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਦੂਜਾ ਨੇੜ੍ਹਾਗਨ ਉਸ ਨੂੰ ਫੜਨ ਦੀ ਕੋਈ ਵਰਤਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਜਿਵੇਂ ਅਤੇ ਜਿਵੇਂ

ਸਰਦੀ ਤਾਂ ਸੀ ਪਰ.....

-ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ-

ਹਾਂ, ਅਜੇ ਅਸੀਂ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਤੋਂ ਉਤਰੇ ਹੋ ਸਾਂ ਕਿ ਸਰਦੀ ਨੇ ਕੁਝ ਆਪਣਾ ਰਮਤਕਾਰ ਵਿਖਾਇਆ। ਬਰਫ ਪੇ ਰਹੀ ਸੀ, ਪਰ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਅਡੇ ਦੇ ਜੀਵਰ ਗਏ ਤਾਂ ਸਰਦੀ ਨੇ ਮੌਹ ਮੇਤੇ ਲਿਆਂ ਤੇ ਫਿਰ ਜਦੋਂ ਬਾਹਰ ਹਿਕਲੇ ਤਾਂ ਉਸ ਨੇ ਆਪਣਾ ਜੋਹਰ ਵਿਖਾਇਆ। ਕਾਰ ਵਿਚ ਥੈਠੇ ਤਾਂ ਸਰਦੀ ਪਰ ਲਾ ਕੇ ਜਨ ਗਈ। ਪਰ ਸਿਪਰ ਨਜ਼ਰ ਚੁਕਾਉ ਬਰਫ ਧਰਤੀ ਦੇ ਸੀਨੇਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਈਜਾਪਈਸੀਜਿਵੇਂ ਕੁਦਰਤ ਨੇ ਸਵੇਰੇ ਦੁਧ ਪੇਤੀਆਂ ਮਖਮਲੀ ਰਾਦਰਾਂ ਵਿਛਾ ਰਖੀਆਂ ਹੋਣ, ਹਾਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਸਤਕਾਂ ਤੇ ਸਾਡੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਦੇਬਦੀਆਂ ਚਲੀਆਂ ਸਾਂ ਰਹੀਆਂ ਸਨ ਉਥੇ ਬਰਫ ਦਾ ਨਾਅ ਨਿਖਾਨ ਨਹੀਂ ਸੀ ਰਣਦਾ। ਬਰਫ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਮਹੀਨਾਂ ਦੀ ਕਿਰਪਾ ਸੀ, ਕਰਦ ਗਥਾਰ ਦਾ ਤਾਂ ਨਾਅ ਹੀ ਨਹੀਂ ਸੀ।

ਕਾਰਾਂ ਮਾਸਕੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਲ ਜ਼ਸਦੀਆਂ ਜਾਂ ਰਹੀਆਂ ਸਨ। ਯਕਾ-ਯਕ ਸਾਬੀ ਯਾਕੂਨਿਨ ਨੇ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਹਿੰਦੀ ਵਿਚ ਗਲਾ ਕਰਨੀਆਂ ਸ਼ਹੁਰ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸਾਹੂ ਬੜੀ ਖੁਸ਼ੀ ਹੋਈ। ਇਸ ਲਈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਉਹ ਸੇਬੀ ਜਮ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਇਹੋ ਜਹੀ ਜ਼ਬਾਨ ਵਿਚ

ਜਿਹੜੀ ਅਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋਂ ਦਸ਼ਨੋਂ ਤਾਂ ਸਾਹੂ ਕਾਢੀ ਲਤਦ ਆਵੇਗਾ। ਇਹ ਗਲ ਵਰਨਨ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸਾਬੀ ਕਾਰਤ ਆ ਚੁਕੇ ਸਨ ਅਤੇ ਰਹਿ ਰਹੇ ਸਨ। ਉਹ ਹੁਣ ਇਥੇ ਕੇਮਾਂਤੀ ਵਿਖਾਗ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਅਤੇ ਹੋਰ ਦੂਜੇ ਬਾਹਰਲੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਵੇਖੀ ਵਾਕਡੀਆਤ ਰਖਦੇ ਹਨ।

ਉਹ ਕਾਰ ਵਿਚ ਹੀ ਦਸ ਰਹੇ ਸਨ—ਇਹ ਗੋਰਕੀ ਸਟੋਰ ਹੈ, ਬਾਹਰ ਗੋਰਕੀ ਦਾ ਬਤ ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਾਨਾਂ ਵਿਖਾ ਰਹੀ ਸੀ।

ਇਹ ਮਾਸਕੇ ਦਾਤਿਆ ਹੈ। ਉਹ ਵੇਖੇ ਲੋਕ ਮੱਡੀਆਂ ਫੜ ਰਹੇ ਹਨ। ਸਰਦੀ ਕੋਈ ਬਹੁਤੀ ਨਹੀਂ। ਛੁਟੀ ਦੇ ਇਨ ਲੋਕ ਸੋਕ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਮਾਸਕੇ ਦਰਿਆ ਦਾ ਪਾਣੀ ਅਜੇ ਜੰਮਿਆ ਨਹੀਂ ਸੀ।

ਅਸੀਂ ਪੁਛਿਆ ਮੱਡੀਆਂ ਫੜਨ ਦਾ ਲਸੰਸ ਲੋਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਸੁਆਥ ਮਿਲਿਆ ਕੋਈ ਲਸੰਸ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਲੋਕ ਜੋਕ ਫਰਮਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਮੱਡੀਆਂ ਫੜਦੇ ਹਨ, ਖਾਏ ਹਨ, ਮੋਜਾਂ ਉਛਾਉਂਦੇ ਹਨ। “ਇਹ ਵੀ ਖੁਬ....”

ਸਾਡੀ ਗਲ ਟੋਕਦੇ ਹੋਏ ਸਾਬੀ ਨੇ ਕਿਹਾ—“ਜੇ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿਚ ਆਉਂਦੇ ਤਾਂ ਜੇ ਨਜ਼ਾਰੇ ਅੱਜ ਵੇਖ ਰਹੇ ਹਾਂ, ਉਹ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿਚ ਫ਼ਹੀਂ ਸਨ ਮਿਲਦੇ।” ਨਾਲੇ ਜਦੋਂ ਤਸੀਂ ਬਲਾਇਆ ਅਸੀਂ ਆ ਗਏ। “ਮੜਾ ਤੋਂ ਉਸੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹੈ ਜੇ ਮਜ਼ਾਨੇ ਯਾਰ ਮੌਜੂਦੇ,”

ਅਸੀਂ ਕਿਹਾ “ਜੇ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿਚ ਆਉਂਦੇ ਤਾਂ ਜੇ ਨਜ਼ਾਰੇ ਅੱਜ ਵੇਖ ਰਹੇ ਹਾਂ, ਉਹ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿਚ ਫ਼ਹੀਂ ਸਨ ਮਿਲਦੇ।” ਨਾਲੇ ਜਦੋਂ ਤਸੀਂ ਬਲਾਇਆ ਅਸੀਂ ਆ ਗਏ। “ਮੜਾ ਤੋਂ ਉਸੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹੈ ਜੇ ਮਜ਼ਾਨੇ ਯਾਰ ਮੌਜੂਦੇ,”

ਇਹ ਠੀਕ ਹੈ ਕਿ ਬਰਫਬਾਰੀ ਕਾਰਨ ਐਵਰ ਗਰੀਨ ਦਰਖਤਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾ ਸਾਰੇ ਦਰਖਤਾਂ ਦੇ ਪਤੇ ਸੁਕ ਗਏ ਸਨ ਪਰ ਫਿਰ ਵੀ ਇਹ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗ ਹੀ ਸਕਦਾ ਸੀ ਕਿ ਬੰਸਤ-ਰੁਤ ਕੀ ਨਜ਼ਾਰੇ ਬਖਸ਼ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਰਾਹ ਵਿਚ ਅਸੀਂ ਕੁਝ ਫਲੈਟਾਂ ਉਤੇ ਲਾਲ ਝੰਡੇ ਵੇਖੇ। ਅਸੀਂ ਪੁਛਿਆ ਕਿ “ਇਹ ਲਾਲ ਝੰਡੇ ਕਿਉਂ ਲਾਏ ਗਏ ਹਨ।”

ਸਾਬੀ ਨੇ ਉਤਰ ਦਿਤਾ : “ਪੰਜ ਸੰਬੰਧ ਨੂੰ ਦੇਬ ਭਰ ਵਿਚ ਵਿਧਾਨ ਦਾ ਇਨ (ਜਿਹੜਾ ਵਿਧਾਨ 1936 ਵਿਚ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ) ਮਨਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਨ ਸਾਰੇ ਦੇਸ਼ ਵਿਚੁੰ ਛੁਟੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਾਰ ਤਿੰਨ ਛੁਟੀਆਂ ਇਕੱਠੀਆਂ ਆਈਆਂ ਹਨ। ਖਾਲੀ-ਪੀਂਘ ਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੇ ਕੇਂਦਰਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾ ਸਭ ਕਾਰੋਬਾਰ, ਫੇਕਟਰੀਆਂ ਤੇ ਦੁਫਤਰ ਬੰਦ ਰਹਿਣਗੇ।”

ਉਸ ਤੋਂ ਪਿਛੇ ਅਸੀਂ ਵੇਖਿਆ ਮਾਸਕੇ ਲਾਲੇ ਲਾਲ ਹੋ ਗਿਆ, ਰੱਤ ਨੂੰ ਤਾਂ ਮਾਸਕੇ ਸਤਾਂਤਰਿਆਂ ਦਾ ਸ਼ਹਿਰ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।

(ਚਲਦਾ)

ਕੇਲਦੇ ਹਨ

ਅੰਕੜੇ ਪਤਕਾਸਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਉਹ ਕਾਂਗਰਸੀ ਹਾਕਮਾਂ ਨੂੰ ਤਾਂ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਪਰ ਨੈਸ਼ਨਲ ਸੈਂਪਲ ਸਰਵੇਦੀ ਰੀਪੋਰਟ ਜਾਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਹੋਰ ਅੰਕੜੇ ਇਸ ਦਾ ਛਾਂਡਾ ਛੰਨ ਦੇਂਦੇ ਹਨ।

ਕਾਂਗਰਸੀ ਹਾਕਮ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਤਰੱਕੀ ਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਖੁਸ਼ਗਲੀ ਤੇ ਜਿਨ੍ਹੇ ਮਰਜ਼ੀ ਦਾਖਲੇ ਕਰਨ ਪਰ ਇਸ ਸਰਵੇਦੀ ਦੀ ਰੀਪੋਰਟ ਵਿਚ ਦਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਖਰਚ ਇਕ ਰੁਪਏ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਹੈ 1952 ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਕੋਈ ਕਮੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਦਾ ਤਕਾਸਥ ਵਸੋਂ ਵਿਚ ਲੁਗ ਭਗ ਆਸੀਂ ਫੀ ਸਦੀ ਹੈ।

ਭਾਰਤ ਵਿਚ ਗਰੀਬੀ ਦੀ ਇਹ ਤਸਵੀਰ 1963-64 ਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਕਾਂਗਰਸੀ ਹਾਕਮਾਂ ਦੀ “ਵਿਉਂਤਬੰਦੀ” ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਕਿਹੋ ਜਹੀ ਸੀ ਦਾ ਸਿਲਸ਼ਾ ਜਾਰੀ ਸੀ। ਪਰ ਹੁਣ ਜਦੋਂ ਕਿ ਵਿਉਂਤਬੰਦੀ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤਲਾਬਲੀ ਦੇ ਦਿਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਸ ਬਤੀ ਕੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਇਸ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਾਉਣਾ ਕਠਨ ਨਹੀਂ ਕੀ ਅਜੇ ਵੀ ਕਾਂਗਰਸੀ ਹਾਕਮ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਤਰੱਕੀ ਤੇ ਖੁਸ਼ਗਲ ਦੇ ਦਾਖਲੇ ਕਰਦੇ ਰਹਿਣਗੇ?

ਆਰਥਕ ਮੰਦਹਾਲੀ ਤੋਂ ਨਿਜਾਤ

—ਜਗਜੀਤ ਸਿੰਘ ਆਨੰਦ

ਮੇਰੀ ਸੋਵੀਅਤ ਯਾਤਰਾ—੧੯

ਉਹ ਦਸਦੀ ਜਾ ਰਹੀ ਸੀ

—ਵੀਰ ਭਾਨ ਭਲਰ—

ਸਾਡੇ ਡੇਲੀਗੋਸ਼ਨ ਨੂੰ ਇਕ ਬਹੁਤ ਵੱਡੇ ਖ਼ਬਸਰਤ ਹੋਣਲ ਵਿਚ ਠਹਿਰਾਇਆ ਗਿਆ। ਨਾਬਤਾ ਕਰਦੇ ਹੀ ਸਾਰਾ ਪਰੰਗ-ਰਾਮ ਚਾਲ ਹੋ ਗਿਆ ਕਾਮਰਡ ਸੋਨੀਆ ਦੀ ਡਿਊਟੀ ਦੇ ਛਾਬੀਆਂ ਵਜੋਂ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਲਗ ਗਈ।

ਉਹ ਦਸਦੀ ਜਾ ਰਹੀ ਸੀ : ਲੇਨਿਨਗਰਾਡ ਨੀਵਾਦਰਿਆ ਤੇ ਵਾਕਿਆ ਹੈ। 101 ਫਾਪ ਹਨ, 36 ਨਹਿਰਾਂ ਹਨ ਵੀਹ ਬਤਚ ਹਨ। ਇਕ ਮਸਜਦ ਵੀ ਮੁਨ੍ਹਦ ਹੈ। 1942 ਵਿਚ ਹਿਟਲਰੀ ਘਮਲ ਦੇਰਾਨ ਹਰ ਤੀਕੀ ਬਿਲਡਿੰਗ ਤਬਾਹ ਹੋ ਗਈ ਸੀ। ਸਾਰੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਨਵੇਂ ਸਿਰਿਓਂ ਬਣਾ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਹਰ ਰੋਜ਼ 130 ਨਵੇਂ ਮਕਾਨ ਬਣਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਜੋ ਏਰੀਆ ਹੈ ਬਿਲਕੁਲ ਨਵੇਂ ਬਣਿਆ ਹੈ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੇਨਿਨ ਗਰਾਡ ਵਿਚ ਇਕ ਨਵੇਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦਾ ਹਾਥਾ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸਕਾਨਾਂ ਦੇ ਬਰਾਏ ਦੇ ਸਬਧ ਵਿਚ ਉਸ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਇਹ ਬਹੁਤ ਸਸਤਾ ਹੈ। ਇਕ ਵਰਗ ਮੀਟਰ ਲਈ ਤੁਝ ਕੈਪਕ। ਰਸੋਈ, ਟਟੀ, ਗੁਸਲਖਾਨੇ ਵਾਲੇ ਹਿਸਿਆਂ ਦਾ ਕੋਈ ਕਰਾਇਆ ਨਹੀਂ। ਆਮਦਨ ਦਾ ਤਿਨ ਤੋਂ ਪੰਜ ਫਿਸਦੀ ਤਕ ਕਰਾਇਆ ਅਦਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਬਹਿਰ ਵਿਚ ਕੋਈ ਅਦਾਰਾ ਪਰਾਈਵੇਟ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਹੋਣਲ, ਸਾਰੀਆਂ ਦੁਕਾਨਾਂ, ਇਥੋਂ ਤਕ ਕਿ ਛੋਟੇ ਛੋਟੇ ਸਟਾਲ ਵੀ ਜਨਤਕ ਮਲਕੀਅਤ ਹਨ। ਕਵਲ ਫਰੁਟ, ਸਬਜ਼ੀਆਂ ਤੇ ਇਹੋ ਜ਼ਰੀਆਂ ਖਾਣ ਪੀਣ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੇ ਕੋਆਪਰੇਟਿਵ ਸੋਟਰ ਹਨ, ਜੋ ਕੋਆਪਰੇਟਿਵ ਪ੍ਰਨਾਲੀ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਅਤੇ ਇਹ ਹੈ ਸਮਾਲਨਸੀ ਇਨਕਲਾਬ ਦਾ ਹੈਡਕਾਨਾਰਡਰ। ਹੁਣ ਇਸ ਵਿਚ ਰਿਜਨਲ ਪਾਰਟੀ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਆਫਸ ਤੇ ਦੂਜੇ ਸਰਕਾਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਹਨ। ਅਸੀਂ ਉਹ ਵਿਵਰ ਪੇਲਸ ਵੀ ਵਖਿਆ ਜਿਥੇ ਲੋਕਾਂ ਤੇ ਬਾਰ ਬਾਰ ਗੋਲੀਆਂ ਰਲਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਤੇ ਅੰਤ ਨੂੰ ਲੋਕਾਂ ਨ ਉਸ ਤੇ ਕਥਚਾ ਕਰ ਲਿਆ ਸੀ। ਜ਼ਾਰਬਾਹੀ ਤੇ ਕਰਿਸਕੀ ਦੀ

ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਖਾਤਮਾ ਕਰ ਦਿਤਾ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਉਹ ਆਰਮਡ ਕਾਤ ਵੀ ਵੇਖੀ ਜਿਸ ਤੇ ਲੇਨਿਨ ਨੇ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋਕ ਇਨ-ਕਲਾਬੀ ਕਕਰੀਰ ਕੀਤੀ।

ਆਖਰ ਅਸੀਂ ਇਕ 6 ਮੈਂਬਰ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸਾਹਮਣੇ ਰੁਕੇ। ਸਾਡੀ ਦੇ ਭਾਬੀਆਂ ਸੋਨੀਆਂ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਇਹ ਟੇਕਸੀ ਪਲਾਂਟ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਚ ਕਾਰਾਂ ਦੀ ਧਾਰਾਈ, ਸਪਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਧਾਰਾਈ ਚੰਬਰ ਵਿਚ ਇਕ ਵਾਰ ਹੀ 45 ਕਾਰਾਂ ਦੀ ਧਾਰਾਈ ਹੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

9 ਹਜ਼ਾਰ ਕਿਲੋ-ਮੀਟਰ ਸਡ਼ਰ ਕਤਨ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਵੀਹ ਕਾਰਾਂ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਚੰਬਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਵਿਗਿਆਨਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕਾਰਾਂ ਦੀ ਸਪਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਚੜਦੇ ਸਮੇਂ ਸਾਥੀਆਂ ਨੂੰ ਕਿਸ ਪਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਮੇਚਰਲਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਨਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇ। ਇਹ ਵਰਕਸਾਪ 1962 ਵਿਚ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸੀ। 1800 ਮਲਾਜ਼ਮ ਇਸ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਪਕਾ ਬੋਰਡ ਮੈਨੁਜਰ, ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਅਤੇ ਟੈਕਨੀਕਲ ਡਾਈ-ਰੋਕਟਰ ਤੇ ਸੰਮਿਲਤ ਹੈ। ਯੂਨੀਅਨ ਤੇ ਪਾਰਟੀ ਆਰਗਨਾਈਜ਼ੇਸ਼ਨ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਮੁਲਵਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਪਲਾਂਟ ਵਿਚ ਵਰਕਰਾਂ ਦੀ ਤਨਖਾਹ ਇਸ ਪਰਕਾਰ ਹੈ।

ਭਰਾਈਵਰ-141 ਰਬਲ, ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਤੇ ਟੈਕਨੀਕੀਅਨ-173 ਰੂਬਲ ਮਾਸਕ। ਮਰਦਾਂ ਤੇ ਅੰਤਰਾਂ ਨੂੰ ਇਕ ਸਹੇ ਕੰਮ ਲਈ ਬਰਾਬਰ ਤਨਖਾਹ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਕੀਹ ਫੀ ਸਦੀ ਅੰਤਰਾਂ ਭਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੇਆਂ ਹਨ।

ਸਾਰੇ ਵਰਕਰ ਯੂਨੀਅਨ ਦੇ ਮੰਬਰ ਹਨ। ਪਾਰਟੀ ਮੰਬਰ ਲੋਣ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚ ਸਖ਼ਤ ਪਛ ਪਤਤਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਤਨਖਾਹ ਦਾ ਇਕ ਟੀਸਦੀ ਵੰਡ ਜਾਂਚਮੀ ਹੈ। ਦਸ ਫੀਸਦੀ ਵਰਕਰ ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਮੰਬਰ ਹਨ। ਪਾਰਟੀ ਮੰਬਰ ਲੋਂਦੇਸਮੱਸ਼ ਸਖ਼ਤ ਪਛ ਪਤਤਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪਾਰਟੀ ਮੰਬਰ ਇਹ ਜਿ। ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਬੀਸੇ ਵਾਂਗ ਸਾਫ਼ ਹੋਵੇ, ਇਖਲਾਕੀ ਤਰ ਤੇ ਉਚਾ ਰਵੇ।

ਕਰਾਂਤੀ ਦਾ ਕੇਂਦਰ

—ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ—

ਅਤੇ ਫਿਰ ਅਸੀਂ ਇਕ ਰੇਖ ਗਡੀ ਵਿਚ ਬਹਿ ਕੇ ਮਾਸਕੇ ਤੋਂ ਲੈਨਿਨ-ਗਰਾਡ ਰਵਾਨਾ ਹੋ ਗਏ। ਨੇਵਾ ਦਰਿਆ ਦੇ ਕੰਢ ਵਾਡਿਆ ਲੈਨਿਨ ਗਰਾਡ ਪਹਿਲਾ ਮੀਟਰੜ ਬਰਗ, ਫਿਰ ਪੀਟਰੋ-ਗਰਾਡ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਪਸਿਧ ਸੀ। ਇਥੇ ਲੈਨਿਨ ਨੇ ਇਨਕਲਾਬੀ ਸਰਗਰ-ਮੀਆਂ ਸ਼ੁਦੂਰ ਕੀਤੀਆਂ, ਇਥੋਂ ਜੋ ਇਨਕਲਾਬੀਆਂ ਨੂੰ ਇਕਠਾ ਕੀਤਾ, ਮਜ਼ਦੂਰ ਜਮਾਤ ਨੂੰ ਮੁਕਤੀ ਦੁਆਉਣ ਲਈ ਜਦੋਂ ਜਹਿਦ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਲੀਗ ਬਣਾਈ ਜੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਵਿਚ ਮਾਰਕਸੀ ਤਹਿਰੀਕ ਦਾ ਭਰੂਣ ਸੀ।

1905 ਨੂੰ ਖੁਨੀ ਐਤਵਾਰ ਦੀ ਸ਼ਿਹਤੀ ਘਟਨਾ ਹੋਈ, ਉਹ ਉਸੇ ਥਾਂ ਦੀ ਹੋ ਸੋਂ ਕਿ ਸਾਂ ਮਈ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨਕਾਰੀਆਂ ਉੱਤੇ ਵਿੰਟਰ ਪੈਲਸ ਤੋਂ ਗੋਲੀਆਂ ਚਲਾ ਕੇ ਅਥਵਾ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਦੂਜੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿਚ ਪਰਦਰਸ਼ਨਕਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਗੋਲੀਆਂ ਚਲਾ ਕੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਖੁਨ ਛੋਲਿਆ ਸੀ। ਉਦੋਂ ਪਰਦਰਸ਼ਨਕਾਰੀ ਜਾਚ ਨੂੰ ਇਕ ਚੌਨਤੀ ਪਤਰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਸਨ। ਇਸ ਵਿਚ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿਦਗੀ ਦੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਹਕ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ।

ਕੁਝ ਪੰਡਿਆ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਸ਼ਾਂਤਮਈ ਤੇ ਨਿਹਚੇ ਪਰਦਰਸ਼ਨਕਾਰੀ ਇਕ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਇਨਕਲਾਬੀ ਤਾਕਤ ਬਣ ਗਏ। ਇਹ ਅਕਤੂਬਰ ਇਨਕਲਾਬੀ ਦੀ ਰੀਹਰਸਲ ਸੀ। ਛਾਵੇ 1905--1907 ਦਾ ਇਨਕਲਾਬ ਦਬਾ ਦਿਤਾ ਗਿਆ ਅਪਰੈਲ 1917 ਵਿਚ ਕਾਮਰੇਡ ਲੈਨਿਨ ਮੀਟਰੋਗਰਾਡ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆਏ। ਅਗਸਤ 1914 ਵਿਚ ਸੋਟ ਪੀਟਰੜ ਬਰਗ ਦਾ ਨਾਲ ਪੀਟਰੋ-ਗਰਾਡ ਰਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਉਦੋਂ ਵਰਕਰਾਂ ਤੇ ਫੌਜੀਆਂ ਦੀ ਸੋਵੀਅਤ ਬਣ ਚੁਕੀ ਸੀ।

1917 ਦੇ ਫਰਵਰੀ ਇਨਕਲਾਬ ਦੇ ਕੁਝ ਦਿਲ ਪਿਛੋਂ ਮਾਸਕੇ ਅਤੇ ਕੁਝ ਦੁਜੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਵਿਚ ਸੋਵੀਅਤਾਂ ਬਣ ਚੁਕੀਆਂ ਸਨ। ਪਾਰਟੀ ਦੀ ਇਨਕਲਾਬੀ ਤਹਿਰੀਕ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕਾਮਰੇਡ ਲੈਨਿਨ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ। 3-4 ਜੁਲਾਈ 1917 ਨੂੰ ਸਰਮਾਏਦਾਰੀ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ, ਸਿਪਾਹੀਆਂ ਅਤੇ ਜਹਾਜ਼ੀ ਪਰਦਰਸ਼ਨਕਾਰੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਸ਼ਾਂਤਮਈ ਮੁਜਾਹਿਤਾ ਕਰ ਰਹੇ ਅਤੇ ਇਸ ਮੰਗ ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦੇ ਰਹੇ ਸਨ ਕਿ ਸਾਰੀ ਤਾਕਤ ਸੋਵੀਅਤਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲੇ—ਹੱਲਾ ਬੇਲ ਦਿਤਾ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਤੇ ਫਾਇਰਿੰਗ ਕੀਤੀ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸ਼ਾਂਤਮਈ ਇਨਕਲਾਬ ਦਾ ਦੋਰ ਖਤਮ ਹੋ ਗਿਆ। ਬਾਲਸ਼ਵੀਕ ਪਾਰਟੀ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਹਾਲਾਤ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਪਿਆ। ਕਾਮਰੇਡ ਲੈਨਿਨ ਅੰਡਰ ਗਰਾਊਂਡ ਚਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਵੀ ਕਾਮਰੇਡ ਲੈਨਿਨ ਨੇ ਛੋਵੀਂ ਪਾਰਟੀ ਕਾਂਗਰਸ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕੀਤੀ। ਇਸੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਚ ਕਾਮਰੇਡ ਲੈਨਿਨ ਦੀ ਹਥਿਆਰਬੰਦ ਜਦੋਂ-ਜਹਿਦ ਦੀ ਲਾਈਨ ਪਾਸ ਹੋਈ।

ਕਾਮਰੇਡ ਲੈਨਿਨ ਰਜ਼ਲੀਵ ਜੋ ਲੈਨਿਨਗਰਾਡ ਤੋਂ 35 ਮੀਲ ਦੂਰ ਅਤੇ ਫਿਲਾਈਂਡ ਨੂੰ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਵਿਚ ਇਕ ਝੁਗੀ ਵਿਚ ਇਕ ਗੋਂਗੇ ਤੇ ਦੋ ਟੂਪ ਵਿਚ ਠਹਿਰੇ ਪੰਡਿਆਕ ਦੀ

29 ਜਾਰਚ 1969

ਮੇਰੀ ਸੋਵੀਅਤ ਫੇਰੀ—੧੮

ਇਸ ਤਰਾਂ ਵਿਉਂਤੀ

ਗਈ ਸੀ ਕਰਾਤੀ

—ਵੀਰ ਭਾਨ ਭਲਰ—

ਇਨਕਲਾਬੀ ਮਿਲਟਰੀ ਕਮੇਟੀ ਨ ਬਤੀ ਸਿਆਂਕਪ ਨਾਲ ਕਾਮਰੋਡ ਲੰਨਿਨ ਵਲੋਂ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸਕੀਮ ਅਨੁਸਾਰ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਜ਼ਾਤੀ ਅਗਵਾਈ ਹੇਠ ਕੰਮ ਕੀਤਾ।

25 ਅਕਤੂਬਰ ਦੀ ਰਾਤ ਨੂੰ ਟੇਲੀਗਰਾਫ, ਟੇਲੀਫਨ, ਸੰਟਰਲ ਪ੍ਰਸਟ ਆਫਸ, ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਤੇ ਕਬਜ਼ਾ ਕਰ ਲਿਆ ਗਿਆ। ਅਹਿਮ ਪ੍ਰਲਾਂ ਉਤ ਇਨਕਲਾਬੀ ਫੌਜੀ ਕਮੇਟੀ ਨ ਕਟਰੋਲ ਕਰ ਲਿਆ। ਅਥਵਾ ਵਿਟਰ ਪ੍ਰਲਸ ਨੂੰ ਘੱਟੇ ਵਿਚ ਲ ਲਿਆ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਜ਼ੋਨਲ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਮਤਰੀ ਛਪੇ ਹੋਏ ਸਨ।

ਇਹ ਗਲ ਵਰਨਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰਾ ਕੰਮ ਅਜਿਹੀ ਤਕਨੀਕ ਤੇ ਹਨਰਮੰਦੀ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਕੇਵਲ 4-6 ਬੇਵੇ ਹੀ ਮਰੇ, ਦੁਬਿਨ ਦੀਆਂ ਫੌਜਾਂ ਵੀ ਇਨਕਲਾਬੀਆਂ ਨਾਲ ਮਿਲ ਗਈਆਂ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਨਕਲਾਬੀਆਂ ਨੇ ਦੁਬਿਨ ਦਾ ਗੁਰੂ ਬੰਨ ਦਿਤਾ।

ਅਤੇ ਸਮਾਲਨਸੀ, ਜੋ ਇਨਕਲਾਬ ਵੀ ਵੇਖਣ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਹੈ। ਇਹ ਇਨਕਲਾਬ ਦਾ ਹੈਡਕੁਆਰਟਰ ਸੀ। ਇਦੋਂ ਹੀ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਤੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਲਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਥੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪਹਿਲੇ ਅਲਾਨ ਵਿਚ ਅਮਨ ਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਭਿਗਾਰੀ ਦਾ ਅਲਾਨ ਵੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਪੀਟਰੋਗਰਾਡ ਦੇ ਵਰਕਰਾਂ ਦੀ ਦਰਖਾਸਤ ਉਤ 1924 ਵਿਚ ਕਾਮਰੋਡ ਲੰਨਿਨ ਦੇ ਦਿਹਾਂਤ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ) ਇਸ ਬਹਿਰ ਦਾ ਨਾਲ ਲੰਨਿਨਰਾਡ ਰਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇਹ ਲੰਨਿਨ ਗਰਾਡ ਮਾਸਕੇ ਤੋਂ 700 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ। ਜਿਸ ਗਡੀ ਵਿਚ ਅਸੀਂ ਲੰਨਿਨ ਗਰਾਡ ਪਹੁੰਚੇ ਉਹ ਰਾਤ ਭਰ ਰਲਦੀ ਰਹੀ। ਰਾਹ ਵਿਚ ਕਿਸੇ ਥਾਂ ਨਾ ਠਹਿਰੀ। ਅਸੀਂ ਸਵਟ ਲੰਨਿਨ ਗਰਾਡ ਜਾ ਕੇ ਹੀ ਉਤਰੇ। ਗਡੀ ਦੇ ਹਰ ਕਮਰ ਵਿਚ ਚਾਰ ਥਾਂ (ਬਿਸਤਰ) ਲਗ ਹੋਏ ਸਨ। ਆਮ ਲਾਈਟ ਤੋਂ ਉਪਰੋਤ ਇਕ ਲਾਈਟ ਸਰਹਾਂ ਵੀ ਲਗੀ ਹੋਈ ਸੀ। ਲੱਟ ਕੇ ਪੜ੍ਹਨ ਤੇ ਸਲ ਵਾਲਿਆਂ ਸਭ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਸੀ। ਰੇਡੀਊ ਆਪਣੀ ਧਨ ਸੁਣਾਉਣ ਵਿਚ ਕੋਈ ਕਸਰ ਨਹੀਂ ਛੱਡਦਾ। ਬਰਫਬਾਰੀ ਤੇ ਰਾਤ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਬਾਹਰ ਦਾ ਕੌਣੀ ਨਜ਼ਾਰਾ ਨਸੀਬ ਨਾ ਹੈ ਸਹਿਆ। ਲੰਨਿਨਗਰਾਡ ਗਡੀ ਤੋਂ ਉਤਰੇ ਤਾਂ ਸਾਬੀ ਮਜ਼ੂਦ ਸਨ--ਸਾਬੀ ਵਿਕਣਰ ਤੇ ਪਿਛੋਂ ਸਾਂਝੂੰ ਮਿਲ ਗਈ ਸੋਨੀਆ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਕੁਕੜ ਵੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

(ਚਲਦਾ)

ਉਸਾਰੀ

ਜੇਤੇ, 11 ਅਪਰੈਲ—(ਸਾਡੇ
ਪਰਤੀ ਨਿਧ ਰਾਹੀਂ) ਡਾਕ ਤੇ ਤਾਰ
ਵਿਡਾਗ ਵਲੋਂ ਹੱਲੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਰਵੇਖਣ
ਤੋਂ ਪਤਾ ਲਗਾ ਹੈ ਕਿ ਬਠਿੰਡਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ
ਵਿਚ ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿਚ 300
ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਦਾਰਮਾਂ ਵਿਚ
ਨਵੇਂ ਘਰ ਉਸਾਰ ਲਏ ਹਨ।
ਅਗੇ ਕਈ ਅਮੀਰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਦਾ
ਸੀ, ਪਰ ਹੁਣ ਛੱਟ ਕਿਸਾਨ ਵੀ ਆਪਣੇ
ਖੇਤਾਂ ਵਿਚ ਤਜੀ ਨਾਲ ਘਰ ਉਸਾਰ
ਰਹੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਜੇ ਥੇਡੀ ਬਾਬੀ ਨੂੰ
ਵਧ ਤੋਂ ਵਧ ਧਿਆਨ ਤੇ ਸਮਾ
ਇਤਾ ਜਾ ਸਕੇ।

ਡਾਕ ਤੇ ਤਾਰ ਵਿਡਾਗ ਦਾ
ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹਾ ਹੌਲ ਨਾਲ
ਮਹਿਕਮ੍ਭੂ ਘਰੀਂ ਡਾਕ ਪਹੁੰਚ ਉਠ
ਵਿਚ ਬਚੀ ਮਸ਼ਕਲ ਪੇਸ਼ ਆ ਰਹੀ
ਹੈ। ਕਈ ਚੱਗੀ ਜਿਸੀਦਾਰ ਆਪ ਜਾ
ਕੇ ਡਾਕਖਾਨਿਆਂ ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਡਾਕ
ਲੈਂਦੇ ਹਨ।

ਵਡੀਰ ਦੀ ਪਭਜ਼ਰ ਬੇਬਦਾ ਵਿਚ ਸਥਤ
ਨਖਧੀ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਸ਼ਡੀਬਲ ਜਾਚ ਦੀ
ਮੰਗ ਕੀਤੀ। ਪਰੀਤਮ ਸਿੱਖ ਉਦਿਆਨ
ਸਨਾਰਲ ਸਕਤਰ ਪੰਜਾਬ ਅੰਨੀਮਲ ਹਸ-
ਬਾਂਡਰੀ ਫੁਰਬ ਕਲਾਸ ਯੂਨੀਅਨ ਨੇ
ਵੀ ਆਪਣੇ ਬਿਆਨ ਵਿਚ ਚਿਲੋਂ
ਵਿਰਾਸਤ ਛਿਸਪਲੈਨਟੀ ਅਕਸ਼ਨ ਲੱਣ
ਦੀ ਗੋਰਮਿਟ ਪਾਸੋਂ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਮੰਬਰਾਂ
ਨੇ ਜਾਂਗੀ ਬਲ ਰਹੀ ਭਖ ਹਤਤਾਲ ਜਾਣ
ਲਈ ਵਧ ਤੋਂ ਵਧ ਉਤਸ਼ਾਹ
ਦਿਖਾਇਆ।

(ਸਫਾ 2 ਦੀ ਬਾਬੀ)
ਚਲੇ ਆ ਰਹੇ ਸਨ ਜਦੋਂ ਕਿ ਸਰਦੀ
ਜਾਂਚੇ ਪਾਸਾਂਇਟ ਤੋਂ ਵੀ ਬਹੁਤ ਘਟ ਸੀ
ਤੇ ਬਰਦ ਪੇ ਰਹੀ ਸੀ। ਬਹਿਰ ਦਾ
ਨਾਲਾਂ ਲੁੜਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਯਾਦ
ਤਾਜ਼ਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਸਿਧਾਰੀਆਂ ਤੇ ਲੋਕਾਂ
ਨੇ ਉਸ ਵੇਲੇ ਜੇ ਕਥ ਕੰਧਾਂ ਤੇ ਲਿਖਿਆ
ਉਸ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲ ਕੇ ਰਖਿਆ। ਗਿਆ ਹੈ ਤੇ
ਦਿਵ ਲਿਆ ਕੇ ਸੜ ਦਿਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
(ਰਨਦਾ)

ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਵਿਚ

—ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ--

ਇਸ ਹਸਪਤਾਲ ਵਿਚ ਪੰਜਾਹ ਬੈੱਡ ਸਨ ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਸਟਾਫ ਤੀਹ ਭਾਕਟਰਾਂ, ਨਰਸਾਂ ਤੇ ਹੋਰ ਅਮਲੇ ਤੇ ਸਮਿਲਤ ਸੀ।

ਲੋਡਾ ਨਾਂਅ ਦੀ ਨਰਸ ਦੀ ਉਸ ਵੇਲੇ ਭਿਉਟੀ ਸੀ। ਉਸ ਨੇ ਇੰਦਰਾ ਗਾਂਧੀ ਦਾ ਨਾਂਅ ਲੈ ਕੇ ਮੈਂਡੂ ਦਸਣ ਦੀ ਕੋਚਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਸ ਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਂ ਭਾਰਤੀ ਹਾਂ।

ਹਸਪਤਾਲ ਵਿਚ ਕਿਉਂਕਿ ਦੇ ਭਾਬੀ ਸਾਥੀ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਸਾਰਾ ਕੰਮ ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਨਾਲ ਹੀ ਚਲਾਣਾ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਨਰਸ ਨੇ ਇਕ ਪਾਸੇ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰ ਕੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਇਹ ਭਾਕਟਰ ਹੈ। ਇਕ ਹੋਰ ਵਲ ਇਸ ਰਾ ਕਰਕੇ ਉਸ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਉਹ ਵੀ ਉਸ ਵੀਗ ਨਰਸ ਹੈ। ਇਕ ਹੋਰ ਬਾਰੇ ਉਸ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਉਹ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਹੈ।

ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਵਿਚ ਕਈ ਸੁਆਲ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਕੀਤੇ। ਮੈਂ ਵੀ ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਵਿਚ ਉਤਰ ਦਿੱਤੇ ਅਤੇ ਆਪ ਵੀ ਕਈ ਸੁਆਲ ਪੁੱਛੇ।

ਨੀਨਾ ਨਾਂਅ ਦੀਆਂ ਦੋ ਨਰਸਾਂ ਸਨ। ਇਕ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੀ।

ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੂਸੀਏ ਨਾਂਅ ਦੀ ਨਰਸ ਸੀ।

ਸਾਰੀਆਂ ਹੀ ਬੜੀਆਂ ਖੁਸ਼ ਦਿਲ ਸਨ।

ਦੂਸੀਏ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਉਸ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਰੂਬਲ ਤਨਖਾਹ ਮਿਲਦੀ ਹੈ, ਉਸ ਨੇ ਪੈਂਤੀ ਨੂੰ 120 ਰੂਬਲ ਤਨਖਾਹ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਨੀਨਾ ਨੂੰ 70 ਰੂਬਲ ਮਹੀਨਾ ਤਨਖਾਹ ਮਿਲਦੀ ਸੀ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਭਾਕਟਰੀ ਨੂੰ 90 ਰੂਬਲ, 110 ਰੂਬਲ, 150 ਰੂਬਲ ਅਤੇ 170 ਰੂਬਲ ਮਹੀਨਾ ਤਕ ਵੀ ਤਨਖਾਹ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਭਾਕਟਰਾਂ ਤੇ ਨਰਸਾਂ ਦੇ ਸਲਕ ਅਤੇ ਇਲਾਜ ਕਾਰਨ ਹੁਣ ਮੈਂ ਠੀਕ ਸਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਾਮ ਨੂੰ ਮੈਂਡੂ ਟੁਰਿਸਟ ਹੋਟਲ ਵਿਚ ਭੇਜਿਆ ਜਾਣਾ ਸੀ। ਨਰਸਾਂ ਨੇ

ਮੈਂਡੂ ਬਾਅਦ ਦੁਧਹਿਰ ਹੀ ਦਸ ਦਿਤਾ ਸੀ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਟੁਰਿਸਟ ਰਲ ਵਿਚ ਸੰਦੇਖ ਭੇਜ ਦਿਤਾ ਹੈ। ਉਹ ਸ਼ਾਮ ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੈਣ ਲਈ ਆਉਣਗਾ। ਭਾਕਟਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪ ਨੂੰ ਦਸਵਦਾਨੀਆ (ਅਲ-ਵਿਦਾ) ਕਹੀ ਗਈ ਹੈ।

ਰਾਤ ਨੂੰ ਮੈਂ ਟੁਰਿਸਟ ਹੋਟਲ ਵਿਚ ਪਹੁੰਚ ਗਿਆ। ਸਾਰੀਆਂ ਨੇ ਸਾਰਾ ਕਿਸਾ ਸੁਣਾਇਆ ਜੋ ਕਿ ਮੈਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਬਿਆਨ ਕਰ ਚੁਕਿਆ ਹੈ।

ਮੇਰੇ ਹਸਪਤਾਲ ਵਿਚ ਹੋਣਕਾਰਨ ਟੋਲਗੋਰਾਡ ਬਾਰੇ ਮੈਂ ਸੰਖੇਪ ਤੌਰ ਤੇ ਉਹ ਕੁਝ ਦਸਾਂਗਾ ਜੋ ਕੁਝ ਮੇਰੇ ਸਾਰੀਆਂ ਨੇ ਵੇਖਿਆ।

ਮੇਰੀ ਸੋਵੀਅਤ ਯਾਤਰਾ-2

ਇਹ ਬਿਲਡਿੰਗ ਟਰਸਟ ਸੀ। ਇਸ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਜ਼ਿਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਮਕਾਨਾਂ ਦੀ ਮੁੱਲ-ਮਤ ਦਾ ਜ਼ਿਮੇਵਾਰ ਵੀ ਇਹੋ ਹੈ। 1400 ਵਰਕਰ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਹਰ ਪੰਦਟਵਾਂ ਵਰਕਰ ਪਾਰਟੀ ਦਾ ਮੈਂਬਰ ਹੈ। ਅਦਾਰੇ ਦੀ ਨੌਜਾਨ ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਲੀਨ ਵੀ ਹੈ। ਘਰੋਂ ਘਰ ਤਨਖਾਹ 85 ਰੂਬਲ ਮਹੀਨਾ ਹੈ।

ਹੁਣ ਆਇਆ ਵੇਲਗਾਗਰਾਡ ਦਾ ਹਾਈਡਰੋ ਬਿਜਲੀ ਘਰ। ਇਹ ਬਿਜਲੀ ਘਰ ਸੰਸਾਰ ਭਰ ਦੇ ਬਿਜਲੀ ਘਰਾਂ ਵਿਚ ਪਹਿਲੀ ਥਾਂ ਰਖਦਾ ਸੀ। ਫਿਰ ਸਾਇਚੇਰੀਆ ਨੇ ਤੇ ਇਕ ਹਾਈ-ਡਰੋ ਪਾਵਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ। ਹੁਣ ਇਹ ਸੰਸਾਰ ਭਰ ਵਿਚ ਪਹਿਲੀ ਥਾਂ ਰਖਦਾ ਹੈ। ਇਥੋਂ ਬੰਦ ਸੀਮਿਟ ਦਾ ਨਹੀਂ। ਇਹ ਬਾਲੋ, ਮਚ, ਕੋਲਾ ਰਲਾ ਕੇ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਨੜ੍ਹੇ ਬਹਿਰ ਵਿਚ ਗਿਆ ਹੈ ਵਾਲਾਗਸਕੀ। ਇਕ ਲਖ ਪੰਜਾਹ ਚੜ੍ਹਾਰ ਦੀ ਵਸੋਂ।

ਇਥੇ 22 ਟਰਬਾਈਨਾਂ ਹਨ। ਇਕ ਟਰਬਾਈਨ ਇਕ ਲਖ 15 ਚੜ੍ਹਾਰ ਕਿਲੋਵਾਟ ਬਿਜਲੀ ਵਢਦੀ ਹੈ। ਇਥੇ 196। ਵਿਚ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਕੇਵਲ 42 ਵਰਕਰ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਤੰਨ ਬਿਫਟਾਂ ਵਿਚ। ਲੰਬਾਈ (ਬਾਕੀ ਦੇਂਦੇ ਸਫ਼ਾ 5)

ਜਿਥੇ ਗੋਰਕੀਨੂੰ ਕੈਦ ਰਖਿਆ ਗਿਆ

ਜ਼ਿਗ ਭਾਨ ਭੁਲਰ

ਅਕਤੂਬਰ ਮਿਤੀਗਿਆਮ : ਇਸ ਵਿਚ ਰਸ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦੀ ਤਹਿਰੀਕ, ਇਨਕਾਬ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਹਾਲਤ ਦੀ ਕਹਾਣੀ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜੇਗ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਭਖ ਤੇ ਬੀਮਾਰੀ ਆਮ ਹੋ ਗਈ ਸੀ। ਰਾਸ਼ਨ ਕਾਰਡ ਦਾ ਸਿਸਟਮ ਜਾਰੀ ਕੱਤਨਾ ਪਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਸਾਰੇ ਮਸਲ ਕਿਵੇਂ ਹਲ ਕੀਤੇ ਗਏ, ਹੁਣ ਪਰਟੀ ਦੀ ਤਾਕਤ ਰਿਣੀ ਹੈ, ਹਣ ਸਹਿਤੀ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਹੈ, ਇਹ ਸਾਰਾ ਕਢ ਤਸਵੀਰਾਂ ਤੇ ਅੰਕਤਿਆਂ ਵਿਚ ਦਰਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਮਿਤੀਗਿਆਮ ਵਿਚ ਗਾਂਧੀ ਜੀ ਦੀ ਅਤਿਵੀਰਤ ਵੀ ਨਜ਼ਰ ਆਈ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਸੇਵਾ ਵੀ। ਇਕ ਭਾਰਤੀ ਤੈਜ਼ੀ-ਗੇਮਨ ਦੀ ਫੇਰ ਤੇ ਭਾਰਤ ਵਿਚ ਬਦਲੀ ਤਹਿਰੀਕ ਦੀ ਇਕ ਫੇਰ ਵੀ ਮਜ਼ਮੂਦ ਸੀ। ਕਾਮਰੇਡ ਸਟਾਇਨ ਦੀ ਤਸਵੀਰ ਵੀ ਮਜ਼ਮੂਦ ਸੀ—ਉਸ ਵੇਲ ਦੀ ਕੰਦਰੀ ਕਮਟੀ ਦੇ ਮੰਬਗਾਂ ਦੇ ਨਾਲ।

ਗਰੜ ਯਾਰ ਅਤੇ ਸਮੰਦਰੀ ਬੇੜੇ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਮੌਜੂਦ ਹੋਇਆ ਕਰ ਚੁਕਾ ਹਾਂ। ਨੌਵਾਂ ਦਰਿਆ ਬਿਨੈਕੁਲ ਜ਼ਮਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਬਰਫ ਤੱਤ ਕਿਸਤੀਆਂ ਵੀ ਆਪਣਾ ਕੰਮ ਬਰਾਬਰ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਸਨ।

ਨਜ਼ਲੀਡ ਵਿਚ ਉਹ ਘਰ ਵੀ ਵੇਖਿਆ ਜਿਥੇ ਕਾਮਰੇਡ ਲੈਨਿਨ ਘਾ-ਫੁਸ ਦੀਆਂ ਭੁਗੀਆਂ ਵਿਚ ਰਹਿਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਠਹਿਰੇ ਸਨ। ਪਾਰਟੀ ਨੇ ਇਕ ਅਜਿਹੇ ਮਜ਼ਹਬੂਰ ਕੋਲ ਕਾਮਰੇਡ

ਸਹਿਆਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਬੀਮਾਰੀ ਦੇ ਦਿਨ ਬਿਤਾਣੇ ਪ੍ਰਤੀ ਹਨ ਤਾਂ ਇਹ ਸਾਡੇ ਰਾਜ-ਸਮਾਜ ਲਈ ਢਾਵੀ ਸ਼ਰਮ ਦੀ ਗਲ ਹੈ। ਮਦਿਆਂ ਗਿਆਂ ਦੇ ਤਾਂ ਅਜੇਂ ਬੇੜੇ ਨਮਾਇਸ਼ੀ ਫੇਗ ਨਾਲ ਸੋਹਲ ਗਾਊਂਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਜਿਉਂਦਿਆਂ ਦੀ ਸਾਰ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦੇ। ਸ਼ਰੋਮਣੀ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਵੀ ਤੇ ਅਕਾਲੀ ਪਾਰਟੀ ਦਾ ਵੀ ਫਰਜ਼ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਗ੍ਰਿਆਨੀ ਜੀ ਦੀ ਸਿਹਤ ਤੇ ਮੱਡਾਲ ਲਈ ਫੇਰੀ ਤੇ ਯੋਗ ਉਦਮ ਕਰਨ।

—ਜਗਜੀਤ ਸਿੰਘ ਅਨੰਦ

ਜਾਦੂ ਉਹ ਜੇ

“ਪੁਰੀ ਦੇ ਜਗਤ ਗਰੂ ਸ਼੍ਰਕਰ ਆਚਾਰੀਆ ਨੇ ਲੋਲਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਗਊ-ਹਤਿਆ ਤੇ ਮੁਕਤਿ ਪਾਬੰਦੀ ਦੀ ਕਾਨੂੰਨ ਛੱਡੀ ਨਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਤਾਂ ਇਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਦੇਸ਼ ਵਿਆਪੀ ਅਦੇਲਨ ਸੁਰੂ ਕਰ ਦਿਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਗਊ ਰਖਿਆ ਸਮੱਤੀ ਵੱਲ ਇਸ ਮੱਤਵ ਲਈ 10-11 ਅਪਰੈਲ ਨੂੰ ਦਿੜੀ ਵਿਚ ਇਕ ਕਮੀ ਕਨਵਨਸ਼ਨ ਵੀ ਬਲਾਲਈ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਦੇਲਨ ਦੀ ਰੂਪ ਰੇਖਾ ਅਤੇ ਪਕੀ ਤਾਤੀਖ ਤੇ ਅਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ.....”

(ਪਦੀਪ, ਤਿੰਨ ਅਪਰੈਲ)

“ਪੁਰੀ ਦੇ ਜਗਤ ਗਰੂ ਸ਼੍ਰਕਰ ਆਚਾਰੀਆ ਨੇ ਪਟਨ ਵਿਚ ਹੋਏ ਵਿਸ਼ਵ ਧਰਮ ਹਿੰਦੁ ਸਮੱਲਨ ਵਿਚ ਛੁਆ ਫਾਤ ਨੂੰ ਹਿੰਦੁ ਧਰਮ ਦਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਸਿਧਾਂਤ ਦੇਸਿਆ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿਹਾ ਦਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਕਾਨੂੰਨ ਹਿੰਦਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਅਸਲ ਤੇ ਅਮਲ ਕਰਨ ਨਹੀਂ ਰੇਖ ਸਕਦਾ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਛਾਂ-ਛਾਂ ਨਾਸ਼ਕ

ਕਾਈ ਘਟੇ ਖੜਾ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ। ਕੋਈਆਂ ਨੂੰ ਭੁਖਿਆਂ ਵੀ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ।

ਪਹਿਰਾ ਦੇਨਾ ਕਰੜਾ ਸੀ ਕਿ ਇਸ ਕਿਲੇ ਵਿਚੋਂ ਕੋਈ ਭਜ ਨਹੀਂ ਸੀ ਸਕਦਾ। ਪਹਿਰਦਾਰ ਪਹਿਰਦਾਰਾਂ ਤੇ ਪਹਿਰਦਾਰ ਕਿਸੇ ਕੋਈ ਨਾਲ ਹਮਦਰਦੀ ਨਾ ਕੱਤ ਸਕੇ। ਕੋਈ ਨੂੰ ਕੱਤ ਗਾਹ ਵਿਚ ਕੱਤ ਨ ਕਰਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕੋਈਆਂ ਨੂੰ ਭੁਖਿਆਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ, ਸਣ ਨਾ ਦਿਤਾ ਜਾਂਦਾ ਤੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਤਸੀਹੇ ਦਿਤੇ ਜਾਂਦੇ। ਪਹਿਰਦਾਰਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇਕ ਦੂਜੇ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਦੇ ਨਜ਼ਰ ਆ ਰਹੇ ਸਨ।

ਇਸ ਕਿਲੇ ਵਿਚ ਇਕ ਚਰਚ ਵੀ ਮਜ਼ਮੂਦ ਹੈ ਜੇ ਕਿ ਕੇਵਲ ਰਾਇਲ ਫੈਮਲੀ ਲਈ ਹੀ ਸੀ। ਇਹ ਸਾਰਾ ਸੌਨੇ ਨਾਲ ਮੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ।

ਬਾਦ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਹੋਨ ਮੌਗਾਂ ਅਜੇ ਖੜੀਆਂ ਹਨ। ਕਿਸਾਨ ਤੇ ਚੰਡ ਮਰਦੂਰ ਆਪਸੀ ਸਹਾਇਤਾ ਤੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਆਪਣੀਆਂ ਜਥੇਬੰਦੀਆਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਾਲ ਦੇ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿਚ ਪਸਾਰ ਰਹੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਪਰੋਕਤ ਮਸ਼ਕਿਆਂ ਉਪਰ ਇਕ ਵਿਸ਼ਾਲ ਬੰਕ ਸਥਾਪਤ ਕਰਕੇ ਇਹਨਾਂ ਮੌਗਾਂ ਦੀ ਪਰਾਪਤੀ ਵਡ ਵਧਿਆ ਜਾਵੇ। ਕਿਸਾਨ ਸਭਾ ਨੇ ਇਸ ਘੋਲ ਵਿਚੋਂ ਭਾਵੇਂ ਕਈ ਛੇਡੇ ਮੇਟੇ ਸਬਕ ਕਢੇ ਹਨ ਪਰ ਇਕ ਵਡਾ ਸਬਕ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਤਿਥੇ ਭਖਦੇ ਚੁਭਦੇ ਇਕ ਮਸਲੇ ਨੂੰ ਚੁਣ ਕੇ ਐਸੀਟਿਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਤੇ ਘੋਲ ਅਤੇ ਭਿਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੇਤਾ ਛੇਤੀ ਸੇਖੀ ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਲਾਮਬੈਂਦ ਹੁੰਦੀ ਤੇ ਘੋਲ ਵਿਚੋਂ ਖਰਦੀ ਹੈ “ਲਾਹੌਰ ਦੀ ਭਗਤੀ ਸ਼ਰਤੀ ਵਧਦੀ ਤੇ ਉਹ ਨਵੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤੀਆਂ ਵੱਡ ਰਹਦੀ ਹੈ।”

ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਵਿਚ

(ਸਫ਼ਾ 2 ਦੀ ਬਾਕੀ)

700 ਮੀਟਰ ਹੈ। ਇਸ ਕੈਮ ਦੇ ਉਪਰੋਂ ਰੇਲਵੇ, ਮੋਟਰ, ਟਰਾਮਵੇ ਆਦਿ ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵਰੈਫਿਕ ਹੈ।

ਹੁਣ ਲਵੇ ਕਾਲਗੋਗਰਾਡ ਦੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸਨਾਤ ਦੀ ਗਲ ਇਸ ਦੀਆਂ ਨੇਂ ਹਜ਼ਾਰ ਲਾਰੀਆਂ, ਮੋਟਰ-ਕਾਰਾਂ ਤੇ ਰਾਰਕ ਹਨ। 17,000 ਵਹਕਰ ਕੈਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਦੇ 33 ਭੌਪੇ ਹਨ। ਇਹ ਇੰਡਸਟਰੀ ਜ਼ਰਾਇਤੀ ਉਪਜਾਂ ਇਕ ਥਾਂ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਥਾਂ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਦਾ ਪਰਵੰਧ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਥਸ਼ਾਂ ਵੀ ਚਲਾਂਦੀ ਹੈ। ਮਾਲ ਉਠਾਉਣਾ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਥਾਂ ਪਹੁੰਚਾਉਣਾ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਜ਼ਿੰਮੇ ਹੈ। ਡਰੋਈਵਰਾਂ ਦੀ ਤਨਖਾਹ 145 ਰੁਖਲ ਰਹਾਸੀ ਹੈ।

ਉਜ਼ਬੇਕ ਪ੍ਰਾਂਤ ਮੰਤ੍ਰੀ ਭਾਰਤ ਦੇ ਦੌਰੇ ਤੇ

ਨਵੀਂ ਦਿਲੀ, 17 ਅਪ੍ਰੈਲ— ਉਜ਼ਬੇਕ ਸੋਵੀਅਤ ਸੋਵਲਿਸਟ ਰੀਪਬਲਿਕ ਦੀ ਮੰਤ੍ਰੀ ਪਰਿਸ਼ਦ ਦੇ ਪ੍ਰਾਨ ਰਹਿਮਾਨਕੁਲ ਕੁਰਬਾਨੋਵ ਭਾਰਤ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਦੌਰੇ ਤੇ ਪੁਜਾ ਗਏ ਹਨ।

ਸੋਵੀਅਤ ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਪਾਰਟੀ ਦੀ ਕੇਂਦਰੀ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰ, ਉਜ਼ਬੇਕਿਸਤਾਨ ਦੀ ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਪਾਰਟੀ ਦੀ ਕੇਂਦਰੀ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰ, ਸੋਵੀਅਤ ਯੂਨੀਅਨ ਦੀ ਸਪਰੀਮ ਸੋਵੀਅਤ ਦੇ ਡਿਪਟੀ ਕੁਰਬਾਨੋਵ ਦਾ ਜਨਮ 1912 ਵਿਚ ਉਜ਼ਬੇਕ ਪਿੰਡ ਦੇ ਇਕ ਗਰੀਬ ਕਿਸਾਨ ਘਾਲੇ ਵਿਚ ਹੋਇਆ।

1942 ਤੋਂ ਲੋੜੀ ਆਰ. ਕੁਰਬਾਨੋਵ ਪਾਰਟੀ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਕੰਮ ਵਿਚ ਰੁਝੇ ਰਹੇ ਹਨ। ਉਜ਼ਬੇਕ ਰੀਪਬਲਿਕ ਦੀ ਕੇਂਦਰੀ ਆਰਥਕਤਾ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਿਚ ਮਹਾਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਕਰਕੇ ਰਹਿਮਾਨਕੁਲ ਕੁਰਬਾਨੋਵ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਆਰਡਰ ਆਫ ਲੈਨਿਨ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਸਰਕਾਰੀ ਪੁਰਸਕਾਰ ਮਿਲ ਦ੍ਰਿੜੇ ਹਨ। ਉਹ ਅਰਥ-ਵਿਗਿਆਨ ਦੀ ਐਮ. ਐਸ. ਸੀ. ਹਨ।

ਭਾਰਤ ਵਿਚ ਠਹਿਰਣ ਸਮੇਂ ਉਹ ਭਾਖੜਾ ਦੇ ਸਜੇ ਕੰਢੇ ਦੇ ਬਿਜਲੀ ਘਰ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਉਦਘਾਟਨੀ ਸਮਾਰੋਹ ਵਿਚ ਵੀ ਭਾਗ ਲੈਂਦਗੇ।

ਇਸ ਅਦਾਰੇ ਵਿਚ ਤੀਹ ਫੀ ਸਦੀ ਪਾਰਟੀ ਮੈਂਬਰ ਹਨ।

(ਚਲਦਾ)

ਸਾਥੀ ਸੁਰਜਨ ਸਿੰਘ ਜੀਰਵੀ ਪਰਿੰਦਰ ਤੇ ਪਬਲਿਸ਼ਰ ਨੇ ਅਵਾਮੀ ਪਰਿੰਦਿੰਗ ਪਰੈਸ, ਬੀ. ਜੀ. ਰੱਡ ਜਲੰਧਰ ਤੋਂ ਭਪਾ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਕਮਿਊਨਿਸਟ ਪਾਰਟੀ ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਕੋ-ਸਲ ਪਰਕਾਸ਼ਤ ਕੀਤਾ

16 ਅਪ੍ਰੈਲ 1969

ਮੇਰੀ ਸੌਵੀਅਤ ਯਾਤਰਾ-24

ਅਜੇ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੀ ਕੀਤਾ ਹੈ

—ਵੀਰਭਾਨ ਭੁਲਰ—

ਹੋਟਲਾਂ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ
ਵੇਟਰਾਂ, ਭਾਵੇਂ ਮਰਦ ਹੋਣ ਜਾਂ ਐਰਤਾਂ,
ਨੇ ਏਨੇ ਚੰਗੀ ਕਪੜੇ ਪਾਏ ਹੁੰਦੇ ਹਨ
ਕਿ ਸਾਡੇ ਚੰਗੇ ਖਾਂਦੇ ਪੰਦੇ ਘਰਾਣਿਆਂ
ਵਿਚ ਵੀ ਮੁੜਕਲ ਨਾਲ ਇਨ੍ਹਾਂ ਚੰਗਾ
ਲਿਬਾਸ ਨਜ਼ਰੀ ਪੈਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ
ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਵਾਲਾ ਖਾਣਾ ਖੁਲਾਣ ਲਗ
ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਵੇਟਰ ਖਾਣੇ ਦੇ ਸੱਜ ਤੇ ਬਹਿ
ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅਨੁਮਾਨ ਨਹੀਂ ਲਾ
ਸਕਦੇ ਕਿ ਕੋਣ ਵੇਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਣ
ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਵਾਲਾ ਹੈ।

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ
ਬਾਜ਼ਾਰ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਗਲ
ਦੀ ਪੜਾਣ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਕਿ ਕੋਣ
ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਹੈ, ਕੋਣ ਡਾਕਟਰ ਹੈ ਤੇ
ਕੋਣ ਵਰਕਰ।

ਟੂਰਿਸਟ ਹੋਟ ਦੀ ਚੀਫ ਵੇਟਰ
ਸੀ ਮੈਰੀਨਾ। ਵੇਟਰਾਂ, ਜੇ ਕਿ ਸਭ
ਦੀਆਂ ਸਭ ਐਰਤਾਂ ਸਨ, ਦਾ ਸਲੱਕ
ਬਹੁਤ ਚੰਗਾ ਸੀ। ਮੈਰੀਨਾ ਤਾਂ ਸਾਡੇ
ਡੇਲੀਗੇਸ਼ਨ ਦੀ ਬਹੁਤ ਇਜ਼ਤ ਕਰਦੀ
ਸੀ। ਪਰ ਅਫਸੇਸ ਕਿ ਜਿਸ ਦਿਨ
ਆਸੀਂ ਟੂਰਿਸਟ ਹੋਟ ਛੱਡਣ ਵਾਲੇ
ਸਾਂ ਉਸ ਦਿਨ ਉਹ ਛੁਟੀ ਤੇ ਸੀ।

ਕਿਸੇ ਹੋਟਲ ਵਿਚ ਵੀ ਟਿਪ-
ਸਿਸਟਮ, ਬਖੀਜ਼ ਦੇਣ ਜਾਂ ਲੈਣ ਦਾ
ਰਵਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਪਗੜੀ ਸਿਸਟਮ
ਦੀ ਲਾਅਨਤ ਵੀ ਕਿਧਰੇ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ
ਆਉਂਦੀ।

ਆਸੀਂ ਹੋਟ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਨ
ਵਾਲੀਆਂ ਕੁੜੀਆਂ ਤੋਂ ਪੁਛਿਆ ਕਿ
ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਕੀ ਤਨਖਾਹ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ
ਨੇ ਦਸਿਆ-120 ਰੁਬਲ ਮਹੀਨਾ।
40-50 ਰੁਬਲ ਸੇਲ੍ਹ ਤੇ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ
ਵੀ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੁਝ
ਉਸਰੇ 160-170 ਰੁਬਲ ਮਹੀਨਾ
ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਕ ਸਿਨੇਮਾ ਗਲ
ਵਿਚ ਮੈਂ ਆਪਣੇ ਨੌਜੇ ਬੈਠੇ ਤੁਸੀਂ ਨੂੰ
ਪੁਛਿਆ ਕਿ ਉਹ ਕੀ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।
ਉਸ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਉਹ ਚਿਲਡਿੰਗ
ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਹੈ। ਉਸ ਨੇ ਆਪਣੀ
ਨੌਜਾਨ ਪਤਨੀ, ਜੋ ਨਾਲ ਹੀ ਬੈਠੀ
ਸੀ, ਵਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਕੇ ਕਿਹਾ ਕਿ
ਉਹ ਵੀ ਚਿਲਡਿੰਗ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਹੈ।
ਤਨਖਾਹ ਥਾਰੇ ਪੁਛਣ ਤੇ ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ
ਕਿ, “ਆਸੀਂ ਭੇਚ ਭੇਚ ਸੇ ਰੁਬਲ
ਮਹੀਨਾ ਲੈਂਦੇ ਹਾਂ।” ਮੈਂ ਪੁਛਿਆ :
“ਕੀ ਤੁਹਾਡੀ ਇਸ ਨਾਲ ਤਸਲੀ ਹੈ ?

ਤੁਸੀਂ ਸਾਥੀ ਨੇ ਸੁਆਥ ਦਿੱਤਾ,
ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ। ਅਜੇ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਸ਼ੁਰੂ
ਹੀ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਸਾਥੀ ਜੀ ਰਸਕਨ ਅਤੇ ਸਾਥੀ
ਮੈਨਰਪੀਨੇਵ ਵੀ ਸਾਡੇ ਦੋ ਭਾਸ਼ੀਏ, ਜੋ
ਕਿ ਬੜੇ ਨਵੀਸ ਸੁਭਾਅ ਦਾ ਮਾਲਕ
ਸੀ, ਦੋ ਨਾਲ ਹੋਟ ਵਿਚ ਆਏ। ਉਹ
ਸਾਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਵਦਾਇਗੀ
ਪਾਰਟੀ ਵਿਚ ਹਿਸਾ ਲੈਣ ਲਈ ਆਏ।
ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਸਜਨ ਬੜੇ ਪਿਆਰ ਨਾਲ
ਸਾਨੂੰ ਮਿਲੇ। ਅਤੇ ਗਲਬਾਤ ਕੀਤੀ।
ਪਹਿਲਾ ਸਾਥੀ ਪਹਿਲਾਂ ਕੋਆਪਰੇਟਿਵ
ਫਾਰਮ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਸੀ। ਹੁਣ
ਐਂਮੇਨੀਸਟਰੋਸ਼ਨ ਵਿਚ ਹੈ। 210
ਰੁਬਲ ਮਹੀਨਾ ਕਮਾਦਾ ਹੈ। ਟੈਲੀ-
ਵੈਜ਼ਨ, ਅਖਬਾਰਾਂ ਤੇ ਰੇਡੀਓ ਦੇ
ਪਰੋਗਰਾਮਾਂ ਤੋਂ ਉਹ ਹੋਰ ਕਮਾ ਲੈਂਦਾ
ਹੈ। ਢੂਜਾ ਸਾਥੀ ਵੇਲਗਾਗਰਾਡ ਦੀ
ਬਾਇਆਲੋਜੀ ਇੰਸਟੀਚੀਊਟ ਵਿਚ ਕੰਮ
ਕਰਦਾ ਸੀ। ਹੁਣ ਪਰਚਾਰ ਸਕਤਰ
ਹੈ। ਉਸ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਰਿਸਨਲ
ਪਾਰਟੀ ਸਕਤਰ ਦੀ ਤਨਖਾਹ ਵੀ ਲਗ
ਭਗ ਏਨੀ ਹੀ ਹੈ।

(ਚਲਦਾ)

ਅਤੇ ਮੈਨੂੰ ਜੇਲ੍ਹ ਭੇਜ ਦਿਤਾ ਗਿਆ

-ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੂਲਰ-

ਤੁਸੀਂ ਪੱਛਮੇ ਕਿ ਕੀ ਕੋਈ ਚੌਹੀ ਦੀ ਘਟਨਾ ਕਰ ਮਾਰੀ ਸੀ ! ਜੇ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਫਿਰ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿਚ ਕਿਵੇਂ ਪਹੁੰਚ ਗਏ ? “ਜੇਲ੍ਹ” ਮੈਂ ਇਸ ਲਈ ਕਹਿੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਜਿਸ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਮੈਨੂੰ ਬਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਜਿਵੇਂ ਰਖਿਆ ਗਿਆ ਉਹ “ਜੇਲ੍ਹ” ਵਾਂਗ ਹੀ ਸੀ। ਮੈਂ ਉਸ ਕਮਰੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਸਾਂ ਨਿਕਲ ਸਕਦਾ !

ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਭਖ ਹੜਤਾਲਾਂ ਕਾਰਨ ਸਿਰ ਗੰਜ-ਪਣ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੋ ਚੁਕਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਤਾਂ ਹਣ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਪਰ ਮੈਨੂੰ ਕੁਝ ਹੋਰ ਨੁਕਸ ਵੀ ਸੀ। ਪੇਟ ਦਾ ਨੁਕਸ। ਮੈਂ ਸੌਚਿਆ ਹਣ ਕਿਉਂਕਿ ਸੋਵੀਅਤ ਯੂਨੀਅਨ ਜਾ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਇਸ ਲਈ ਪੇਟ ਦੇ ਨੁਕਸ ਦੀ ਤਸਥੀਤ ਕਰਵਾ ਕੇ ਕੁਝ ਠੀਕ-ਠਾਕ ਹਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਦਿਲੀ ਵਿਚ ਮਦਰਾਸੀ ਖਾਣਾ ਖਾਪਾ ਤੇ ਖਾਧਾ ਵੀ ਕੁਝ ਲੜਾਨਾਂ ਵਧ। ਉਧਰੋਂ ਹਵਾਈ ਜਹਜ਼ ਤਿਆਰ ਸੀ, ਏਧਰ ਪੇਟ ਵਿਚ ਮਰੜ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਗਏ। ਝਟਪਟ ਭਾਕਟਰੀ ਇਤਾਜ ਕਰਵਾਇਆ। ਭਾਕਟਰ ਨੇ ਜੋ ਮੈਂਗਿਆ ਉਸਨੂੰ ਦੇ ਦਿਤਾ। ਗੋਲੀ ਤੇ ਗੋਲੀ ਖਾਪੀ। ਦਵਾਈ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸ਼ੀਸ਼ੀ ਰਾਤ ਤਕ ਚੜ੍ਹਾਈ। ਫਿਰ ਜਾ ਕੇ ਪੇਟ ਠੀਕ ਹੋਇਆ। ਆਖਰ ਮਾਸਕ ਪਹੁੰਚ ਗਏ ਤਾਂ ਨਵੀਂ ਕਿਸਮ ਦਾ ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਕਾਰਨ ਫਿਰ ਪੇਟ ਨੇ ਜਾਬਾਬ ਦੇ ਦਿਤਾ। ਪੇਟ ਵਿਚ ਦਰਦ ਮਹਿਸੂਸ ਹੋਣ ਲਗ ਪਿਆ। ਸਾਥੀਆਂ ਦੇ ਕਾਂਹਣ-ਸਣਨ ਤੇ ਪਾਰਟੀ ਹੋਟਲ ਵਿਚ ਹੀ ਭਾਕਟਰ ਕੇਲ ਚਲੇ ਗਏ। ਉਸ ਦਿਨ ਤਾਂ ਭਾਕਟਰ ਸਾਹਿਬਾ ਨੇ ਗੋਲੀ ਦੇ ਦਿਤੀ। ਆਰਾਮ ਮਹਿਸੂਸ ਹੋਇਆ। ਦੂਜੇ ਦਿਨ ਮੈਂ ਫਿਰ ਭਾਕਟਰ ਸਾਹਿਬਾ ਤੋਂ ਗੋਲੀ ਮੰਗੀ ਤਾਂ ਪਤ ਲਗਾ ਕਿ ਮੈਨੂੰ ਹਸਪਤਾਲ ਜਾਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਇਹ ਤਾਂ ਭਾਕਟਰ ਸਾਹਿਬਾ ਦੀ ਕਿਰਪਾ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਂ ਵੀ ਮੜ ਕਟ ਲਿਆ ਕਿ, “ਮੈਨੂੰ ਕੋਈ ਤਕਲੀਫ ਨਹੀਂ”, ਮੈਂ ਕਿਹਾ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਸਪਤਾਲ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਚ ਗਿਆ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਉਥੇ ਭੇਜ ਦਿਤਾ ਜਾਂਦਾ।

ਦੇ-ਭਾਸੀਆ ਸਾਥੀ ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਪਤਾ ਲਗਾ ਤਾਂ ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਭੂਲਰ ਮੈਨੂੰ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਦਸਿਆ। ਹਸਪਤਾਲ ਵਿਚ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਤਾਂ ਬਸ ਅਗਲਾ ਸਾਰਾ ਪਰੋਗਰਾਮ ਚੇਪਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ। ਬਿਨਾਂ ਠੀਕ ਹੋਏ ਹਸਪਤਾਲ ਤੋਂ ਰਿਹਾਈ ਹਾਸਲ ਕਰਨਾ ਮੁਸਕਲ ਸੀ। ਇਥੋਂ ਦੀ ਪਾਰਟੀ ਨੇ ਵੀ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਸੀ ਕਰ ਸਕਣਾ। ਸਾਡੇ ਦਸ਼ ਦਾ ਕਾਨੀਨ ਹੈ ਕਿ ਭਾਕਟਰਾਂ ਦਾ ਹੁਕਮ ਕੋਈ ਨਹੀਂ ਮੱਤ ਸਕਦਾ। ਪਰ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਵੇਲਗਾ

ਗੁਡ ਪਜੇ ਤਾਂ ਸਾਥੀਆਂ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਦਸ ਹੀ ਦਿਤਾ। ਕਹਿਣ ਲਗਾ : ਭੂਲਰ ਅਜ ਅਸੀਂ ਭਾਕਟਰ ਕੋਲੋਂ ਗੋਲੀ (ਦਵਾਈ) ਲਈ ਹੈ। ਕਲ ਸਵੇਰੇ ਤੋਂ ਵੀ ਜਾਈਂ।

ਅਗਲੇ ਦਿਨ ਦੇਵਾਸੀ ਸਾਥੀ ਅਗਰ ਬੜਨੌਫ ਮੈਨੂੰ ਭਾਕਟਰ ਕੋਲ ਲੈ ਕੇ ਗਿਆ ਤਾਂ ਮੈਨੂੰ ਪਾਲੀਕਲਿਨਕ ਭੇਜ ਦਿਤਾ ਗਿਆ। ਪਾਲੀਕਲਿਨਕ ਵਿਚ ਮਰਾ ਭਾਕਟਰੀ ਮਲਾਹਜ਼ਾ ਸੁਚੁ ਹੋ ਗਿਆ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਪਛਿਆ ਕਿ ਇਹ ਪੇਟ ਦੀ ਦਰਦ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੈ ਜਾਂ ਇਥੇ ਆ ਕੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਈ ਹੈ? ਮੈਂ ਹਿਸਟਰੀ ਬਿਆਨ ਕਰ ਦਿਤੀ। ਮਾਹਜ਼ਾ ਕਰਨ ਪਿਛੋਂ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਇਕ ਪਰਚਾ ਬਣਵਾਇਆ। ਮੈਨੂੰ ਕੋਈ ਗੋਲੀ ਆਦਿ ਦੇਣ ਦੀ ਥਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਇਹ ਪਰਚਾ ਦੇ ਭਾਸੀਆ ਸਾਥੀ ਦੇ ਹਥ ਵਿਚ ਦੇ ਦਿਤਾ।

‘ਜੇਲ੍ਹ’ ਸ਼ਬਦ ਤਾਂ ਮੈਂ ਐਵੇਂ ਮਜ਼ਾਕ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਸੀ।

ਤੁਸੀਂ ਰੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਵੀ. ਸੇ. ਹਸਪਤਾਲ ਅੰਮਿਤਸਰ ਵਿਚ ਅਥਵਾ ਆਪਣੇ ਦੁਜੇ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਵਿਚ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਅਤੇ ਮਰੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਕੀ ਹਾਲਤ ਹੋਈ ਹੈ? ਮੈਂ ਰੁਸੀ “ਜੇਲ੍ਹ” ਦੀ ਨਹੀਂ ਸਗੋਂ ਸੋਵੀਅਤ ਯੂਨੀਅਨ ਦੇ ਹਸਪਤਾਲ ਦੀ ਕਹਾਣੀ ਬਿਆਨ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ।

ਹੋਟਲ ਵਲ ਵਾਪਸ ਆਉਂਦੇ ਹੋਏ ਦੇ ਭਾਸੀਆ ਸਾਥੀ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਦਸਿਆ

“ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਸਮਾਂ ਹੋਟਲ ਵਿਚ ਠਹਿਰੋਗ। ਉਸ ਵਿਚ ਕਾਰ ਆਵੇਗੀ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਸਪਤਾਲ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।” ਮੈਂ ਚੰਗਾ ਭਲਾ ਸਾ ਤੇ ਹਸਪਤਾਲ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਗਲ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਮੈਂ ਦਿਤਾਤਰ ਹੋ ਗਿਆ ਕਿ ਹਣ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਦੂਜੇ ਪਰੋਗਰਾਮ ਕਿਵੇਂ ਵੇਖ ਸਕਾਂਗਾ। ਨਾ ਜਾਣ ਕਿੰਨੇ ਦਿਨ ਭਾਕਟਰਾਂ ਦੀ ਤਸਲੀ ਲਈ ਹਸਪਤਾਲ ਰਹਿਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਬਾਕੀ ਸਾਥੀ ਤਾਂ ਪਰੋਗਰਾਮ ਅਨਸਾਰ ਅਗੇ ਵਧ ਜਾਣਗਾ ਅਤੇ ਮੈਂ ਹਸਪਤਾਲ ਵਿਚ ਪਿਆ ਰਹੋਂਗਾ। ਕੁਝ ਗੁਸਾ ਮੈਨੂੰ ਦੇ ਭੂਸੀ ਸਾਥੀ ਤੇ ਵੀ ਆਇਆ ਅਤੇ ਭੈਲੀਗਸ਼ਨ ਦੇ ਮੰਬਰਾਂ ਤੇ ਵੀ।

ਫਿਰ ਇਹ ਸੰਚਿਆ ਕਿ ਕੀ ਬੀਮਾਰੀ ਤਾਂ ਖਾਸ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਥੋਂ ਰਵਾਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਤਾਰੀਖ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰਿਹਾਈ ਮਿਲ ਜਾਵੇਗੀ। ਵੇਡਗਾਗਤਾਵਾਂ ਦੇ ਬਾਕੀ ਪਰੋਗਰਾਮਾਂ ਦਾ ਫਰਕ ਪਵੇਗਾ। ਪਰ ਹਸਪਤਾਲ ਵਿਚ ਮਰੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਇਤਾਜ ਕਿਵੇਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਗਲ ਦਾ ਤਜਰਬਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੈਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਧਰਵਾਸ ਦੇ ਰਿਹਾ ਸਾਂ।

(ਬਾਕੀ ਦੇਖ ਸੁਧਾ ੫)

ਇਹ ਸੀ ਪਿਆਰ ਦੀ ਥਾਂ

—ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ—

ਸਤਾਲਿਨ ਗਰਾਦ ਹੁਣ ਜਿਸਨੂੰ
ਵਾਲਗੋਕਾਰਾਦ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਸਭਾ
ਡੇਲੀਗੋਬਮ ਟੂਰਿਸਟ ਹੋਟਲ ਵਿਚ ਠਹਿ-
ਰਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਬਹਿਰ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਵਿਚ
ਵਾਕਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਬਹੁਤ ਅਹਿਮ ਥਾਂ
ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਨੌਜਵਾਨ ਬਹੁਤ ਵਡਾ ਤਾਰ
ਘਰ ਤੇ ਟੋਨੀਵੈਨ ਆਫਿਸ ਹੈ। ਸਾਹਮਣੇ
ਰੇਲਵੇ ਸੱਟੇਸ਼ਨ ਹੈ। ਹੋਟਲ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ
ਵਾਲਿਨ ਵਾਈਟਰਜ (ਬਹੀਂਾਂ ਦੀ)
ਜੋਤ ਜਗਦੀ ਹੈ। ਉਥ ਇਕ ਬਹੁਤ
ਪ੍ਰਤਾਲਾ ਦਰਖਤ ਦਗਾਰ ਵਜੋਂ ਕਾਇਮ
ਰਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਾਜ਼ੀਆਂ
ਦਾ ਬੰਬਾਰੀ ਵੀ ਨਾ ਸਾਡੀ ਸਕੀ।
ਨਾਜ਼ੀਆਂ ਦੇ ਹਮਲੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ
ਚੇਕ—ਬਹਿਰ ਦਾ ਕੇਂਦਰ—ਵੇ
ਲਾਈਨਾਂ ਵੇਖ ਚੁਕਿਆ ਹੈ। ਇਸੇ
ਕੇਂਦਰ ਵਿਚ ਵਾਈਟ ਗਾਰਡਾ ਨੇ ਹੱਕ
ਤੇ ਨਿਆਂ ਲਈ ਲੜਨ ਵਾਲੇ ਪੱਧੜ ਸੋਂ
ਸੰਗਤਾਮੀਆਂ ਨੂੰ ਢਾਂਸੀ ਦਿਤੀ। ਕੇਂਦਰੇਲ
ਅਤੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਦੀਆਂ ਜਥੇਬੰਦੀਆਂ ਦੇ
ਵਾਲੇਵੀਅਰ ਬਹਟਕਾਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ
ਵਾਰੀ ਵਾਰੀ ਸਵੇਰੇ ਨੂੰ ਵੱਡੇ ਤੱਤ ਪਹਿਲਾਂ
ਦੇਂਦੇ ਹਨ। ਗੋਰਕੀ ਮਿਊਨੀਅਮ ਵੀ
ਨੌਜਵਾਨੀ ਹੈ। ਉਸ ਦੇ ਨੌਜਵਾਨੀ ਵੀ
ਮੌਜੂਦਾ ਇਮਾਰਤਾਂ ਉਸਾਰੀਆਂ ਜਾ
ਰਹੀਆਂ ਹਨ।

ਸਤਾਲਿਨ ਗਰਾਦ ਦੀਵੈਤਾਈ ਤੇ
ਤਬਾਹੀ ਨੂੰ ਕੋਕ ਵੱਲ ਸਕਦਾ ਹੈ। 200
ਦਿਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵ ਨਾਜ਼ੀਆਂ ਨੇ ਦਸ
ਲਖ ਬੰਬ ਡੇਗੇ। 46 ਹਜ਼ਾਰ ਰੁਸੀਆਂ
ਦੀਆਂ ਜਾਨਾਂ ਗਈਆਂ। ਕੁਲ ਮਰਨ
ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ 145000 ਸੀ।
ਸਾਰੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਤੇ ਦਰਖਤ ਭੁੰਨ
ਕੇ ਸੁਆਹ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ। ਦੁਖਲੀ
ਗਿਸ ਵਿਚ ਕੁਝ ਇਮਾਰਤਾਂ
ਨਾਜ਼ੀਆਂ ਨੇ ਰਖ ਲਈਆਂ। ਨਾਜ਼ੀਆਂ
ਦੀਆਂ ਨਜ਼ਰਾਂ ਵੇਲਕਾ ਦਰਿਆ ਉਤੇ
ਜਗੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸਨ। ਉਸ ਵੇਲੇ
ਨਾਸ਼ਾ ਉਤਿਸ਼ਾ-ਮਰੋ ਜਾਂ ਬਚਾਓ।
ਆਖਰ ਦਸ ਹਜ਼ਾਰ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿਚ
ਫੇਜ ਦੁਜੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਤੋਂ ਪਹੁੰਚ
ਗਈ।

ਬਮਿਊਨਿਸਟ ਪਾਰਟੀ ਨੇ ਕੀ
ਲਾਈਨੀ ਦੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿਚ ਤੇ ਕੀ ਪਿਛੋਂ

ਪੱਤਰਕੀ ਰੁੱਖਾਂ ਦੇ ਪੋਲਿਆਂ ਦੇ ਪਤਿਆਂ
ਦੇ ਪਤਿਆਂ ਦੇ ਟਿੱਸੂ ਮਰਨੇ ਸੁਤ੍ਤੇ ਹੋ ਜਾਂਦੇ
ਹਨ। ਮਰੇ ਹੋਏ ਹਿਸੇ ਛੋਟੇ ਛੋਟੇ ਦਾਗਾਂ
ਦੇ ਆਕਾਰ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਬਹੁਤ ਵੱਡੇ
ਆਕਾਰ ਦਾ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਆਜੂ
ਦੇ ਪਤਿਆਂ ਤੇ ਵਣ ਪੇਣ ਲਗ ਪੈਂਦ
ਹਨ। ਕਰਮਲਾਂ ਪਤਲੀਆਂ ਰਹਿੰਦੀਆਂ
ਹਨ।

ਸਬਜ਼ੀਆਂ ਦੀਆਂ ਫਸਲਾਂ ਵਿਚ
ਪੁਰਾਣੇ ਪਤੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਤੋਂ ਤਾਂਥੇ ਦੇ
ਜਾਂ ਪੀਲੇ ਛੁਰੇ ਰੰਗ ਦੇ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।
ਪਤਿਆਂ ਦੀਆਂ ਨਾਗਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ
ਧੱਬੇ ਪੇਣ ਲਗ ਪੈਂਦੇ ਹਨ। ਅਖੀਰ
ਇਸ ਵਿਗਾੜ ਦੇ ਮਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਬਹਿਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਸਿਰਿਉਂ ਵਸਾਉਣ ਵਿਚ
ਅਹਿਮ ਕੇਂਦਰ ਅਥਾਂ। ਦੱਸ ਭਰ ਵਿਚ
ਕੇਂਦਰੇਲ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਲਈ, ਮਲਕਾ
ਸਾਡ ਕਰਨ ਲਈ, ਘੜ ਬਣਾਉਣ ਤੇ
ਤਿਰ ਤੋਂ ਲੋਚਾਂ ਨੂੰ ਵਸਾਉਣ ਲਈ ਆਏ।
ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਮੁਫਤ ਜ਼ਮੀਨ ਦਿਤੀ।
ਲੋਡੀ ਰਰਕਾਸੋਨ ਨੇ ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ
ਤਹਿਰੀਕ ਚਲਾਈ, ਜੋ ਕਿ ਚਲਕਾਸੋਨ
ਤਹਿਰੀਕ ਦੇ ਨਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਹੈ। ਸਟਾਂ
ਲਿਨ ਗਰਾਡ ਦੀ ਤਬੋਗੀ ਬਾਰੇ ਫਿਲਮ
ਵੇਮਲ ਤੇ ਪਤਾ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੀ
ਕਿਆਨਕ ਲੜਾਈ ਹੋਈ। ਆਮ ਲੋਕਾਂ
ਤੇ ਫੇਜ਼ੀਆਂ ਕਿਸ ਬਹੁਤੀ ਨਾਲ
ਨਾਜ਼ੀਆਂ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕੀਤਾ ਅਤੇ
ਮੌਤ ਵਿਚ ਨਾਜ਼ੀਆਂ ਨੂੰ ਮਾਰ
ਡਿਆਇਆ।

ਵੇਲਗਾ ਦਰਿਆ ਪਾਰ ਨਹੀਂ
ਕਰਨ ਦਿਤਾ।

ਹੁਣ ਬਹਿਰ ਦੀ ਨਵੀਨਾਤਮਕ ਹਰ
ਦਿਕ ਨੂੰ ਬੜਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਕਰਦੀ ਹੈ।
ਕੇਵਲ ਇਕ ਸਾਡੀ ਹੋਈ ਬਿਲਡਿੰਗ ਇਸ
ਲੜਾਈ ਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨੀ ਵਜੋਂ ਰਖੀ ਗਈ
ਹੈ।

ਸਤਨ ਪਾਵਲੋਵ ਨੇ ਇਸ ਲੜਾਈ
ਅਹਿਮ ਰੋਹ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਇਸਦਾ
25,20 ਦਾ ਗਰੂਪ ਦੁਸ਼ਮਨਾਂ ਨਾਲ
ਲੜਦਾ ਰਿਹਾ। ਮੌਤ ਵਿਚ ਤਿੰਨ
ਆਦਮੀਆਂ ਦਾ ਗਰੂਪ 58 ਦਿਨਾਂ ਤਕ
ਲੜਦਾ ਰਿਹਾ। ਸਤਨ ਪਾਵਲੋਵ ਅਜੇ
ਜਿਉ ਦਾ ਹੈ।

ਉਸ ਦੇ ਨਾਲ ਤੇ ਪਾਵਲੋਵ
ਹਾਊਸ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਆਦਾ
ਨਾਸ਼ੀਆਂ, ਜਿਸ ਦੀ ਅੱਖ ਨਿਕਲ ਗਈ
ਸੀ, ਦਾ ਕੀਵ ਸਾਲ ਪਿਛੋਂ ਅਪਰੇਬਨ
ਕਰ ਦਿਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਪਿਆਰ ਦੀ ਥਾਂ

ਨਾਲ ਸੁਟਕੇ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇਹ
ਸਮਝਦੇ ਹੋਵੋਗੇ ਕਿ ਇਹ ਕੋਈ ਇਸ
ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਹੈ ਜਿਥੇ ਪਿਆਰ ਕਰਨ
ਦੀ ਕਰੋਨਿੰਗ ਦਿਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਨਹੀਂ
ਇਹੋ ਜਹੀ ਕੋਈ ਗਲ ਨਹੀਂ। ਗਲ
ਕੇਵਲ ਬੇਨੀ ਹੈ ਕਿ ਸੱਤਰ ਦੇ ਚਿਕ
ਪਾਸੇ ਹੈ ਟੋਕਨੀਕਲ ਕਾਲਜ ਜਿਥੇ ਨਤਕੇ
ਵਿਦਿਆ ਪਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ
ਉਸ ਦੇ ਐਨ ਸਾਹਮਣ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਹੈ
ਟੋਕਨੀਕਲ ਕਾਲਜ ਜਿਥੇ ਐਤੋਂ ਵਿਦਿਆ
ਹਾਸਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸੇ ਲੜੀ
ਵਿਸਥਾਰ ਦਾ ਨਾਲ ਮੁਹੱਗ ਦੀ ਥਾਂ
ਰਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਦੇਸ਼ ਵਾਲਾ
ਚੋਰ ਅਖਾਂ ਨਾਲ ਇਕ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਵੇਖਣ
ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦੀ।

* * *

ਅਤੇ ਇਥੇ ਮਰਗਾਈ ਹਿਆਲ
ਦੀ ਬਣਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਨੂੰ
ਮੈਂਬਰੀਆਈ ਆਦ ਹੀਰੋਜ਼ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ
ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਬਹੀਂਾਂ ਦੀ ਜੋਤ ਵਲ
ਇਸ ਵੇਲੇ ਵੀ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸਥਿਤਾਂ ਦੇ ਸਥੇ
(ਬਾਕੀ ਦੇਖੋ ਸਫਾ ੬)

2 ਅਪ੍ਰੈਲ 1969

ਮੇਰੀ ਸੋਵੀਅਤ ਯਾਤਰਾ—੨੧

ਇਹੋ ਜਿਹਾ ਹੈ ਘਰ ਦਾ ਬਜਟ

—ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ—

ਪੰਜ ਮੰਜਤਾ ਵਿਮਾਰਤ ਵਿਚ ਆਸੀਂ ਕਾਰਪੋਸੇਕਾ ਅਨਤੇਨੀ ਦੇ ਮਕਾਨ ਤੇ ਗਏ ਜੋ ਕਿ ਇਕ ਮਸ਼ੀਨ ਟੂਲਜ਼ ਫੈਕਟਰੀ ਵਿਚ ਰਤਾਈਡਰ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਸੀ। ਉਸਦੀ ਤਨਖਾਹ 200 ਰੁਬਲ ਮਾਸਕ ਸੀ। ਉਸਦੀ ਪਤਨੀ ਲੇਗੀਆ 90 ਰੁਬਲ ਮਾਸਕ ਲੈਂਦੀ ਸੀ। ਅਨਤੇਨੀ ਦੀ ਸੱਸ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਨਾਲ ਰਹਿੰਦੀ ਸੀ 70 ਰੁਬਲ ਮਾਸਕ ਲੈਂਦੀ ਸੀ। ਉਸ ਦਾ ਲੜਕਾ ਸੋਰਤੇਲੇ ਅਠ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਸੀ ਤੇ ਸਕੂਲ ਵਿਚ ਪਤੁਦਾ ਸੀ। ਇਹ ਪਰਵਾਤ 360 ਰੁਬਲ ਮਾਸਕ ਕਮਾਂਦਾ ਸੀ। ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਸੀ ਕਿ ਖਾਣੇ ਤੇ ਲੁਗ ਭੇਗ 160 ਰੁਬਲ ਮਹੀਨਾ ਖਰਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। 40 ਰੁਬਲ ਪ੍ਰੀਜ਼ ਜੀ ਖਾਣੇ ਦਾ ਖਰਚ ਗਿਣਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਮੀਟ, ਆਂਡੇ, ਮਖਣ ਛਚਲ ਰੋਟੀ ਤੇ ਮਡੀ ਤੋਂ ਉਪਰੰਤ ਚਾਹ ਜਾਂ ਕਾਢੀ ਵਰਤਦੇ ਸਨ। ਨਾਸਤੇ ਵਿਤ ਮੱਡੀ, ਆਂਡਾ, ਮਖਣ ਰੋਟੀ ਹਾਸਤ ਕਰਦੇ ਸਨ।

ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਦੇ ਕਮਰੇ ਸਨ। ਕਰਾਇਲਾਂ ਕੇਵਲ 9 ਰੁਬਲ ਵੀਂ ਹੈ ਕੈਪਕ। ਚਿਸਲੀ ਤੇ ਗੈਸ-ਪਾਟੀ ਅਤਿਥੀ ਦਾ ਖਰਚਾ 3-4 ਰੁਬਲ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਐਸਤਨ ਕੁਲ ਖਰਚ ਗਿਆਰਾਂ ਤੋਂ ਤੇਰਾ ਰੁਬਲ ਤਕ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਬਚੇ ਦੀ ਪੜ੍ਹੀਥੀ ਮੁਫਤ ਹੈ। ਘਰ ਤੇ ਰੋਡੀਓ ਤੋਂ ਉਪਰੰਤ ਟੈਂਕੀਜ਼ਨ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਸੀ।

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖੀਨਾ ਤਰੇਸ ਜੋ ਟਿੰਬਰ ਸਟਿਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਸੀ। ਉਸ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਉਹ 150 ਰੁਬਲ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਉਸ ਦੀ ਪਤਨੀ ਇਕਨਾਮਿਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਹੈ। ਉਹ ਵੀ 150 ਰੁਬਲ ਲੈਂਦੀ ਹੈ। ਲੜਕੀ ਨੇ ਪੜ੍ਹਾਈ ਵਿਚ ਦਿਰਸਥੀ ਨਾ ਲਈ ਉਹ ਅਜੇ 70 ਰੁਬਲ ਮਾਸਕ ਲੈਂਦੀ ਹੈ।

ਅਨਤੇਨੀ ਨੇ ਸਾਡੀ ਇਹ ਵੀ ਦਸਿਆ ਕਿ ਫੁਨੀਕਰ ਹੁਧਾਰ ਵੀ ਮਿਤ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੇ ਕੋਈ ਸੁਦ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ।

ਸਾਡੇ ਦਿਕ ਸਾਬੀ ਦੇ ਉਤਰ ਵਿਚ ਉਸ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਉਹ ਬਲਾਬ ਕੇਵਲ ਛੁਟੀ ਦੇ ਦਿਨ ਪੀਂਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਫਿਰ ਉਦੋਂ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਮਿਤਰ ਜਾਂ ਪ੍ਰਹੁਣਾ ਅਉਂਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਹਰ ਮੈਤ੍ਰਵਰ ਸਿਨੇਮਾ ਵੇਖਦੇ ਹਨ। ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ ਇਕ ਵਾਰ ਬੀਟੇਰ (ਬੈਲ ਜਾਂ ਸਰਕਸ) ਵਿਚ ਵੀ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਉਸ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦਸਿਆ ਕਿ ਸਾਨੂੰ ਘਰ ਦਾ ਬਜਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਈ ਖਾਸ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦੀ। ਚੰਗਾ ਖਾਂਦੇ ਹਨ, ਢੰਗਾ ਪੀਂਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਬਚਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ। ਲੜਕੀ ਪੈਂਦਨਾਂ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ। ਉਸ ਵੇਲੇ ਚੰਗਾ ਜਿਹਾ ਬਚਾਵਾਂਗੇ, ਉਸ ਦੀ ਸਾਡੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ। ਤਾਂ ਹੋਟਲ ਵਿਚ ਫੀਸਟ ਉਡਾਵਾਂਗੇ।

ਸਾਡੀ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਖੜੀ ਖਾਤਰ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਆਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਘਰ ਵਿਤ ਹੋ ਗੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ।

ਉਸ ਨੇ ਆਪਣੀ ਫੈਕਟਰੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਦਸਿਆ ਕਿ ਉਸ ਫੈਕਟਰੀ ਵਿਚ ਪੰਜ ਹਾਰਤ ਤੋਂ ਵਧ ਵਰਕਰ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। 850 ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਪੈਂਬਰ ਹਨ। ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਗਰੂਪ ਵੀ ਹਨ। ਕਾਤਖਾਨੇ ਵਿਤ ਹੋਤੇ ਹਨ ਦੀਆਂ ਸਹੂਕਤਾਂ ਹਨ। ਘਰੋਂ ਘਰ ਤਨਖਾਹ ਇਕ ਸੋ ਰੁਬਲ ਹੈ ਅਤੇ ਵਹ ਤੋਂ ਵਧ 400 ਰੁਬਲ। ਸਮੁੱਚੇ ਕਾਰਖਾਨੇ ਵਿਚ ਬਸਤ ਉਸਤੇ 140 ਰੁਬਲ ਮਹੀਨਾ ਹੈ।

ਅਨਤੇਨੀ ਨੇ ਭਾਰਤ ਦੇ ਵਰਕਰਾਂ ਦੀ ਫਿਦੇਗੀ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸਾਡੇ ਤੋਂ ਪੁਛਿਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਉਪਰੰਤ ਭਾਰਤ ਦੀ ਪਾਰਟੀ ਤੇ ਲੋਕਾਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਪੁਛਿਆ ਤੇ ਇਹ ਵੀ ਸਾਣਕਾ ਚਾਹਿਆ ਕਿ ਆਸੀਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਤੇ ਉਥੋਂ ਦੀ ਪਾਰਟੀ ਬਾਰੇ ਕਿਵੇਂ ਸੋਭਦੇ ਹਾਂ।

ਜਿਹੜੇ ਕੁਝ ਘੰਟੇ ਆਸੀਂ ਅਨਤੇਨੀ ਤੇ ਉਸ ਦੇ ਪੜਵਾਰ ਨਾਲ ਗੁਜ਼ਾਰੇ ਉਹ ਆਸੀਂ ਕਰੇ ਨਹੀਂ ਭੁਲ ਸਕਦੇ।

(ਰਲਦਾ)

ਮੇਰੀ ਸੋਵੀਅਤ ਯਾਤਰਾ—ਪ

“ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਹਾਂ”

-ਵੀਰ ਭਾਨ ਬੁਲਰ-

ਭਾਰਤ ਵਿਚ ਤਸ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਜਿਹੜੇ ਵੱਡੇ ਵੱਡੇ ਕਾਰਬਾਨੇ ਉਸਾਚੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋਣ ਉਹ ਸਭ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹਨ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਿਹ ਵੀ ਸਭ ਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਨੇ ਅਮਰੀਕਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਾਲ ਭਾਰਤ ਤੇ ਹਮਲਾ ਕੀਤਾ ਤਾਂ ਸੋਵੀਅਤ ਯ਼ਨੀਅਨ ਨੇ ਸਾਡੀ ਫਟਲੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਅਮਰੀਕੀ ਪੈਖਨ ਟੈਕਾਂ ਦੇ ਛਕੇ ਛੁਕਾ ਦਿੱਤੇ। ਹੁਣ ਵੀ ਬੇਕਾਰੇ ਪਲਾਂਟ ਸਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਿੰਦ ਭਾਰਤ ਮਿਤਰਤਾ ਦੀ ਮਹਿਕ ਵੀਅਣ ਵਾਲਾ ਨਵਾਂ ਕੇਂਦਰ ਉਤਸਨ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਭਾਰਤ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪੇਂਡੇ ਤੇ ਖੜ੍ਹਾ ਹੋਣ ਦੇ ਸਮਰਥ ਬਨ ਉਠ ਲਈ ਹੋਰ ਵੀ ਕਈ ਸੰਧੀਆਂ ਤੇ ਸਮੱਝੂੰ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਪਰ ਇਹਨਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗਲਾਂ ਦੇ ਸਾਫ਼ਨੂੰ ਵਿਚ ਗਲ ਦਾਬੇ ਆ ਕੇ ਹੀ ਪਤਾ ਲਗਾ ਕਿਸੇਵੀ—ਅਤੇ ਯ਼ਨੀਅਨ ਵਿਚ ਭਾਰਤ ਨਾਲ ਮਿਤਰਤਾ ਦਾ ਜਜਬਾ ਕਿੰਨਾ ਛੂੰਘਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਲੇਨਿਨਗਰਾਡ ਵਿਚ ਅਕਾਡਮ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਵੇਖਣ ਗਏ। ਬੈਨੀਕੋਵਾ ਨਵੇਂ ਸਾਨੂੰ ਭਾਵ ਕੱਢ ਵਿਖਾ ਚੁਕੀ ਤਾਂ ਉਸ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਮੇਰਾ ਪਤੀ ਬੇਕਾਰੇ ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਭਾਰਤ ਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਲੇਨਿਨਗਰਾਡ ਵਿਚ ਜਦੋਂ
ਅਸੀਂ ਇਲੈਕਟਰੋ ਸੀਲਾ ਪਲਾਂਟ ਵਖਣ ਗਏ ਤਾਂ ਉਥੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਮੇਂਡਾਂ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਅਸੀਂ ਬੈਠੇ ਉਥੇ ਰਸੀ ਸੰਡੇ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਹਿੰਦਸਤਾਨੀ ਝੰਡਾ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਸੀ।

ਡਪਟੀ ਚੀਫ ਅਫੀਸ ਦੇ ਕੇਂਦਰੀ ਸੰਕਟੀ ਨੇ ਇਸ ਦੇ ਕੇਂਦਰੀ ਵਲੋਂ ਭਾਰਤ ਦੀ ਮਦਦ ਵੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਉਹ ਵੀ ਉਥੇ ਮੌਜੂਦ ਸੀ। ਨਵੰਬਰ ਵਿਚ ਉਹ ਭਾਰਤ ਵਿਚ ਸਨ। ਪਿਛਲੇ ਦਿਨੀਂ ਉਹ ਮਾਸਕੇ ਵਾਪਸ ਆ ਗਏ ਸਨ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਉਹ ਹਰਦੁਆਰ ਦੇ ਇਲੈਕਟਰੇਸਟੀ ਪਲਾਂਟ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਨ ਜੋ ਕਿ ਤੁਸ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਹੁਣ ਉਹ ਇਕ ਹਜ਼ਾਰ ਬਿਲੋਂਵਾਟ ਬਿਸਲੀ ਤਿਆਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹੀ ਹੀ ਦੇ ਹਜ਼ਾਰ ਬਿਲੋਂਵਾਟ ਬਿਸਲੀ ਪੇਂਡਾ ਕਰਨ ਲਗਦਾ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਤਿੰਨ ਹਜ਼ਾਰ ਬਿਲੋਂਵਾਟ ਹੈ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਸੋਵੀਅਤ ਯ਼ਨੀਅਨ ਨਾ ਕੇਵਲ ਭਾਰਤ ਵਿਚ ਸਾਰੀਆਂ ਹੋਰ ਕਈ ਥਾਈਆਂ ਵੀ ਪਣ ਬਿਜ਼ੀਘਰ ਉਸਾਰਣ ਵਿਚ ਸਹਿਯੋਗ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਰਬਾਨਾ ਸੋਵੀਅਤ ਰੂਸ ਵਿਚ ਨਾਚੀ ਹਮਲੇ ਵਲੇ ਫਰੰਦ ਲਾਈਨ ਤੇ ਸੀ।

ਇਹ ਕਾਰਬਾਨਾ ਕਈ ਹੋਰ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਵੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਕਾਰਬਾਨਾ ਵਿਚ ਨਵੀਨ ਕਿਸਮ ਦੀ ਮਾਸ਼ੀਨੀ ਫਿਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਫੇਰਟੀ ਦਾ ਟੈਕਨੀਕਲ ਸਕੂਲ ਵੀ ਅਸੀਂ ਵੇਖਿਆ। ਇਥੋਂ ਵਰਕਰ ਡਿਊਟੀ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਆਪਣਾ ਹੁਨਰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਟਰੋਨੀਂਗ ਹਾਸਲ

ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਟੈਕਨੀਕਲ ਸਕੂਲ ਵਿਚ ਪੜ੍ਹਾਈ ਦਾ ਸਪੇਸ਼ਲ ਸਿਸਟਮ ਹੈ। ਕਾਰਬਾਨਾ ਦੇ ਇਸ ਸਕੂਲ ਵਿਚ ਸੋਲਕੇ ਲੜਕੇ ਲੜਕੀਆਂ ਚੰਗੀ ਸਿਖਲਾਈ ਲੈ ਕੇ ਆਪਣਾ ਹੁਨਰ ਵਧਾ ਕੇ ਦੱਸੇ ਜਿਹੜਾਂ ਵਿਚ ਜਾ ਚੁਕੇ ਹਨ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਵਿਡਾਂ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਏਧਰ ਅਸੀਂ ਇਕ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤਾਜੇ ਲੜੀ ਟੀਚਰ ਨੇ ਸਾਨੂੰ ਵੇਖਦੇ ਹੀ ਕਿਹਾ ਹੋਂਦੀ ਰੂਸੀ ਭਾਈ ਭਾਈ। ਜਿਸ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਅਸੀਂ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਬਚੇ ਤੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋ ਜਾਂਦੇ।

‘ਮਾਸਕੇ ਵਿਚ ਅਸੀਂ’ ਅਰਜਨ ਕੀ ‘ਮੇਂ ਫੇਰਟਰੀ ਵਿਚ ਗਏ। ਇਹ ਮਾਸਕੇ ਟੁਲਜ ਦਾ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਕਾਰਬਾਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਰਬਾਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਥੇ ਮੰਟਗਾਂ ਤੇ ਟਰੈਕਟਰਾਂ ਦੇ ਮਾਸਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਦੱਸੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿਚ ਕਾਰਬਾਨਾ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਾਨੂੰ ਦਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਹ ਮਾਲ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਲਈ ਹੈ ਜੋ ਮਕਬੇਲ ਹੋ ਰਿਕਿਆ ਸੀ। ਸਾਨੂੰ ਉਹ ਮਾਲ ਵੀ ਵਿਖਿਦਿਆ ਗਿਆ ਜੋ ਅਜ ਸੰਪੂਰਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਫੇਰਟਰੀ ਨੂੰ ਨਾ ਕੇਵਲ ਵਧਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਨਵੀਂ ਮਾਸਕੀਨੀ ਫਿਟ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।

ਵੱਖ ਵੱਖ ਜਿਹੜਾਂ ਵਿਚ ਜਿਹੜੇ ਹੋਣਾਂ ਵਿਚ ਅਸੀਂ ਠਹਿਰੇ ਉਹ ਛੇ ਮੰਜ਼ਲੇ ਸਨ। ਉਹਨਾਂ ਵਿਚ ਸੋਂਕੜੇ ਕਮਰੇ ਸਨ, ਆਰਾਮ ਦਾ ਪਰਾ ਸਾਮਾਨ ਸੀ ਤੇ ਸਾਡੇ ਖਾਣ ਦੇ ਮੰਜ਼ਲੇ ਉਤੇ ਭਾਰਤ ਦਾ ਕੋਮੀ ਝੰਡਾ ਝੂਲ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਸੀ।

ਵੱਖ ਵੱਖ ਫੇਰਟਰੀਆਂ ਦੇ ਮੰਜ਼ਲਾਂ ਨੇ ਭਾਰਤੀ ਮੰਜ਼ਲੂਗ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਵਿਚ ਦਿਲਦਸਪੀ ਪ੍ਰਕਟ ਕੀਤੇ ਜਾਣੀਆਂ ਹੋ ਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿਤਾ।

ਲੇਨਿਨਗਰਾਡ ਵਿਚ ਅਸੀਂ ਬੁਤੜਰ ਅਰੋਰ (ਉਹ ਸਮੁੰਦਰ ਬੇੜਾ ਸਿਸ ਦੇ ਜਹਜ਼ੀਆਂ ਨੇ ਬਗਾਵਤ ਕਰ ਦਿਤੀ ਸੀ ਤੇ ਕਰੰਮਕੀ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਲਈ ਇਨਕਲਾਬੀਆਂ ਦਾ ਸਾਬ ਦਿਤਾ ਸੀ), ਬੇਖਣ ਗਏ। ਬੰਤੇ ਦੇ ਵਰਕਰਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਾਂ ਨੇ ਨਾ ਕੇਵਲ ਸਾਡਾ ਇਸ ਲਈ ਹਾਰਦਿਕ ਸੁਲਾਹਤ ਕੀਤਾ ਕਿ ਅਸੀਂ ਭਾਰਤੀ ਸਾ ਸਗੋਂ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਭਾਰਤੀ ਮੰਜ਼ਲੂਗ ਜ਼ਮਾਤ ਦੇ ਨਾਅ ਇਹ ਸੰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਕਿ “ਭਾਰਤੀ ਮੰਜ਼ਦਰੇ ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਹਾਂ।” (੧ ਵਾ)

ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਮੁਲਾਕਾਮਾਂ ਦੀ ਚੇਣ ਇਕਤਰਤਾ

ਮਾਡੀਵਾਡਾ ੬ ਮਾਰਚ —
ਪੰਜਾਬ ਡੀਵੇਲਪਮੈਂਟ ਤੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਵੇਖਾਵ ਦੇ ਵਿਧਾਨ ਭਾਨੁ ਸਾਰ ਮਾਡੀਵਾਡਾ ਬਕਾਕ ਦੇ ਸਮੁੰਦਰ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੰਖੀ ਚਿਲੋਂ ਬੀ. ਬੀ. ਓ. ਮਾਡੀਵਾਡਾ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਾਂ ਹੇਠਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਬਲਾਕ ਦੇ ਅਗਜ਼ੇਗਾਂ ਦੀ ਕੋਈ ਕੰਮ ਨਹੀਂ

ਕੰਮ ਦਾ ਹਕ, ਪਵਿਤਰ ਹੱਕ

—ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ—

ਅਸੀਂ ਸੁਆਲ ਕੀਤਾ ਹਾਦਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈ ਵਰ ਨਾਲ ਕੀ ਸਲੂਕ ਕਰਦੇ ਹੋ ?

ਉਤਰ ਸੀ : ਜੇ ਡਰਾਈ ਵਰ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਤੋਂ ਕੰਮ ਲਵੇ ਉਸ ਨੂੰ ਡੀਮੇਟ ਕਰ ਦਿਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਗਰੇਸ ਮੈਨ ਦਾ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਕੰਮ ਉਸ ਨੂੰ ਦੇ ਦਿਤ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਆਪੀਕ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਟਰੇਡ ਯੂਨੀਅਨ ਦਾ ਡੈਸਲਾ ਅੰਤਮ ਡੈਸਲਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਕਸੂਰ ਸਬਤ ਹੋਣ ਤੇ ਜੇ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਵਿਚ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਉਹ ਜੇਲ੍ਹ ਰਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਵੀ ਉਸ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਹਕ ਨਹੀਂ ਖੁਸਦਾ। ਜੇਲ੍ਹ ਤੋਂ ਵਾਪਸ ਆਉਣ ਤੇ ਵੀ ਅਦਾਰਾ ਉਸ ਨੂੰ ਕੰਮ ਮੁਹਈਆ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਹਾਦਸਾ ਹੋਣ ਤੇ ਰੋਡ ਪਲਸ ਤੋਂ ਉਪਰੰਤ ਸੈਂਟਰਲ ਇੰਡੀਯੋਂਸ ਵੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਹੈ।

ਕੇਸ ਜੋ ਸਾਫ਼ ਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਵਰਕਰ ਦਾ ਹੀ ਕਸੂਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਸ ਸੂਰਤ ਵਿਚ ਉਸ ਨੂੰ ਅਸਤ ਆਮਦਨ ਮੁਤਬਕ ਤਨਖਾਹ ਮਿਲਦੀ ਰਹੇਗੀ। ਲਸੰਸ ਜੋ ਪੁਲਸ ਕੋਲ ਹੋਵੇਗਾ ਤਾਂ ਉਸ ਡਰਾਈ ਵਰ ਨੂੰ ਡਰਾਈ ਵਰ ਦਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਮਿਲੇਗਾ। ਦੂਜਾ ਕੰਮ ਮਿਲੇਗਾ ਤੇ ਉਸ ਅਨੁਸਾਰ ਤਨਖਾਹ ਮਿਲੇਗੀ।

ਪਲਾਂਟ ਦਾ ਆਪਣਾ ਮੈਡੀਕਲ ਚੈਕ-ਅਪ ਸੈਂਟਰ ਹੈ, ਮੀਟਿੰਗ ਹਾਲ ਹੈ, ਕਲੱਬ ਹੈ, ਟਰੇਡ ਯੂਨੀਅਨ ਦਫਤਰ ਹੈ। ਗਲ ਕੀ ਵਰਕਰਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕਿ ਮੈਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕਰ ਚੁਕਿਆ ਹਾਂ।

ਇਲੇਕਟਰੋਸੈਲਾ ਪਲਾਂਟ ਵਿਚ ਵੀ ਸਾਨੂੰ ਦਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਵਰਕਰਾਂ ਨੂੰ

ਬੀਮਾਰੀ ਦੇ ਦਿਨੋਂ ਵੀ ਅਤੇ ਹਾਦਸਾ ਹੋਣ ਤੇ ਪਰੀ ਤਨਖਾਹ ਦਿਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਡੈਕੋਟਰੀ ਦੇ ਹਸਪਤਾਲ ਵਿਚ 22 ਗਾਕਰ ਮੌਜੂਦ ਹਨ, ਜੋ ਵਰਕਰਾਂ ਦੀ ਸਿਹਤ ਦਾ ਖਿਆਲ ਰਖਦੇ ਹਨ।

ਬੁਜੇਪ ਦੀ ਪੈਨਸ਼ਨ ਵੀ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਐਰਤਾਂ 55 ਸਾਲ ਤੇ ਆਦਮੀ ਸਠ ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਵਿਚ ਪੈਨਸ਼ਨ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਖਤਰਨਾਕ ਕੰਮਾਂ ਵਿਚ ਐਰਤਾਂ 45 ਸਾਲ ਤੇ ਮੁਹਾਂ 50 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਵਿਚ ਰੀਟਾਇਰ ਹੋ ਕੇ ਪੈਨਸ਼ਨਾਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇਲੇਕਟਰੋਸੈਲਾ ਪਲਾਂਟ ਵਿਚ ਵਰਕਰਾਂ ਦੀ ਐਸਤ ਮਾਸਕ ਆਮਦਨ 120 ਰੂਸ਼ਾ, 200 ਰੂਬਤ ਤੇ 250 ਰੂਬਲ ਹੈ। ਪਲਾਂਟ ਵਿਚ ਦਸ ਹਜ਼ਾਰ ਵਰਕਰ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਪਲਾਂਟ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਤਿੰਨ ਹੋਰ ਪਲਾਂਟ ਹਨ। ਕੁਲ 25 ਹਜ਼ਾਰ ਵਰਕਰ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਡੈਕਟਰੀਆਂ ਵਿਚ ਕੋਮੋਲ ਵਾਲੀਟੀਅਰ ਕੋਰਾਂ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਹਨ, ਜੋ ਆਪਣੀ ਬਿਉਟੀ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਵਖ ਵਖ ਜਨਤਕ ਕਰਤਾ ਅਦਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸਮਰਪੈਈਸ ਜੋ ਕਿ ਸ਼ਾਹੀ ਠਾਠ ਵਾਲੀ ਇਮਰਤ ਹੈ, ਹੁਣ ਹਰਮੀਟੇਜ ਅਖਵਾਦੀ ਹੈ।

ਸਾਡੀ ਦੇ ਭਾਸੀਆ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਜੇ ਇਸ ਇਮਾਰਤ ਵਿਚ ਰਖੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਗਿਆਰਾਂ ਸਾਲ ਲਗਾਂਗੇ। ਤੁਸੀਂ ਅਨੁਮਨ ਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਅਸੀਂ ਵੱਡੀਆਂ ਵਿਚ ਕੀ ਕੁਝ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਸਾਂ। ਥਰ ਕੇ ਚੁਰ ਹੋ ਗਏ। ਸਰਮੁਝ ਇਕ ਇਕ ਤਸਵੀਰ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਤੇ ਸਮਝਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਕਿੰਨਾ ਪਿਆਰ ਹੈ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਦਿਲਾਂ ਵਿਚ ੩੦

-ਬੀਰ ਭਾਨ ਭਲਾਰ-

ਵਾਲਗੋਗਰਾਡ ਤੋਂ ਸਾਨੂੰ ਰੇਲ ਗਡੀ ਵਿਚ 24 ਘੰਟੇ ਦਾ ਸਫਰ ਕਰਨਾ ਪਿਆ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਨੂੰ ਸੋਵੀਅਤ ਯੂਨੀਅਨ ਦੇ ਹੋਰ ਵੀ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਇਲਾਕ ਵਖਣ ਦਾ ਮੇਰਾ ਮਿਲ ਗਿਆ। ਕਈ ਮੜ੍ਹਦੂਰ ਕੰਦਰ ਰਾਹ ਵਿਚ ਵੀ ਸਨ। ਫੇਕਟਰੀਆਂ ਉੱਤੇ ਲਾਨ ਚੜ੍ਹ ਵਿਖਾਈ ਦੇਂਦੇ ਸਨ।

ਵੇਲਗੋਗਰਾਡ ਤੋਂ ਸਾਨੂੰ ਮਾਸਕੇ ਵਾਪਸ ਆਉਣਾ ਪਿਆ। ਉਚੋਂ ਅਸੀਂ ਅਗਲੀ ਸਵਰ ਤਾਸਕੇਦ ਲਈ ਰਹਾਨਾ ਹੋਏ। ਹਵਾਈ ਜਗ੍ਹਾ ਨੂੰ ਭਾਸਕਰ ਅਡੇ ਤੇ ਉਤਰਨਾ ਪਿਆ। ਸਾਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਸਰਦੀ ਦਾ ਮੜਾ ਮਹਿਸੂਸ ਹੋਇਆ।

ਇਸ ਦੇਰ ਵਿਚ ਸਾਥੀ ਅਕਾਰਬਾਨੇਡ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਸਨ ਜੇ ਕਿ

ਕਰੋਗੀ।

ਇਹ ਇਕ ਬਨਿਆਦੀ ਸ਼ਾਲ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਇਹ ਆਸ ਰਖਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਸ੍ਰੀ ਗੁਰਨਾਮ ਸਿੰਘ ਇਸ ਗਲ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਨਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਜਨਸੇਧ ਇਸ ਸ਼ਾਲ ਤੇ ਉਛਟੀ ਖੱਪੜੀ ਤੋਂ ਕੰਮ ਲੈਂਦਾ ਹੈ, ਨਿਸਲਗਪਾ ਤੇ ਆਪਣੀ ਚੇਂਦ ਨੂੰ ਵਦਾਢੀ ਸੱਟ ਬਨਾਉਣ ਲਈ ਅਵਸਰ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਬੜੇ ਹੀ ਖੱਬ ਇਲ, ਠਰਮ ਵਾਲ, ਅਤੇ ਮਿਕਣਸ਼ਰ ਸਨ। ਉਹ ਭਾਰਤ ਵਿਚ ਰਹਿ ਕੇ ਪਦਵੀਆਂ ਜਾਤੀਆਂ ਖਾਸ ਕਰ ਹਨ ਅਤੇ ਹੁਣ ਵੀ ਦੀ ਇਲਰਸ਼ੀ ਰਖਦੇ ਹਨ।

ਕਿਥ ਕਿਉਂ ਵੀ ਅਸੀਂ ਗਏ, ਸਥਾਨਕ ਸਾਬੀਆਂ ਨੇ ਸਾਡੀ ਇਜ਼ਤ ਅਫਲਾਈ ਕੀਤੀ। ਆਮ ਸੋਵੀਅਤ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਪਤਾ ਲਗਦਾ ਕਿ ਅਸੀਂ ਭਾਰਤੀ ਹਾਂ ਤਾਂ ਉਹ ਸਾਡੇ ਲਈ ਹੋਏਂ ਵਧ ਸਨਮਾਨ, ਸਤਿਕਾਰ ਤੇ ਪਿਆਰ ਪਗਟ ਕਰਦੇ।

ਤਾਸਕੇਹ, ਜੇ ਕਿ ਉਤਸ਼ੇਕਿਸਤਾਨ ਦੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਹੈ, ਵਿਚ ਅਸੀਂ ਇਕ ਕਪੜਾ ਫੇਕਟਰੀ ਵਿਚ ਗਏ। ਉਚੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿਚ ਅਸੀਂ ਨਹੀਂ ਫੀਸਦੀ ਅਹੱਤਾਂ ਹਨ। ਤੋਂ ਬਨਾਉਣ,

ਕਤਨ, ਕਪੜਾ ਬਨਾਉਣ, ਧਾਈ, ਸਕਾਈ, ਭਾਵਾਈ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਕਪੜਾ ਬਾਨ ਬਣ ਕੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਇਕ ਸਕੂਲ ਵੇਖਣ ਰਾਹ ਗਏ ਵਿਚ 1800 ਲੜਕੀਆਂ ਵਿਚੋਂ 1200 ਹਿੱਦੀ ਪੜ੍ਹੀਆਂ ਸਨ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਾਨੂੰ ਗਾਣ ਵੀ ਸਣਾਏ ਤੇ ਭਾਰਤੀ ਨਿਤ ਵੀ ਵਿਖਾਇਆ।

ਲੜਕੀਆਂ ਤੋਂ ਸ਼ਾਲ ਪੁਛ ਤਾਂ ਹਿੰਦੀ ਵਿਚ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਉਤਰ ਇਤੇ। ਇਹਦਾ ਗਾਂਧੀ ਭਾਰਤ ਕੀ ਪਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਹੈ, ਰਾਜਕਪੁਰ ਦੇ ਗਾਣ ਅਛ ਲਗਤ ਹੈ, ਭਾਰਤ ਕ ਨਾਰ ਗਾਣ ਹਮੁੰ ਪਿਆਰੀ ਲਗਤ ਹੈ—ਆਦਿ।

ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿਚ ਗਏ ਤੋਂ ਉਥੇ ਸਾਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾ ਕਿ ਇਕ ਭਾਰਤੀ ਲੜ੍ਹੀ ਨੇ ਵੀ ਅਹਿਮ ਚੀਜ਼ਸ਼ ਲਿਖ ਕੇ ਸਫਲਤਾ ਹਾਸਲ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਸਕੇ, ਲਨਿਨ ਗਤਾਡ, ਬਾਲਗੀ ਗਤਾਡ ਵਿਚ ਵੀ ਸਾਨੂੰ ਅੰਮਿਹੇ ਭਾਰਤੀ ਵਿਦੇਸ਼ਾਰਥੀ ਮਿਲ ਜੇ ਵਖ ਵਖ ਜਾਨ-ਵਤਸ਼ਿਟਾਲਾਂ ਵਿਚ ਅਤੇ ਟੇਕਨੋਲੋਜੀ ਸਕਾਂ ਤੇ ਕਾਲਜਾਂ ਵਿਚ ਵਿਦੇਸ਼ਾ ਹਾਸਲ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਈ ਹੋਤੇ ਹੋਣਾ ਦੇ ਵਿਦੇਸ਼ਾਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਸਤ੍ਰ ਹਨ।

ਖਾਸ ਦਿਨ ਨਿਜਤ ਕਰਕੇ ਪੇਦਾ ਕੀਤੀ ਦਸ਼ਲ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਵਿਖਾਣਾ ਤੇ (ੳ) ਢਸਲ ਦੀ ਵਾਢੀ ਤੇ ਸਫਲ ਸਾ ਪਰਾ ਪਰਾ ਰੀਕਾਰਡ ਕਾਇਮ ਕਰਨਾ। ਦੂਜੀ ਤੇ ਤੀਜੀ ਦਸ਼ਲ ਲਈ ਵੀ ਇਹ ਹੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨੀ ਪੈਦੀ ਹੈ। ਅਵਸਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਦੇ ਦਸਲਾਂ ਦੇ ਰਕਰ ਲਈ 800 ਰੁਪੈ ਤੇ ਤਿਨ ਦਸਲਾਂ ਦੇ ਰਕਰ ਲਈ 440 ਰੁਪੈ ਦੇ ਖਰਚ ਦੀ ਪਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਦੇ ਦਸਲਾਂ 660 ਖੜਾਂ ਵਿਚੋਂ ਚੀਜ਼ੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ

ਸਾਨੂੰ ਦਸ਼ਿਆ ਕਿ ਅਸੀਂ ਦੇਖਰ ਚੌਗੀ ਵਿਦੇਸ਼ਾ ਪਾ ਰਹੇ ਹਾਂ।

ਉਸ਼ੇਕਿਸਤਾਨ ਤੇ ਤਾਜਿਕਿਸਤਾਨ ਦੀ ਭਾਰੀਪ, ਖਣ ਦੇ ਕਈ ਸਬਹ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਮਿਲਦੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਭਾਰਤ ਦਾ ਗਾਂਧੀ ਕੀ ਤੇ ਕਰੀਬੀ ਸਮਬਦ ਹਨ। ਰਿਹਾਰ ਵਿਚ ਸਾਡਾ ਸ਼ਾਲ ਭਾਰਤੀ ਹਿੰਦ-ਰਸ ਮਿਤਰਤਾ ਸਸਾਇਟੀ ਦੇ ਪਤਧਾਨ ਹੈਂਦਰ ਨੇ ਕੀਤਾ। ਫੇਕਟਰੀ ਵਿਚ ਗਏ ਤੋਂ ਉਥੇ ਉਸ ਨੇ ਸਾਡਾ ਸ਼ਾਲ ਭਾਈਰਕਰ ਵਜੋਂ ਕੀਤਾ। ਫੇਕਟਰੀ ਬਾਰੇ ਦਸਲ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਉਸ ਸਾਨੂੰ ਖਾਲੀ ਪਥ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਾਨੂੰ ਵਰਕਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਹੱਈਆ ਕੀਤੀਆਂ ਸਾ ਰਹੀਆਂ ਦੁਜਾਕਾਂ ਸਹੱਲਤਾਂ ਵਿਖਾਈਆਂ, ਸਿਹਨ ਵਿਚ ਹਸਪਤਾਲ, ਖੇਡ-ਕੁਦ, ਸਿਨਮਾ, ਬੀਟਰਟ ਤੇ ਹੋਰ ਸਹੱਲਤਾਂ ਪਾਸਲ ਹਨ।

ਸਾਡਾ ਭੇਲੀਗੇਜ਼ਨ ਪੰਜ ਸਾਬੀਆਂ ਤੇ ਮਜ਼ਦੂਰ ਸੀ। ਰਾਮਲ ਸਾਡੇ ਭੇਲੀਗੇਜ਼ਨ ਦਾ ਲੀਡਰ ਸੀ—ਟਰਾਸਪਰਟ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦਾ ਲੀਡਰ ਉਹ ਆਧਿਆ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦਾ ਰਹਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਉਛੀਸਾ ਦਾ ਸਾਬੀ ਟਾਮ ਭਰੇ ਜੇ ਲੋਹੇ ਦੀਆਂ ਖਾਣਾਂ ਦੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦੇ ਲੀਡਰ ਹਨ, ਸਾਬੀ ਗੋਬੰਦਾਂ ਸੁਆਮੀ ਜੋ ਹਾਰਬਰ ਵਰਕਰਜ਼ ਯੂਨੀਅਨ ਅਤੇ ਪਰੈਸ ਵਰਕਰਾਂ ਦਾ ਲੀਡਰ ਹੈ ਅਤੇ ਆਮਲਨਾਡ ਦਾ ਰਹਿਣ ਵਾਲਾ ਹੈ, ਕਰਲਾ ਦਾ ਸਾਬੀ ਟੀ. ਜੇ. ਵਰਕਰੀਜ਼ ਜੇ ਫਾਰਟਲਾਈਜ਼ਰ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਵਰਕਰਾਂ ਦਾ ਲੀਡਰ ਹੈ, ਅਤੇ ਪੱਜਾਬ ਤੋਂ ਵੀਰ ਕਾਨ ਭਕਰ ਐਮਿਨੇਸਰ ਦੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦਾ ਸਵਕ ਸਾਮ੍ਰਲ ਸਨ।

ਇਹ ਭੇਲੀਗੇਜ਼ਨ ਮਜ਼ਦੂਰ ਸਮਾਜ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦਾ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ ਸਾਡੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧ ਇਲਾਜ ਸਪੀਫ਼ ਇਸ ਗਲ ਵਿਚ ਸੀ ਕਿ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦੀ ਕੀ ਹੋਣਾ ਹੈ। ਉਹ ਕਿਵੇਂ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਕਿਵੇਂ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ, ਕਿਵੇਂ ਜ਼ਿਵੇਂ ਗੁਜ਼ਾਰਦੇ ਹਨ। ਸਮਾਜ ਵਿਚ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਬੀਚੀ ਬਹਿਆਂ ਦਾ ਕੀ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਵਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਸਾਂ ਕਿ ਕਿਤੇ ਸਭ ਵਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਭਾਂਡੀ ਤੇ ਬੋਗੀਵੀਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦੇ

ਪਾਲਮ ਤੋਂ ਮਾਸਕੇ ਤਕ

—ਵੀਰ ਭਾਨ ਭਲੁਰ—

ਮੈਡੀਆ ਮਸ਼ਕਲਾਂ ਦੂਰ ਹੋ ਗਈਆਂ। ਉਸ ਨੂੰ ਗੁਡਬਾਈ ਕਹਿ ਕੇ ਅਸੀਂ ਰਾਰ ਦਸੱਬਰ ਨੂੰ ਪਾਲਮ ਹਵਾਈ ਅਡੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਗਏ। ਪੁਲਸ ਵਾਲਿਆਂ ਨੇ ਸਭੀ ਤੋਂ ਫੇਰ ਤੇ ਬਕਲਾਂ ਵੇਖੀਆਂ।

ਮੈਡੀਆ ਮਸ਼ਕਲਾਂ ਦੂਰ ਹੋ ਗਈਆਂ। ਉਸ ਨੂੰ ਗੁਡਬਾਈ ਕਹਿ ਕੇ ਅਸੀਂ ਰਾਰ ਦਸੱਬਰ ਨੂੰ ਪਾਲਮ ਹਵਾਈ ਅਡੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਗਏ। ਅਵਾਜ਼ ਦਾ ਇਸਤ ਗੁੰਜਲ ਲਗਾ। ਅਵਾਜ਼ ਸੁਣਾਈ ਦਿੱਤੀ “ਪਟੀ ਬਨ੍ਹ ਲਵੇ। ਸਿਗਰਟ ਪੀਂਡਾ ਮੈਨ੍ਹਾ ਹੈ, ਦਿਲੀ ਤੋਂ ਮਾਸਕੇ 9000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਸਫੇਂ ੫ ਘੰਟੇ ਲਗਣਗੇ।”

ਅਸੀਂ ਪਟੀ ਬਨ੍ਹ ਲਵੇ ਕਿ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਅਗੇ ਲੰਘ ਜਾਓ। ਅਰਾਂਡ ਦੀ ਉਡਾਣ ਇਕ ਘੰਟਾ ਲੱਟ ਸੀ। ਸਾਡੇ ਇਕ ਸਾਬੀ ਨੂੰ ਮੇਜ ਆਪਣੇ ਉਸ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਸ਼ਾਬੀਏ, ਮੈਂ ਪਿਲਾਈ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਚੱਥ ਨ ਕਿਹਾ—ਚੱਗੀ ਗਲ ਹੈ। ਆ ਗਈ। ਪੀ ਦੀ। ਸਾਬੀ ਤੋਂ ਪੁਡਿਆ ਲੀ ਚਾਰਜ ਹੋਇਆ। ਉਤਰ ਸੀ ਸਵਾ ਪੰਜ ਰੂਪਏ ਅਤੇ 12 ਆਨ ਟਿਪ ਦੇ। ਪੱਚ ਛੁੱਲ ਵਾਹੁੰ। ਇਹ ਵੀ ਚੱਗੀ ਰਹੀ। ਪੱਚ ਕਪ-੬ ਰੂਪਏ—ਇਕ ਸਾਬੀ ਨੇ ਹੈਰਾਨੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਗ। ਮੈਂ ਅਰਜ ਕੀਤੀ। ਇਹ ਪਾਸਮ ਦਾ ਹਵਾਈ ਅਡਾ ਹੈ—ਪਾਲਮ ਦਾ।

ਏਨੇ ਵਿਚ ਅਲਾਨ ਹੋ ਗਿਆ ਸਹਾਜ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਮਾਸਕੇ ਸਾਡੇ ਵਾਲੇ ਤਿਆਰ ਹੋ ਗਏ। ਅਸੀਂ ਇਕ ਟਰਾਲੀ ਵਿਚ ਬਹਿ ਕੇ ਹਵਾਈ ਸਹਾਜ ਦੇ ਨੱਕੇ ਪਹੁੰਚ ਗਏ। ਇਹ ਐਲਿਚੂਸ਼ਨ 02 ਸੈਕੰਡਾਤ

ਕੂੰਜ ਦਾ ਹਵਾਈ ਸਹਾਜ ਸਾ। ਕਮਾਂ ਇਸ ਤੇ ਸਥਾਰ ਹੋ ਗਏ। ਸਹਾਜ ਦਾ ਇਸਤ ਗੁੰਜਲ ਲਗਾ। ਅਵਾਜ਼ ਸੁਣਾਈ ਦਿੱਤੀ “ਪਟੀ ਬਨ੍ਹ ਲਵੇ। ਸਿਗਰਟ ਪੀਂਡਾ ਮੈਨ੍ਹਾ ਹੈ, ਦਿਲੀ ਤੋਂ ਮਾਸਕੇ 9000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਸਫੇਂ ੫ ਘੰਟੇ ਲਗਣਗੇ।”

ਸਹਾਜ ਨੇ ਉਡਾਣ ਸੁਰ ਕੀਤੀ ਕਿ ਚੁਸਣ ਵਾਸੀਆਂ ਗੇਲੀਆਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਹੋਂਦੇ ਹਨ ਵੀਂ ਫੇਰ ਵਿਚ ਦੱਸ ਦੇਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਅਖ਼ਬਾਰਾਂ ਤੇ ਰਸਾਲੇ ਪੜ੍ਹਨ ਲਈ ਮਿਲ ਗਏ। ਰਾਹ ਵਿਚ ਸੋ ਨਾਸਤਾ ਸਾਹੂੰ ਦਿਤਾ ਗਿਆ ਉਸ ਨੂੰ ਵੇਖ ਕੇ ਸੇਚਿਆ ਕਿ ਜੇ ਇਹ ਨਾਸਤਾ ਹੈ ਤਾਂ ਖਾਣਾ ਕੀ ਹੋਵਾ ਤੇ ਭਾਲੂ ਰੋਟੀ, ਕੱਕ, ਮੱਖਣ, ਮੀਟ, ਲਸ, ਚਾਅ, ਕਾਢੀ ਆਸੀਂ ਤਾਂ ਉਕਰ ਵਿਚ ਪੇ ਜਾਏ ਕਿ ਕੀ ਖਾਣੀ ਹੈ ਕੀ ਛਡੀ ਹੈ।

ਕੁਰਸੀ ਵੀ ਮਜ਼ਦਾਗਰ, ਬਣ ਦਿਅ ਅ ਮਕਰਸੀ ਬਲ ਸਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਕ ਹੋਰ ਬਣ ਦਿਅ ਸੁਣਾ ਤੋਂ ਦਰ ਕਵਾਂ ਨਿਕਲੇ ਹੋਣੇ ਵੀ ਹੈ। ਕੁਰਸੀ ਦੇ ਪਿਛਲ ਹਿੱਸੇ ਤੋਂ ਦਰ ਕਵਾਂ ਨਿਕਲੇ ਤਾਂ ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਦੇ ਮੇਜ਼ ਦਾ ਕੰਮ ਦੇਂਦੀ ਹੈ।

ਪਟੀ ਦੇ ਪਕੜ ਸਿਗਰਟ ਦਾ ਕਸ ਵੀ ਲਾ ਲੈਂਦੇ ਤੇ ਬਾਹਰ ਦਾ ਨਜ਼ਾਰਾ ਵੀ ਕਰ ਲੈਂਦੇ। ਕਾਪਣੇ ਹੋਠ ਵੀ ਦਨੀਆਂ ਦਾ ਜਾਇਜ਼ਾ ਵੀ ਲੈਂਦੇ। ਹਵਾਈ ਸਹਾਜ ਆਪਣਾ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤੇ ਹੋਇਆ, ਉਪਰ ਦੀ ਉਪਰ ਦੀ ਉਪਰ ਦੀ ਉਪਰ ਉਡਦਾ ਬਣਦਾ ਨੂੰ ਚਾਰਜਾ, ਪਹਾੜੀਆਂ ਦੀਆਂ ਚੋਟੀਆਂ ਤੋਂ ਵੀ ਉਪਰ ਉਡਦਾ ਚਲਾ ਆ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਅਗੇ ਵਧਦਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਗਦਾ ਸੀ ਕਿਵੇਂ ਕਵਰਤ ਨੇ ਸਾਡੇ ਸਫ਼ੇਂ ਕਪਾਂਹ ਦੇ ਚੇਰ ਬੁਖਰੇ ਰਖ ਸੀ ਜਿਸ ਨੇ ਸਭ ਕਵੁਕ ਕਰ ਰਹਿਆ ਸੀ।

ਮੈਂ ਨਾਸਤਾ ਸਪਲਾਈ ਕਰਨ ਵਿਚੀਆਂ ਅਤੇ ਕੀਤੀਆਂ ਸਾਬੀਆਂ ਸਨ। (ਰਲਣ)

ਰਖਣਾ ਕਿ ਇਸ ਦਾ ਆਧਾਰ ਨਿਰਾ ਮਾਰਕਸੀ ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਸਿਰ ਦੇਸ਼ ਬਹਾਲ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਜੇਤੇ ਹੁਣ ਸੁਰਤ ਹੈ।

ਕਾਂ ਹਰਕਿਸ਼ਨ ਸਿੰਘ ਸਰਨੀਤ ਨੇ ਕਾਹੜ ਵਿਚ ਆ ਕੇ ਅਕਾਲੀਆਂ ਨਾਲ ਜਿਹੜਾ ਸਮੱਝੇਤਾ ਕੀਤਾ ਸੀ ਉਸ ਦੀ ਹਸਤ ਜੋ ਹੋਇਆ ਹੈ ਉਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਅਕਾਲੀ ਇਸ ਸਿਆਸਤ ਵਿਚ ਸਟਕ ਰਹ ਰਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਤਾਨਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁਧ ਵਰਤ ਗਏ ਹਨ। ਠਕਸਾਨ ਤੁਹਾਡਾ ਦੋਹਾਂ ਪਾਰਟੀਆਂ ਦਾ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਇਨਕਲਾਬ ਕਿਵੇਂ ਆਵੇ? ਇਹ ਝੜੜਾ ਤੁਹਾਡਾ ਆਪਣੀ ਹੈ ਪਰ ਅਨੁਤ ਅਜ ਇਸ ਸਟਜ ਤੇ ਨਹੀਂ ਆਈ ਜਿਸ ਦਾ ਰਾਫ਼ੜ ਤੁਸਾ ਦੋਹਾਂ ਪਾਰਟੀਆਂ ਦੀ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਅਖਬਾਰਾਂ ਦੀ ਮਥਾਲਟ ਕੀਤੀ। ਇਨਕਲਾਬ ਰਾਹੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਮਾਰੀ ਹੋਰੀ ਜਾਵੇਗੀ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਨਕਲਾਬ ਰਾਹੋਂ ਕਿਵੇਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਮਪਕਾਲੀ ਚੱਲਾਂ ਵਿਚ ਦੋਹਾਂ ਪਾਰਟੀਆਂ ਦੇ ਟਕਕਾਗੁਣੀ ਨੇ ਸਮਾਜਵਾਦੀ ਹਿਆਤ ਵਾਲੇ ਸਾਬੀਆਂ

ਵਾਲੀ ਵੇਟਰ ਤੋਂ ਕਾਢੀ ਦਾ ਕਪ ਮੁਹਿਜ਼ਾ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਪ੍ਰਿਡਾ ਕਿ ਉਸ ਨੂੰ ਤਨਖਾਹ ਕਿਨੀ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਜਾਗਰੂਕ ਮਿਲਿਆ ਪੜੀ ਟਰਿਪ (ਆਉਣ ਸਾਲ ਦੇ) 45 ਨੁਵੇਲ ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ ਚਾਰ ਟਰਿਪ (ਫਰ) ਲਗਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿਚ 180 ਰੂਪਏ ਮਹੀਨਾ ਮਿਲਦੇ।

ਸਾਡਾ ਹਵਾਈ ਸਹਾਜ ਮਾਸਕੇ ਦੇ ਕੇਮਾਂਡੀ ਅਡੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਿਆ। ਉਥੋਂ ਤਿੱਕ ਸਾਬੀ ਸਾਡੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ। ਇਹ ਸਨ ਸਾਬੀ ਯਾਕਨਿਨ, ਸਾਬੀ ਸਿਮਰੇਂ ਅਤੇ ਸਾਬੀ ਪੀਤੇਂ। ਉਹਨਾਂ ਨ ਸਾਹੂੰ ਵੱਖਰੇ ਹੀ ਪੁਡਿਆ ਇਕੀਅਨ ਭੇਲੀਗੇਜ਼ਨ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਉਤਰ ਰਿਹਾ। ਯੇਸ (ਹਾ) ਉਹ ਸਾਹੂੰ ਹਵਾਈ ਖੜੇ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੇ ਤਾਂ ਦੋ ਕਾਰਾਂ ਤੇ ਕਾਲੀ ਅਕਾਲੀ ਸਨ। (ਰਲਣ)

ਉਸਵਾਸੀ ਬੈਟ ਕਰੇ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੀ ਆਪਣੀ ਭੁੱਲ ਸਹੀਕਰਣ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਲੱਕ ਸਾਡਾਂ ਹਨ। ਹੁਕਿਸ਼ਨ ਸਰਨੀਤ ਅਤੇ ਰਾਮ ਕਿਸ਼ਨ ਭੇਲੀਆਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗਲਭੀ ਕਰਨ ਹਨ। ਇਹ ਗਲਤੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਹ ਗਲਤੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਹ ਗਲਤੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹਨ।

ਸੋ ਕਿਸ਼ਨ ਕਿਸ਼ਨ ਗੈਰਲੇ ਲਿਆ ਉਂਦਾ ਹੈ। 1, ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੋਹਾਂ ਪਾਰਟੀਆਂ ਨੂੰ ਇਕ ਦੱਸੀ ਪਾਰਟੀ ਦੀ ਠੀਕ ਆਕਤ ਦਾ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਬਿਨਾਂ ਚਿਕਕ ਦਿਕ ਦੇਂਦੇ ਹੋਣੇ ਵਿਚੋਂ ਸਹੀ ਸੰਖੇ।

2. ਤੁਸੀਂ ਉਪਰ ਭਾਵ ਕਿਵੇਂ ਲੱਗਾਈ ਲੱਗੇ ਪਰ ਸੈਤਾ ਵਿਚ ਇਕ ਟੂਸੇ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰੋ। ਲੱਕਾ ਸਾਹਮਣੇ ਇਕ ਦੂਜੀ ਪਾਰਟੀ ਤੇ ਉਸੀ ਲੱਗਾਈ ਲੱਗੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸੁਖਦਾ ਵੀ ਆਪਣੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰਲ ਕਰ ਕਰਨ। ਆਪ ਲੱਕ ਅਡ ਪਾਰਟੀਆਂ ਨੂੰ ਅਤੇ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦੇ ਇਕ ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਵਰਕਰ ਦੇ ਨਾਲ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਕਮਿਊਨਿਸ਼ਨ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

3. ਸਨਾਤੀ ਅਦਾਰੇ ਵਾਲੇ ਸਹਿਰਾਂ ਦੇ ਲੱਗਾਈ ਵਿਚ ਸੁਖ ਦੇਂਦੇ ਹਨ। ਸਨਾਤੀ ਪ੍ਰਹਿਰ ਤੋਂ ਚੇਲ ਲੜੀ ਜਾਵੇ।

4. ਸਿਰੇ ਇਕ ਪਾਰਟੀ ਦਾ ਮੌਬਾਲ ਚੇਲ ਲੜੀ ਦੀ ਦੁਸੀ ਪਾਰਟੀ ਉਡਕੇ ਸਮਰੱਥਨ ਕਰੋ। ਵਿਚਾਰ ਦੇ ਵਿਰੁਧ ਇਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਲਦੇ ਹਨ ਨਾ ਜਾਂ ਪਿਛੇ ਰਹੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਕ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਵਿਰੁਧ ਇਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਲਦੇ ਹਨ ਨਾ ਜਾਂ ਪਿਛੇ ਰਹੇ ਹਨ।

5. ਦੂਜੇ ਪਾਰਟੀਆਂ ਕਮਿਊਨਿਸ਼ਨ ਕਾਲ ਲਈ ਕਮ ਕਰਨ ਨਾ ਕਿ ਇਕ ਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਖੜਮ ਕਰਨ ਲਈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਕ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਵਿਰੁਧ ਇਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਲਦੇ ਹਨ ਨਾ ਜਾਂ ਪਿਛੇ ਰਹੇ ਹਨ। ਆਸਦੇ

ਇਕ ਪਾਠਕ, ਪਿਛ ਨਾਰਮ/ਜਗਾ।

ਹਾਲ ਲੜਾਈਆਂ ਦੇਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ
ਸਾਮਰਾਜ ਵਿਹੁਧ ਕਿਨਾਂ ਗੁਸਾ ਹੈ, ਉਹ
ਬਿਆਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਜੇ ਕਥਾ ਨਮਾਇਸ਼ਾਂ ਵਿਚ
ਭਕਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਸੇਵੀਅਤ ਯੂਨੀਅਨ
ਵਿਚ ਤਾਰੀਖੀ ਘਟਨਾਵਾਂ ਬਾਰੇ
ਸਿਹਤੀਆਂ ਫਿਲਮਾਂ ਤਕੀਆਂ ਹਨ
ਉਹਨਾਂ ਤੋਂ ਆਦਮੀ ਵਿਚ ਪਰਭਾਵ
ਲਈ ਬਿਨਾਂ ਨਹੀਂ ਰਹਿ ਸਕਦਾ ਕਿ
ਸੇਵੀਅਤ ਲੋਕ ਹਮਲ ਤੋਂ ਸੌਗ ਪ੍ਰਤੀ
ਵੱਡੀ ਪਿੰਡਾ ਰਖਦੇ ਹਨ——ਤਸੁ
ਉਤ ਨੀਪਲੀਅਨ ਦਾ ਹਮਲਾ,
ਗੁਰਸਾਹੀ ਤੇ ਮਾਕੀਰ ਪਰਬੰਧ ਦੇ
ਅਤਿਆਚਾਰ, ਪ੍ਰਲਾਹਿਸ਼ਾਂ ਤੇ ਪੇਪਾ
ਦੀਆਂ ਕਰਤਾਂ, ਇਨਕਲਾਬ ਤੋਂ
ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਹਾਲਤ, ਆਜ਼ਾਦੀ
ਦੀ ਸਵੇਰੇ-ਨਹਿਦ ਵਿਚ ਬਹੀਏ ਹੋਣ
ਵਾਲਿਆਂ ਦੀਆਂ ਬਹੁ, ਫਾਸੀ
ਦਰਿ-ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਹਮਲੇ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ
ਛਵਾਂ ਵਿਹੁਧ, ਵੈਲਗੋਗਰਾਡ (ਸਕਾਲਿਨ
ਗਰਾਡ) ਦੀ ਤਥਾਹੀ ਤੇ ਨਵ-ਹਿਰਮਾਣ
ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਕਰਥਾਨੀਆਂ ਵਿਸ਼ਾ
ਹੈ ਇਹਨਾਂ ਨਨਾਇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਫਿਲਮਾਂ
ਦਾ।

ਕਰਬਾਨ ਹੇਠ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ
ਕਥਰਸਤਾਨ ਤੇ ਬਹੀਂਦਾਂ ਦੀਆਂ
ਜੇਤਾਂ — ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਮਾਸਕੇ ਵਿਚ
ਹਨ ਜਾਂ ਮਾਸਕੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ — ਤੇ
ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਵਿਲਾਂ ਦੀਆਂ
ਲਾਈਨਾਂ ਕੇਂਦਰ ਨਹੀਂ ਰਣਦੀਆਂ। ਭਾਵੇਂ
ਭਰਮਿਲਨ ਵਿਚ ਕਾਮੇਂਡ ਲੇਨਿਨਸਦੀਵੀ
ਨੀਂਦਰ ਸੇ ਰਹੇ ਹਨ ਪਰ ਉਹ ਸਦਾ
ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹਨ।

ਲੇਨਿਨਗਰਾਡ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ
ਗਰੇਵ ਜਾਰਡ (ਬਰਸਤਾਨ) ਜਿਥੇ
ਲੋਕ ਦਫ਼ਨਾਏ ਗਏ ਸਨ,
ਵਾਲਗੋਗਰਾਡ ਦਾ ਟਾਲਣ ਟਾਈਟਲ
(ਬਹੀਂਦਾਂ ਦੀ ਸੇਤ) — ਜਿਥੇ
ਨਜ਼ਾਰਾਨਾਂ ਦੀ ਜਥੇਬੰਦੀ ਕੱਪੜੇਲ ਦੇ
ਲਾਈਅਰ ਸਵੇਰੇ ਨੇ ਵਜੋਂ ਤੋਂ ਰਾਤ

ਹਾਂ ਕਹਿਣ ਦੀ ਦੇਰ ਸੀ ਕਿ ਉਸ ਨੇ.....

—ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ—

ਦੇ ਨੇ ਵਜੇ ਤਕ ਪਹਿਲਾ ਦੇਂਦੇ ਹਨ),
ਅਰਜਨ ਕੀ ਜੇ ਕੈਕਟਰੀ ਵਿਚ ਫੈਕਟਰੀ
ਦੇ ਤਿੰਨ ਸੇ ਮੁਲਵਤਾਂ ਦੀ ਯਾਦ ਵਿਚ
ਉਸਤਿਆਂ ਮਜ਼ਰ (ਇਹ ਨੇਜ਼ਾਮਾਨ
ਨਾਵੀਆਂ ਨਾਲ ਲੜਦੇ ਲੜਦੇ ਸ਼ਹੀਦ
ਹੋ ਗਏ ਸਨ) ਆਦਿ ਸਥਾਨ ਵੇਖਕੇ
ਹਰ ਆਦਮੀ ਹਤਿਆਰਿਆਂ ਵਿਹੁਧ ਗੁਸੇ
ਨਾਲ ਨਾਲ ਲਾਲ ਪੀਲਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
ਸੇਵੀਅਤ ਯੋਨੀਅਨ ਦੇ ਬਹਾਦਰ ਮਜ਼ਦੂਰ
ਅਤੇ ਦੱਸ ਲੋਕ ਕਿਵੇਂ ਭੁਲ ਸਕਦੇ ਹਨ
ਆਪਣੀ ਬਿਹਨਾਂ ਬਹੀਂਦਾਂ ਨੂੰ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ
ਕਰਬਾਨੀ ਸਦਕਾ ਅਤੇ ਉਗ ਸਿਰ ਉਚਾ
ਕਰ ਕੇ ਰਲ ਰਹੇ ਹਨ। ਕੋਈ ਕਿਸ ਨੂੰ
ਲੁਟਨ ਵਾਲਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਆਪਣੇ ਕੰਮ ਅਤੇ
ਅਕਲ ਅਨਸਾਰ ਤਨਖਾਹ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ,
ਸਾਡੇ ਪੰਜਾਬੀ ਭਾਵਾਵਾਂ ਨ ਸਾਨੂੰ ਦਸਿਆ
ਕਿ ਵੱਡਾ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਆਦਮੀ ਵੀ
ਡਿਸਪਲਿਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰ
ਸਕਦਾ।

ਸੋਲ ਸਰਕਿਰਟੀ ਤੇ ਬਹਾਬਰੀ
ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਬਲ-ਬਾਲਾ ਹੈ। ਹਰ
ਕੋਈ ਦੱਸ ਦਾ ਮਤਲਬਾਲਾ ਹੈ।

ਇਹ ਗਲ ਵਰਨਨ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ
ਸੇਵੀਅਤ ਯੋਨੀਅਨ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਨਾ
ਕੇਵਲ ਭਾਰਤ ਨੂੰ ਸੱਗੇ ਸਾਰੇ ਦੀਆਂ
ਨੂੰ ਨਾਜ਼ੀ ਦਰਿ-ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਚੁਗਲ ਤੋਂ
ਬਚਾਇਆ ਸਤਾਲਿਨ ਗਰਾਡ (ਵਾਲਗੋਗਰਾਡ)
ਵਿਚ ਰਥ ਰਥ ਰਥ ਦੀਆਂ
ਲੋਕਾਂ ਹੋਈ। ਮਕਾਨਾਂ ਤੇ ਦੁਕਾਨਾਂ
ਦੀਆਂ ਪੱਤੀਆਂ, ਗਲੀਆਂ ਤੇ ਬਾਜ਼ਾਰਾਂ
ਤੇ ਵਿਚ ਨਾਜ਼ੀਆਂ ਨਾਲ ਨਿਪਤਿਆਂ
ਗਿਆ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦਰਿਆ ਪਾਰ ਨਾ
ਕਰਨ ਦਿਤਾ ਗਿਆ। ਜੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ
ਨਾ ਹੁੰਦਾ ਤਾਂ ਅਜ ਤਾਰੀਖ ਦੇ ਵਰਕ
ਕੁਝ ਹੋਰ ਹੀ ਹੁੰਦੇ। ਅਜ ਉਸ ਤਥਾਹੀ

ਦੀਆਂ ਫਿਲਮਾਂ ਹੀ ਰਹਿ ਗਈਆਂ ਹਨ।
ਕੁਝ ਵਿਕ ਦਿਮਾਰਤ ਸਤੀ-ਟੁੱਟੀ
ਬਤੇਰ ਨਿਸ਼ਾਨੀ ਮੇਲਦ ਹੈ।

ਵਾਲਗੋਗਰਾਡ ਫਿਰ ਤੋਂ ਨਾ ਕੁਝ
ਆਪਣੀ ਪਰੀ ਸ਼ਾਨ ਨਾਲ ਜਿਉਂ-ਖਲਤਾਹੈ,
ਸਗੋਂ ਰਥ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਰਕੀ ਕਰ ਰਿਹਾ
ਹੈ। ਵਾਲਗੋਗਰਾਡ ਨੂੰ ਫਿਰ ਤੋਂ ਕਿਵੇਂ
ਵਸਾਇਆ ਗਿਆ, ਇਸ ਦੀ ਫਿਲਮ
ਤੁਸੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇਸ ਤਾਰੀਖੀ ਲੜਾਈ ਤੋਂ
ਪਿਛੇ ਸਾਮਰਾਜੀ ਤਾਕਤਾਂ ਕਮਜ਼ੂਨੇ
ਹੋਈਆਂ, ਹਰ ਮਹਾਂਦੀਪ ਵਿਚ ਦਰਜਨਾਂ
ਦੇ ਸਾਮਰਾਜੀ ਲੰਗਲ ਤੋਂ ਨਿਕਲ
ਗਈ। ਪਰ ਅਜ ਵੀ ਅਮਰੀਕੀ ਸਾਮਰਾਜ
ਆਪਣੀਆਂ ਹਰਕਤਾਂ ਤੋਂ ਬਾਜ਼ ਨਹੀਂ
ਆ ਰਿਹਾ। ਵੀਅਤਨਾਮ ਵਿਚ ਜੋ ਖਨੀ
ਖੇਡ ਅਮਰੀਕੀ ਸਾਮਰਾਜ ਖੇਡ ਰਿਹਾ ਹੈ,
ਉਸ ਵਿਹੁਧ ਰੁਸੀ ਲੋਕ ਕਿਵੇਂ ਸੇਵਦ
ਹਨ ਦਿਹ ਵੀ ਨੇਟ ਕਰਨ ਵਾਲੀ
ਗਲ ਹੈ।

ਇਕ ਰਸੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਮੈਂ ਵਾਢਤਰ
ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਪਰ ਮੇਤਾ ਇਲ
ਜੇਥ ਮਾਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਂ ਬੰਦੂਕ ਲੈ ਕੇ
ਵੀਅਤਨਾਮ ਸਾ ਕੇ ਆਪਣੇ ਵੀਅਤਨਾਮੀ
ਭਰਾਵਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਾਂ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕੀ
ਸਾਮਰਾਜੀਆਂ ਨੂੰ ਉਥੋਂ ਮਾਰ ਭਾਵਾਂ।
ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਫੇਸਲਾ ਨਾ ਹੋਣ ਦੇ
ਬਾਵਜੂਦ ਦੀ ਜੇ ਮਦਦ ਅਸੀਂ ਵੀਅਤਨਾਮੀ
ਭਰਾਵਾਂ ਦੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ, ਉਹ
ਚੱਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਣਦ ਹਨ।

ਰੁਸੀ ਲੋਕ ਸੰਸਾਰ ਭਰ ਵਿਚ
ਅਮਰਨ ਕਾਇਮ ਕਰਨ ਲਈ ਭਾਰਤ ਦੇ
ਰੋਲ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਅਹਿਮ ਸਮਝਦੇ ਹਨ।

ਪਿਛਲੀ ਵਿਥਲ-ਲੜਾਈ-ਵਿਸਵੀਅਤ
ਯੋਨੀਅਨ ਨੂੰ ਵਾਸੀ ਦਰਿ-ਦਿਨਾਂ ਦੇ

ਪੁਲਸ ਤੋਂ ਹਿਸਟਾਰ ਨਹੀਂ
ਬਹਾਦਰ ਕੁਲ ਅਨਿਹਾ ਪਸੰਦ
ਆਇਆ ਜਿਸ ਦਾ ਲਸਿਸ ਹੈ
ਤੂੰ ਨਹੀਂ ਦਿਤਾ ਜਾਂਦਾ।

ਇਹ ਮਕਵਾਮਾ ਕੁਝ ਸਾਡਾਂ ਤੇ
ਚਲਦਾ ਰਿਹਾ। ਮਕਤਲ ਸੁਰਜਭਾਨ
ਦੇ ਭਾਵਾ ਬਿਸ ਕਸਰ ਗੁਪਤਾ ਨੂੰ ਅਦਾ-
ਲਾਤ ਵਿਚ ਬਿਆਨ ਦਿਤਾ ਜਿਸ ਨੂੰ
ਜੇਤੇ ਆਪਣੇ ਖਤ ਵਿਚ ਹੈਰਾਨੀ
ਭਰਿਆ ਇਨਕਸ਼ਾਫ਼ ਕਰਾਰ ਦਿਤਾ।
ਬਿਸ ਕਸਰ ਗੁਪਤਾ ਨ ਆਪਣੇ ਬਿਆਨ
ਵਿਚ ਪਲਸ ਕਪਤਾਨ ਵੀਅਤਰਾਮ ਤੇ
ਇਲਕਾਮ ਲਾਇਆ ਸੀ ਕਿ ਇਸ ਕਤਲ
ਦੇ ਪਿਛੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਹਥ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ
ਕਾਰਨ ਪਲਸ ਨੇ ਅਜੇ ਤਰ ਉਸ ਵਸੀਲੇ
ਦੀ ਸੰਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ, ਜਿਸ ਨੇ
(ਕੁਝ ਦੇਖ ਸਟਾ 5)

ਉਹ ਖਾਲਾ ਖਾਂਦੇ, ਭਾਨਸ ਦੀ ਕਰਣੇ,
ਗਿਆ ਵੀ ਪਾਂਦੇ। ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਹਾਰੀ
ਪਤਮ ਹੋਈ। ਸਾਡਾਂ ਵਿਚ ਭੈਗੜੇ
ਖਰਗੀ ਟੀਉਨ ਨਿਕਲੀ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਵੀ
ਮੇਦਾਨ ਵਿਚ ਆ ਕੇ। ਏਨੇ ਵਿਚੋਂ
ਉਹਨਾਂ ਦਿਤੇ ਇਕ ਗਰੂਪ ਵੀ ਗਿਆ।
ਇਕ ਕੁਝੀ ਨੇ ਮੇਡੀ ਢੜ ਕੇ ਆਪਣੇ
ਗਰੂਪ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਲਿਆਂ ਪਿਛੋਂ ਸਾਡੀ
ਪਿਛਿਆ ਕੀ ਅਸੀਂ ਹਿਦਸਤਾਨੀਹਾਂ? ਸਾਡੇ
ਹਾਂ ਕਿਹਿਣ ਦੀ ਦੁਰ ਸੀ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਗਲ
ਨਾਲ ਲਾ ਲਿਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਿਛੇ
ਇਕ ਕੁਝੀ ਨੇ ਮੇਡੀ ਢੜ ਕੇ ਆਪਣੇ
ਗਰੂਪ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਲਿਆਂ ਪਿਛੋਂ ਸਾਡੀ
ਪਿਛਿਆ ਕੀ ਅਸੀਂ ਹਿਦਸਤਾਨੀਹਾਂ? ਸਾਡੇ
ਹਾਂ ਕਿਹਿਣ ਦੀ ਦੁਰ ਸੀ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਗਲ
ਨਾਲ ਲਾ ਲਿਆ। ਇਸ ਕਾਰਨ ਗਲ
ਨਾਲ ਲਾ ਲਿਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਿਛੇ
ਇਕ ਨੇਜ਼ਾਨ ਮੇਤ ਤੇ ਆ ਗਿਆ ਤੇ
ਕਿਹਾ ਅਸੀਂ ਰਸੀ ਜ਼ਿਦੀ ਲਈ ਹਾਂ ਤੇ
ਜੇਗ ਦੇ ਵਿਹੁਧ ਹਾਂ, ਅਸੀਂ ਅਮਰ
ਚਰੀਦੇ ਹਾਂ। ਉਸ ਤੋਂ ਪਿਛੇ ਮੇਡੀ
ਵਾਲ ਗੋਗਰਾਡ ਵਿਚ ਢਾਲਨ
ਵਾਈਟਰਲ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਟਰਿਸ਼ਨ
ਹੋਣ ਸੀ। ਇਕ ਜੇਤੇ ਦਾ ਵਿਆਹ
ਹੋਣ ਤੇ ਉਥੇ ਪਾਰਟੀ ਸੀ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ
ਜੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੇ
ਡਿਪਲੋਮਾ ਹਾਸਲ ਕੀਤਾ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ
ਨੇਜ਼ਾਨ ਲੜਕੇ ਲੜਕੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ
ਪਾਰਟੀ ਰਖੀ। ਸਾਜ਼ ਵਜੇ ਰਹੇ ਸਨ।

ਸਰਦੀ ਨਾਲ ਲੁਕਣ-ਮੀਚੀ

—ਵੀਰ ਭਾਨ ਭੁਲਰ—

ਅਸੀਂ ਵੇਲਗਰਾਡ ਤੋਂ ਤਾਸ਼ਬੰਦ ਜਾਂਦਾ ਸੀ। ਮੈਂ ਹਸਪਤਾਲ ਤੋਂ ਰਿਹਾ ਹੋ ਚੁਕਿਆ ਸੀ। ਦੂਜੇ ਸਾਥੀ ਭਾਕਟਰੀ ਮੁਹਾਹੜੇ ਵਿਚ ਠੀਕ ਠਾਕ ਪਾਏ ਗਏ ਅਤੇ ਸਭਨਾਂ ਦੀਆਂ ਟਿਕਟਾਂ ਵੀ ਵਾਪਸ ਮਿਲ ਗਈਆਂ। ਪਰ ਮੌਜੂਦੀ ਖਾਲੀ ਕਾਰਨ ਹਫ਼ਤੇ ਤੋਂ ਜਹਾਜ਼ ਦੀ ਉਡਾਣ ਬੈਦ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲੋਂ ਮਾਸਕੇ ਜਾਣਾ ਸੀ। ਮੌਜੂਦ ਠੀਕ ਹੋਣ ਤੇ ਹੀ ਅਸੀਂ ਤਾਸ਼ਬੰਦ ਲਈ ਉਡਾਰੀ ਲਾ ਸਕਦੇ ਸਾਂ।

ਅਕਸਪਰਮ ਟਰੇਨ ਨਿਕਲ ਚੁਕੀ ਸੀ। ਹਣ ਅਸੀਂ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਗਡੀ ਰਾਹੀਂ ਮਾਸਕੇ ਪਹੁੰਚਣਾ ਸੀ। ਰਾਹ 24 ਘੰਟੇ ਦਾ ਸੀ।

ਅਸੀਂ ਗਡੀ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਏ। ਸਾਥੀਆਂ ਨ ਨਾਸ਼ਤਾ ਤੇ ਖਾਣਾ ਨਾਲ ਬੈਨੂ ਦਿਤਾ। ਗਡੀ ਵਿਚ ਬਿਸਤਰਾ ਵੀ ਮਿਲ ਗਿਆ। ਰਾਤ ਦਾ ਵੇਲਾ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ ਬਾਹਰ ਦਾ ਕਥ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਸੀ ਲਗਦਾ। ਸਵੇਰੇ ਹੋਈ। ਰਾਹ ਮੌਜੂਦਾ ਗਈ। ਮੂੰਹ-ਹਥ ਧੋਣ ਲਈ ਵੀ ਸਾਡੇ ਲਈ ਸਪੈਸਲ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੋ ਗਿਆ। ਸਵੇਰੇ ਵੇਲੇ 12 ਘੰਟੇ ਦਾ ਸਫਰ ਬਾਕੀ ਸੀ। ਸੇਵੀਅਤ ਤੁਸ ਦਾ ਕਾਢੀ ਹਿਸਾ ਅਸੀਂ ਵੇਖਿਆ—ਬਾਬਾ ਬਾਟੀਕਰੀਆਂ, ਉਹਨਾਂ ਤੇ ਲਾਲ ਝੰਡੇ। ਬਰਫਬਾਰੀ ਕਾਰਨ ਫਾਰਮਾ ਵਿਚ ਅਜੇ ਤੱਕ ਕੰਮ ਬੈਦ ਸੀ।

ਗਰਸ਼ਦ ਅਵਾਨੋਵ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਵਾਸ਼ਸ਼ਲਡ ਪਰਸ ਵਰਕਰ ਗਡੀ ਵਿਚ ਸਾਡੇ ਨੇੜ ਵਾਲ ਕਮਰੇ ਵਿਚ ਸਫ਼ਰ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਸਾਡਾ ਹਾਲ ਚਾਲ ਪ੍ਰਦਿਆ। ਕਰ ਦੇ ਤਾਂ ਸਾਡਾ ਦੇ-ਭਾਸੀ ਸਾਥੀ ਬੜਾਨੋਫ ਮਦਦ ਕਰ ਦੇਂਦੇ, ਕਰ ਅਸੀਂ ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਚਲਾ ਲੈਂਦੇ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਸਾਡੀ ਖਾਣਾ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ! ਭਾਰਤ ਦੀ ਪਾਰਟੀ ਤੇ ਮਜ਼ਦੂਰ ਸਮਾਤ ਬਾਰੇ ਪ੍ਰਾਂਡਿਆ। ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਤਨਖਾਹਾਂ ਲਗ ਭਰ 150 ਰੁਬਲ ਮਹੀਨਾ ਸਨ। ਇਨੀ ਰਕਮ ਹੀ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਬੀਵੀਆਂ ਕਮਾ ਲੈਂਦੀਆਂ ਸਨ।

ਇਹ ਗਲ ਵਰਨਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਨੇ ਵੀ ਸਾਡੇ ਕੇਲ ਇਸ ਗੁਚਾ ਦਾ ਗਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਕਿ ਤਨਖਾਹਾਂ ਘਰ ਜਾਂ ਵਧ ਹਨ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਠੀਕ ਤਨਖਾਹ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਰਹੀ ਕਿਉਂਕਿ ਤਨਖਾਹ ਕੰਮ ਅਨੁਸਾਰ, ਹਨਰ ਅਨੁਸਾਰ ਮਿਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਵਿਦਿਆ ਪਾਪਤ ਕਰਨ, ਹਨਰ ਸਿਖਣ, ਹਨਰ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਸਭ ਨੂੰ ਇਕ ਜਿਹੇ ਮੌਜੂਦ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਵੀ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਕੋਈ ਸ਼ਕਾਇਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਰੇਲਵੇ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਇਕ ਲੇਡੀ ਵਰਕਰ ਨੇ ਸਾਡੀ ਦਸਿਆ ਕਿ

ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ 120 ਰੁਬਲ ਮਹੀਨਾ ਮਿਲਦੇ ਹਨ। ਉਸ ਦੀ ਤਨਖਾਹ 165 ਰੁਬਲ ਤਕ ਪੁਜ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਉਹ ਭਰ ਮੁਟਿਆਰ ਸੀ ਤੇ ਅਜੇ ਉਸ ਦਾ ਵਿਆਹ ਵੀ ਨਹੀਂ ਸੀ ਹੋਇਆ। ਉਸ ਨੇ ਨਾਈਟ ਅਲਾ-ਉਸ, ਮੌਲ ਭਤਾ ਕੰਮ ਵਰਾਨ ਕਿੰਨੇ ਮੌਲ ਗਡੀ ਰਲੀ, ਪਾਸਾਂ ਤੇ ਹੋਰ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦਾ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ।

ਉਸ ਨੇ ਦਸਿਆ ਕਿ ਸਾਡੇ ਗਰੂਪ ਨੂੰ ਤਿਨ ਦਿਨ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਤਿਨ ਦਿਨ ਆਰਾਮ ਮਿਲਗਾ। 24 ਘੰਟੇ ਵਿਚ ਟਰੇਨ ਮਾਸਕੇ ਜਾਵੇਗੀ। ਕਥ ਮਮਾ ਰੈਸਟ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਫਿਰ ਗਡੀ ਨੂੰ ਵੇਲਗ-ਗਰਾਡ ਲੈ ਆਉਣਗੇ। ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਬਾਕੀ ਦਿਨ ਰਹੇਗੀ।

ਇਕ ਛੇਵੀਂ ਜਹੀ ਲੁਡਕੀ ਤਾਨੀਆਂ ਨੂੰ ਮੈਂ ਅਮਨ ਦਾ ਬੈਜ ਦਿਤਾ। ਉਸ ਨੇ ਇਹ ਬੈਜ ਲੈ ਲਿਆ। ਅਤੇ ਬੜੀ ਖਸ਼ ਹੋਈ। ਫਿਰ ਆਪਣੀ ਮਾਂ ਦੇ ਮੁਹ ਵੱਲ ਵੇਖਣ ਲਗ ਪਈ। ਫਿਰ ਉਸ ਨੇ ਇਕ ਬੈਜ ਹਸਲ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਮੁੰਨੀ ਦ ਦਿਤਾ। ਤੁਸੀਂ ਸਾਥੀਆਂ ਨੇ ਕਿਹਾ ਇਹ ਬੈਜ ਬਹੁਤ ਪਿਆਰਾ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਸੇਡਾਲ ਕੇ ਰਖਣਾ।

ਗਡੀ ਦੇ ਮਕੈਨੀਕਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨਾਲ ਤਾਂ ਖਬਰ ਗੱਪ-ਸਪ ਲੜੀ। ਉਸ ਨੇ ਵੀ ਭਾਰਤ ਦੀ ਮਜ਼ਚੁਰ ਜਮਾਤ ਅਤੇ ਪਾਰਟੀ ਬਾਰੇ ਵਾਕਵੀਅਤ ਚਾਹੀ। ਉਸ ਨੇ ਪਾਰਟੀ ਵਿਚ ਫੁਟ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਦੇ ਹਾਲਾਤ ਬਾਰੇ ਵੀ ਜਾਣਨਾ ਚਾਹਿਆ।

ਉਹ ਸਭਾਵਿਕ ਹੀ ਸੇਸਾਰ ਭਰ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦੇ ਰੋਸ਼ਨ ਭਵਿਖ ਵਿਚ ਦਿਲ-

ਰਸਥੀ ਰਖਦਾ ਸੀ। ਉਸ ਨੇ ਮੁਲਾਜ਼ਮ ਦੀ ਘਰੋਂ ਘਰ ਤਨਖਾਹ ਦੇ ਅਸਲ ਦੀ ਪਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਰੀਪੱਚ ਬੜੇ ਹੋ ਨਾਲ ਸਣੀ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਉੱਤੇ ਤਸ਼ਦਦ ਤੇ ਦੁਖ ਸੀ।

22 ਦਸੰਬਰ ਦੀ ਰਾਤ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਫਿਰ ਮਾਸਕੇ ਵਿਚ ਉਸ ਹੋਟਲ ਵਿਚ ਸਾਂ ਜਿਥੇ ਅਸੀਂ ਸੇਵੀਅਤ ਯਾਨੀ ਦੀ ਦੇਸ਼-ਵਿਨਾਸ਼ੀ ਯਾਤਰਾ ਸਰੋਂ ਕੀਤੀ ਸੀ।

23 ਤਾਰੀਖ ਸਵੇਰੇ ਸਾਡੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਕਿਉਂ ਰੋਡ ਤੇ ਹਵਾਈ ਅਡੇ ਵੱਲ ਦੇਤੇ ਰਹੀਆਂ ਸਨ, ਜਿਥੇ ਅਸੀਂ ਤਾਸ਼ਬੰਦ ਲਈ ਚਲਣਾ ਸੀ। ਰਾਹ ਵਿਚ ਜੰਗਲ ਹੀ ਸੰਗ੍ਰਾਮ, ਬਾਗ ਹੀ ਬਾਗ ਅਤੇ ਬਰਫ ਦਾ ਨਜ਼ਾਰਾ ਸੀ। ਬਾਗਾਂ ਤੇ ਜੰਗਾਂ ਨੂੰ ਤੱਕੜੀ ਦੱਦ ਦੀ ਸਕੀਮ ਅਧੀਨ ਹਿੱਥ ਬਾਗ ਤੇ ਜੰਗਲ ਲਾਈ ਗਏ ਸਨ ਤੇ ਲਾਈ ਜਾ ਰਹੇ ਸਨ। ਬਾਗਾਂ ਵਿਚ ਛੱਟ ਛੱਟ ਘਰ ਸਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਲੋਕ ਰਹੀ ਸਕਦੇ ਸਨ। ਹਵਾਈ ਅਡੇ ਦਾ ਰਾਹ ਇਕ ਘੰਟੇ ਦਾ ਸੀ।

ਜਹਾਜ਼ ਦੀ ਉਡਾਰੀ ਮਨਸਥ ਹੋ ਗਈ। ਅਸੀਂ ਚਾਹ ਆਦਿ ਪੀਣ ਲਗ ਪਏ। ਅਜੇ ਸੱਚ ਹੀ ਰਹੇ ਸਾਂ ਕਿ ਕਿਉਂ ਦਾ ਹੋਟਲ ਵਾਪਸ ਚਲਿਆ ਜਾਵੇ ਕਿ ਜਹਾਜ਼ ਦੀ ਉਡਾਰੀ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਹੋ ਗਿਆ। ਰਾਤ ਦੇ ਇਕ ਵਜੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਐਲਾਨ ਹੋ ਗਿਆ ਕਿ ਜਹਾਜ਼ ਹਣ ਅਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਰਸਟੋਫ ਦੇ ਹਵਾਈ ਅਡੇ ਤੇ ਉਤਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਰਸਟੋਫ ਹਵਾਈ ਅਡੇ ਤੇ ਉਤਰੇ ਤਾਂ ਬਰਫ ਪੈਣ ਦੀ ਹੋਦ ਹੀ ਹੋ ਗਈ। ਅਡੇ ਤਕ ਪਹੁੰਚ ਦੇ ਪਹੁੰਚ ਦੇ ਸਤਦੀ ਦਾ ਮਜ਼ਾਅ ਗਿਆ। ਡੈਲੀਗਸ਼ਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਸਾਡੀ ਆਮ ਮਸਾਫ਼ਰਾਂ ਨਾਲ ਵਖਰਾ ਕਮਰਾ ਮਿਲ ਗਿਆ ਤਾਂ ਜੋ ਆਰਾਮ ਕਰ ਸਕੀਦੀ। ਸਾਡੇ ਦੇ ਭਾਸੀ ਸਾਥੀ ਨੇ ਉਥੇ ਪਾਰਟੀ ਸਕਤਰ ਨੂੰ ਟੋਲੀਫੋਨ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਸੀ ਕਿ ਕਿਉਂਦਿਹਾਂ ਚਿਰ-

ਗਲਾਂ ਕਿਉਂ ਕਰ ਦਿਤੀ। ਭਾਵ ਕਥ ਦੀ ਹੋਵ ਜੇਤੁੰ ਦੀ ਹਵਾ ਖਾਣਾ ਅਸੀਂ ਹੈ। ਹਣ ਵਿਚ ਸਾਡੇ ਕਿ ਖਾਪੀ ਕਿਉਂ?

ਅਸੀਂ ਉਦੇਂ ਨਾ ਛੇਟੇ ਸਾਂ, ਨਾ ਵਡੇ, ਵਿਚਲਾ ਮਲ ਸਾਂ। ਪਰ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਕਿਸ ਦਾ ਸਾਇਆ ਪਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ ਸਾਡੇ ਉਤੇ। ਅਸੀਂ ਸ਼ਟਲਾਂ ਜ਼ਰੂਰ ਸਾਂ। 13 ਅਪ੍ਰੈਲ ਨੂੰ ਸੱਦੇ ਜ਼ਲੀਆਂ ਵਾਲਾ ਬਾਗ ਵਿਚ ਇਕ ਫਰੀਗੀ ਨੇ ਅਧੀ ਘੰਟੇ ਵਿਚ 1600 ਮਾਰ ਦਿਤੇ, ਇਹਨਾਂ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਨੇ ਆਪਣਾ ਖੂਨ ਦੇ ਕੇ ਸ਼ਲੀਆਂ ਵਾਲਾ ਨੂੰ ਅਮਰ ਕਰ ਦਿਤਾ ਅਤੇ ਸੱਤੰਤਰਤਾ ਸੰਗਰਾਮ ਦਾ ਬੁਟਾ ਇਕ ਦਮ ਇਕ ਦਰਖਤ ਬਲ ਗਿਆ ਤਾਂ ਸਾਡੀ ਇਹ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਸੀ ਕਿ ਦੇਸ਼ ਅਨੁਸਾਰੇ ਵੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਆਜ਼ਾਦ ਦੇਸ਼ ਵਿਚ ਜੁਤੀਆਂ ਚਟਖਾਦ ਫਿਰਾਂਗ। ਕੋਈ ਸਾਡੇ ਦੇਸ਼ ਭਗਤ ਵੀ ਨਹੀਂ ਕਹੇਕਾ। ਹਾਂ, ਸਾਡਾ ਲਹੁ ਜ਼ਰੂਰ ਖਲਣ ਲਗਾ ਸੀ। ਰੇਸ ਨਾਲ ਰੇਸਾਂ ਜਿਹਾ ਰੰਦਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੀ।

“ਕਿਨੇ ਅਫਸੋਸ ਦੀ ਗੁਡ ਹੈ ਕਿ ਇਕ ਗੋਦਾ ਸਲਾ ਮੁੰਨ੍ਹ ਮਾਰ ਸਟੇ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤਾਂ ਵੇਖੀ ਸਲਾ ਜੇ ਭਕ ਬਕਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੀ ਨਾਲੋਂ ਮਾਰ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਤਾਂ ਇਹ ਹੋਇਆ ਕਿ ਸਾਡੀ ਕਿ ਜਹਾਜ਼ ਹੀ ਨਹੀਂ ਸੰਭਾਵ ਦਿਹਾਂਗ।”

ਜਦੋਂ ਹਰ ਗਲੀ ਮਹਲੇ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਚੌਤ ਮਾਰਨ ਵਾਲੀ ਟਿਕਟਿਕਾ ਦਿਤੀ ਭਲ ਕੇ ਆਉਣ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਪਟ ਦੇ ਬਲ ਚਲਾਇਆ ਜਾਣ ਲਗ, ਇਸਤਰੀਆਂ ਦੇ ਸਤ ਭੰਗ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਲਗ, ਬਚ ਸੰਗੀਨਾਂ ਤੇ ਟੰਗ ਸਣ ਲਗੇ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਪਦਾ ਸੀ ਸਰ ਮਰ ਪਰਲ ਆਗੀ ਹੋਵ, ਹਰ ਪਾਸ, ਸੇਤਾਨ ਹੀ ਸੇਤਾਨ ਨਜ਼ਤ ਆਉਣ ਲਗ.....ਆਖਰ ਹਿਦਸਤਾਨੀਆਂ ਦੇ ਮੌਨ ਵਿਚ ਵੀ ਰਣ ਚੰਡੀਆਂ ਨਾਗ ਉਠੀ-ਲਗ ਭੀਖਿਆਂ ਦੇ ਜਥੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਵਲ ਵਧਣ। ਅਸੀਂ ਵੀ ਇਕ ਜਥੇ ਵਿਚ ਸ਼ਮਲ ਹੋ ਕੇ ਵਣ।

ਇਕ ਨੇਜ਼ਵਾਨ ਨੇ ਸਾਡੀ ਬਾਗ ਵੱਡ ਕੇ ਹਿੱਲ ਦਿਤੀ। ਸਾਡੀਆਂ ਆਖਾਂ ਵਿਚ ਅਖਾਂ ਪਾ ਕੇ ਬੋਲਿਆ ‘ਰੂਪ ਰਾਪ ਘਰ ਚਲ ਸਾਡੇ।’ ਤਸੀਂ ਅਜੇ ਬਹੁਤ ਛੱਟੇ ਜੇ। ਤੇਹਾਂ ਲਈ ਸ਼ੁਭ ਸ਼ੁਭ ਹੋਣਾ। ਉਹੀਂ ਭਾਵੀ ਸਾਡਾ ਸੀ।

—ਇਥੇ ਠਹਿਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਉਸ ਵੇਲੇ ਸਾਥੀਆਂ ਆ ਗਏ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਸਾਡੇ ਖਾਣਾ ਪਰਥਿਆ ਕੀਤਾ। ਅਜੇ ਖਾਣਾ ਸੂਰੂ ਹੀ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਜੀ ਐਲਾਨ ਹੋ ਗਿਆ ਕਿ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਭੜੀ ਵਿਚ ਜਹਾਜ਼ ਵਿਚ ਸਾਅਰ ਹੋਣਾ ਪਿਆ।

ਸਾਡਾ ਡੈਲੀਗਸ਼ਨ ਰਸਟੋਫ ਦੀ ਪਾਰਟੀ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਸਾਥੀਆਂ ਦਾ ਧੰਨ-ਵਾਦੀ ਹੈ ਜਿਹਨਾ ਨੇ ਬੇ ਵਕਤ ਸਾਡੇ ਲਈ ਬੜਾ ਤੱਕ ਹੋਣਾ। ਆਖਰ ਅਸੀਂ ਤਾਸ਼ਬੰਦ ਜਾ ਉੱਤਰੇ।—(ਰਲਦਾ)

ਗਜ਼ਲ

—ਵੀਅਤਨਾਮੀ ਸੰਘਰਸ਼ ਤੋਂ ਉਤਸ਼ਾਹਤ ਹੋ ਕੇ—

ਇਕ ਦਿਨ ਇਹ ਕਥ ਵੀ ਅਸੀਂ ਕਹਾਣੀ ਕਰਨਗੇ। ਮਾਤ੍ਰੀਆਂ ਦੇ ਸਾਹਬ ਵੀ ਜਿਸਦਾ ਹੁੰਗਾਰਾ ਭਰਨਗੇ।

ਇਹ ਜੇ ਸੁਰਸ ਜੁਲਮ ਦੇ ਸੁਲਗਦੇ ਨੇ ਚਮਨ ਤੇ, ਵੱਖ ਲੱਣਾ ਸੁਸਕਦੇ ਸਾਹੋਂ ’ਚ ਇਕ ਦਿਨ ਠਰਨਗੇ।

ਬਾਗਬਾ ਜੇ ਚਮਨ ਦੀ ਖਦ ਮਹਿਕ ਵੇਗੀ ਜਾ ਰਹੇ, ਭਾਲਦੇ ਮਹਿਕਾ ਨੂੰ ਇਕ ਦਿਨ ਵੇਖ ਲੈਣਾ ਮਰਨਗੇ।

ਏਸ ਵਾਦੀ ਦੇ ਜੇ ਪਥਰ ਅੜਲਾਂ ਤੋਂ ਖਾਮੇਸ਼ ਨੇ, ਇਕ ਦਿਨ ਤਾਰੀਖ ਦੀ ਹਿੱਕੜੀ ਤੇ ਤੱਹਮਤ ਧਰਨਗੇ।

ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਹੀ ਕਦਮਾਂ ਨੂੰ ਮੰਜਲ ਨੇ ਆਖਰ ਚਮਣੈ, ਜੋ ਪੀੜ ਤਿਥੇ ਕੰਡਿਆਂ ਦੀ ਮੁਸਕਰਾ ਕੇ ਜਰਨਗੇ। ਚਮਨ ਕਾਦਿਆਨੀ